Marina
Secretaría de Marina



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL DE MAZATLÁN, S.A. DE C.V.

Nº DE LICITACIÓN:
AO-13-J2T-013J2T002-N-8-2026
RUBRO: **"REPARACIONES DE VIS Y SUS CAMBIOS DE VÍAS EN EL RCINTO FISCALIZADO", MAZATLÁN, SIN**

CATALOGO DE CONCEPTOS DE TRABAJO

FORMATO N°.

	C O N C E P T O DESCRIPCIÓN Y ESPECIFICACIONES	UNIDAD	CANTIDAD	*PRECIOS UNITARIOS* C O N L E T R A	CON NUMERO	IMPORTE
1	Mantenimiento mensual de cambios de vías.	MES	5.07			
2	Mantenimiento de reparación en cambio de vías por daños a Barra de conexión doblada.	PZA	2.00			
3	Suministro y colocación de barra de conexión.	PZA	2.00			
4	Suministro y colocación de barra de Tensión en Cambio de Vía.	PZA	2.00			
5	Suministro y colocación de herrajes de cambio (mecanismo de palanca) en Cambio de Vía.	PZA	3.00			
6	Suministro y colocación de Talón de aguja 115 lbs.	PZA	1.00			
				SUMA PARCIAL		
				SUMA ACUMULADA		
				I.V.A.		
				IMPORTE TOTAL CON I.V.A.		

NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE

RAZÓN SOCIAL

LUGAR Y FECHA



2026 año de Margarita Maza



ESPECIFICACIONES PARTICULARES
(E.P.)

E.P.
CONCEPTO: N° 1
UNIDAD: MES

CONCEPTO: **Mantenimiento mensual de cambios de vías.**

DESCRIPCION: **Mantenimiento mensual (ocho veces en el mes, dos servicios semanales), de verificación de vía y mecanismos de cambio en áreas de cabotaje y frente a almacenes, comprende: retiro de sedimentos, inspección de 15 (quince) cambios de vías del ramal TK-5+1000 (N° 815, 816, 817, 821 y 822) dentro de las áreas de Cabotaje y del Recinto Fiscalizado (almacenes).**

Producto Esperado. -
Elaboración de un informe fotográfico detallado del antes, durante y después de los trabajos en el cual se aprecie los resultados obtenidos del servicio en cada área.

Toda la información generada por el estudio se entregará al cliente en memoria USB.

ALCANCES:

1. Suministro de todos los materiales en el área de los trabajos tales como: lubricante, estopa, trapo, brocha.
2. Equipo de transporte deberá de permitir la adecuada operación de los equipos y proporcionar las condiciones de seguridad y estabilidad.
3. Ubicación de los cambios de vías de acuerdo al croquis.
4. Inspección y retiro de sedimentos acumulados en 15 cambios de vías por intemperie, agua de lluvia, arena, lodo, etc., alineación de agujas y lubricación de maromas y todas las partes móviles de los mecanismos de cambios de vías, deberá de considerar un evento de limpieza mínimo por semana.
5. Limpieza general y pruebas de operación, enchavetado, ajuste de tornillería, reapriete, engrasado de cuerpo y de aguja.
6. Ejecución de la verificación incluye fotografías.
7. Retiro del equipo del sitio de los trabajos.
8. Retiro del material producto del desazolve y limpieza fuera del Recinto Portuario.
9. Dichas actividades deberán realizarse con una periodicidad de 4 veces al mes.
10. Desperdicios, maniobras de piso e instalación, fletes y acarreos.
11. Todos los materiales, herramientas, mano de obra, maquinaria, equipo, equipo de seguridad y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto de trabajo por unidad de obra terminada.

MEDICIÓN:

La unidad de medición será el **Mes** de Limpieza de cambios de vías, realizado, entregando el reporte P.U.O.T.

E.P.
CONCEPTO: N° 2
UNIDAD: PZA







CONCEPTO: **Mantenimiento de reparación en cambio de vías por daños a Barra de conexión doblada.**

DESCRIPCION: **Mantenimiento de barra de conexión doblada, comprende retiro de piezas dañadas, enderezado de las mismas, verificación de escantillón, alineado de agujas y lubricado de maromas de mecanismo de cambio de vía, pruebas de operación de enchavetado, reapriete de tornillería, verificación de agujas y todo lo necesario para su correcto funcionamiento.**

Producto Esperado. -
Elaboración de un informe fotográfico detallado del antes, durante y después de los trabajos en el cual se aprecie los resultados obtenidos del servicio en cada área.

Toda la información generada por el estudio se entregará a la Entidad en memoria USB.

ALCANCES:

1. Suministro de todos los materiales en el área de los trabajos tales como: lubricante, estopa, trapo, brocha.
2. Equipo de transporte deberá de permitir la adecuada operación de los equipos y proporcionar las condiciones de seguridad y estabilidad.
3. Ubicación de los cambios de vías de acuerdo al croquis.
4. En dañados en **barra de conexión doblada**, comprende:
   Retiro de piezas dañadas, enderezado de las mismas, verificación de escantillón, alineado de agujas y lubricado de maromas de mecanismo de cambio de vía
5. Inspección y retiro de sedimentos acumulados en cambios de vías por intemperie, agua de lluvia, arena, lodo, etc., alineación de agujas y lubricación de maromas y todas las partes móviles de los mecanismos de cambios de vías.
6. Limpieza general y pruebas de operación, enchavetado, ajuste de tornillería, reapriete, engrasado de cuerpo y de aguja.
7. Ejecución de la verificación incluye fotografías.
8. Retiro del equipo del sitio de los trabajos.
9. Retiro del material producto del desazolve y limpieza fuera del Recinto Portuario.
10. Desperdicios, maniobras de piso e instalación, fletes y acarreos.
11. Todos los materiales, herramientas, mano de obra, maquinaria, equipo, equipo de seguridad y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto de trabajo por unidad de obra terminada.

MEDICIÓN:

La unidad de medición será la pieza **PZA**, realizado, entregando el reporte P.U.O.T.

E.P.
CONCEPTO: N° 3, 4, Y 5.
UNIDAD: **PZA**

CONCEPTO 3: **Suministro y colocación de barra de conexión.**

CONCEPTO 4: **Suministro y colocación de barra de Tensión en Cambio de Vía.**

CONCEPTO 5: **Suministro y colocación de herrajes de cambio (mecanismo de palanca) en Cambio de Vía.**

DESCRIPCION: Suministro y Colocación de Herrajes de Cambios de Vía, tales como:



Administración del Sistema Portuario Nacional Mazatlán, S.A. de C.V.
Interior Recinto Fiscal S/N, Colonia Centro C.P. 82000, Mazatlán, Sinaloa. Tel (669) 9823611 Ext. 71600
www.puertomazatlan.com.mx



Bbarra de Conexión, barra de Tensión, Herraje de cambio (Palanca), ubicadas dentro de áreas de cabotaje y del Recinto Fiscalizado.

Producto Esperado. -

Elaboración de un informe fotográfico detallado del antes, durante y después de los trabajos en el cual se aprecie los resultados obtenidos del servicio en cada área.

Toda la información generada por el estudio se entregará a la Entidad en memoria USB.

ALCANCES:

1. Suministro e instalación de la pieza nueva: Barra de tensión, Inserto de aguja y Herraje de cambio (palanca), lubricante, estopa, trapo, brocha.
2. Equipo de transporte deberá de permitir la adecuada operación de los equipos y proporcionar las condiciones de seguridad y estabilidad.
3. Ubicación de los cambios de vías de acuerdo al croquis.
4. Desmantelamiento de los elementos existentes, cuidando que no se dañe el resto del cambio y en caso necesario utilizar equipo de corte.
5. Deberá considerar que las maniobras del puerto tienen prioridad
6. Retiro de piezas dañadas.
7. Colocación de herrajes en Cambios de Vía, incluye: verificación de escantillón, alineado de agujas y lubricado de maromas de mecanismo de cambio de vía, pruebas de operación, enchavetado, reapriete de tornillería, verificación de agujas y todo lo necesario para su correcto funcionamiento de: **Barra de conexión**, **Barra de tensión** y **Herraje de cambio (mecanismo de palanca).**
8. Los accesorios y herrajes serán retirados hasta que se coloquen los nuevos.
9. Carga y acarreo de accesorios y herrajes que deberán ser almacenada en los patios de la ASIPONA Mazatlán a 500 m del sitio de la obra.
10. Inspección y retiro de sedimentos acumulados en cambios de vías por intemperie, agua de lluvia, arena, lodo, etc., alineación de agujas y lubricación de maromas y todas las partes móviles de los mecanismos de cambios de vías.
11. Limpieza general y pruebas de operación, enchavetado, ajuste de tornillería, reapriete, engrasado de cuerpo y de aguja.
12. Ejecución de la verificación incluye fotografías.
13. Retiro del equipo del sitio de los trabajos.
14. Retiro del material producto del desazolve y limpieza fuera del Recinto Portuario.
15. Desperdicios, maniobras de piso e instalación, fletes y acarreos.
16. Todos los materiales, herramientas, mano de obra, maquinaria, equipo, equipo de seguridad y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto de trabajo por unidad de obra terminada.

MEDICIÓN:

La unidad de medición será la pieza **PZA**, realizado, entregando el reporte P.U.O.T.

E.P.
CONCEPTO: N° 6
UNIDAD: PZA

CONCEPTO: Suministro y colocación de Talón de aguja 115 lbs.



DESCRIPCION: Suministro y colocación de talón de aguja 115 lbs. Incluye: retiro de pieza dañada demolición de concreto y reposición del mismo, alineado de agujas, pruebas de operación, enchavetado, reapriete de tornillería, verificación de agujas y todo lo necesario para su correcto funcionamiento.

Producto Esperado. -
Elaboración de un informe fotográfico detallado del antes, durante y después de los trabajos en el cual se aprecie los resultados obtenidos del servicio en cada área.

ALCANCES:

1. Suministro de todos los materiales en el área de los trabajos tales como: **Talón de aguja 115 lbs,** lubricante, estopa, trapo, brocha, pintura.
2. Equipo de transporte deberá de permitir la adecuada operación de los equipos y proporcionar las condiciones de seguridad y estabilidad.
3. Ubicación de los cambios de vías de acuerdo al croquis.
4. Desmantelamiento de los elementos existentes por reparar, cuidando que no se dañe el resto del cambio y en caso necesario utilizar equipo de corte.
5. Deberá considerar que las maniobras del puerto tienen prioridad
6. Retiro de piezas dañadas.
7. Colocación de herrajes en Cambios de Vía, incluye: verificación de escantillón, alineado de agujas y lubricado de maromas de mecanismo de cambio de vía, pruebas de operación, enchavetado, reapriete de tornillería, verificación de agujas y todo lo necesario para su correcto funcionamiento
8. Deberá considerar que las maniobras del puerto tienen prioridad
9. El **Talón de aguja de 115 lbs.**, comprende: retiro de piezas dañadas, suministro e instalación de la pieza nueva, verificación de escantillón, alineado de agujas y lubricado de maromas de mecanismo de cambio de vía.
10. Los accesorios y herrajes serán retirados hasta que se coloquen los nuevos.
11. Carga y acarreo de accesorios y herrajes que deberán ser almacenada en los patios de la ASIPONA Mazatlán a 500 m del sitio de la obra.
12. Inspección y retiro de sedimentos acumulados en cambios de vías por intemperie, agua de lluvia, arena, lodo, etc., alineación de agujas y lubricación de maromas y todas las partes móviles de los mecanismos de cambios de vías.
13. Limpieza general y pruebas de operación, enchavetado, ajuste de tornillería, reapriete, engrasado de cuerpo y de aguja.
14. Ejecución de la verificación incluye fotografías.
15. Retiro del equipo del sitio de los trabajos.
16. Retiro del material producto del desazolve y limpieza fuera del Recinto Portuario.
17. Desperdicios, maniobras de piso e instalación, fletes y acarreos.
18. Todos los materiales, herramientas, mano de obra, maquinaria, equipo, equipo de seguridad y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto de trabajo por unidad de obra terminada.

MEDICIÓN:

La unidad de medición será la pieza **PZA**, realizado, entregando el reporte P.U.O.T.

