



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

**INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL QUE CONTIENE LAS BASES DE CONTRATACIÓN DE OBRA PÚBLICA A PRECIOS UNITARIOS Y TIEMPO DETERMINADO, POR EL MECANISMO DE EVALUACIÓN BINARIO.**

Lugar y fecha: Mazatlán, Sinaloa a 27 de julio de 2022.

PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN EN LA MODALIDAD DE **INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS** NACIONAL, CON FUNDAMENTO EN LOS ARTÍCULOS 27 FRACCIÓN II, 41, 30 FRACCIÓN I, 43 y 44 DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS, 34 DE SU REGLAMENTO.

**DATOS GENERALES.**

- 1) LA CONVOCANTE: **ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**
- 2) INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL NÚMERO: **013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022.**
- 3) OBJETO DEL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN: **“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

<b>FECHA DE PUBLICACIÓN</b>	<b>FECHA DE VISITA DE OBRA</b>	<b>FECHA JUNTA DE ACLARACIONES</b>	<b>FECHA DE PRESENTACIÓN Y APERTURA DE PROPOSICIONES</b>
27 de julio de 2022	4 de agosto de 2022 a las 10:00 horas	4 de agosto de 2022 a las 11:00 horas	11 de agosto de 2022 a las 10:00 horas

4) Conforme a los Criterios Normativos TU 02/2022 para los **Procedimientos de Contratación presenciales sin publicaciones en CompraNet, de Aplicación Temporal** de fecha 26 de julio de 2022, emitido por la Titular de la Unidad de Normatividad de Contrataciones Públicas de la Oficialía Mayor de la SHCP; publicados en DOF el 26 de julio de 2022; referente de los Procedimientos de Invitación a Cuando Menos Tres Personas, específicamente en el numeral 9, que a la letra dice:

**PROCEDIMIENTO DE INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS**

9.- En los procedimientos de Invitación a Cuando Menos Tres Personas. En las materias de adquisiciones, arrendamientos y servicios, así como de obra pública y servicios relacionados con las mismas, para la debida difusión de las invitaciones se deberá realizar lo siguiente:

a) La invitación conjuntamente con las bases de participación, se difundirán en la página de Internet de la Dependencia o Entidad lo cual deberá realizarse el mismo día en que se entregue la última invitación y estará disponible hasta el día en que se emita el fallo correspondiente.

b) Asignar de manera interna, el número de procedimiento de contratación que corresponda.

c) Poner a disposición de los interesados una copia del texto de las bases de la invitación y, en su caso, de sus modificaciones, en las oficinas de la unidad administrativa contratante de la Dependencia o Entidad.

d) Las notificaciones en este tipo de procedimientos se realizarán de manera personal o mediante correo electrónico, siempre que el interesado lo haya aceptado expresamente fehacientemente su recepción.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

*Lo anterior, con fundamento en los artículos 43, fracciones I y V, de la LAASSP; 44, fracciones I y VII de la LOPSRM; 77, cuarto párrafo del RLAASSP; 77, cuarto párrafo del RLOPSRM, y 35, fracciones I y II de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo (LFPA) de aplicación supletoria a la LAASSP y la LOPSRM, en términos de sus artículos 11 y 13, respectivamente.*

Por lo anterior se difundirá en la página de internet de la ASIPONAMAZATLAN (en la dirección de internet: <https://puertomazatlan.com.mx>) a partir del mismo día en que se entregue la última invitación y estará disponible hasta el día en que se emita el fallo correspondiente. La referida difusión es de carácter informativo, por lo que solamente podrán participar en el procedimiento de contratación aquéllas personas que hayan sido invitadas por la entidad.

5) Se hace del conocimiento de los licitantes que, en el presente procedimiento de contratación, se observará lo establecido en el **PROTOCOLO DE ACTUACIÓN EN MATERIA DE CONTRATACIONES PÚBLICAS, OTORGAMIENTO Y PRÓRROGA DE LICENCIAS, PERMISOS, AUTORIZACIONES Y CONCESIONES**, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 20 de agosto de 2015.

### **INSTRUCTIVO PARA LA PRESENTACIÓN DE LAS PROPOSICIONES.**

#### **I. Elegibilidad y requisitos para calificar.**

Los interesados deberán entregar todos los documentos solicitados en **LA INVITACIÓN** en idioma español, conforme a lo estipulado en el artículo 31 fracción II de **LA LEY**.

**EL LICITANTE** deberá conocer y acatar las disposiciones de **LA LEY** y **EL REGLAMENTO**, así como las Normativas de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (Normativa SCT), NOM, ASTM, ACI, AISC, AWS, RCDF y sus normas técnicas complementarias, la Ley del Seguro Social, la Ley General del Equilibrio Ecológico y Protección del Ambiente, las específicamente aplicables a los trabajos establecidos por **LA CONVOCANTE** y las demás disposiciones administrativas aplicables al caso, de acuerdo a lo señalado en el artículo 22 de **EL REGLAMENTO**.

**Es preciso indicar que ninguna de las condiciones contenidas en las presentes BASES DE CONTRATACIÓN, ni las proposiciones que se presenten, antes y después de la apertura, podrán ser negociadas en ningún término, se indica a EL LICITANTE que no se autorizará la subcontratación de ninguno de los trabajos indicados en el documento PE02.- CATÁLOGO DE CONCEPTOS DE TRABAJO Y MONTO TOTAL DE LA PROPOSICIÓN.**

#### **II. Para la integración y presentación de la proposición presencial, LOS LICITANTES deberán considerar los siguientes aspectos:**

La proposición deberá ser firmada autógrafamente por la persona facultada para ello en la última hoja de cada uno de los documentos que forman parte de la misma, por lo que no podrá desecharse cuando las demás hojas que la integran o sus anexos carezcan de firma o rúbrica, salvo tratándose del catálogo de conceptos que conforma el presupuesto de obra y los programas solicitados, mismos que deberán ser firmados en cada hoja.

**EL LICITANTE** a quien se le adjudique el contrato, previo a su formalización, deberá firmar la totalidad de la documentación que integre su proposición.

**Cada uno de los documentos que integren la proposición y aquéllos distintos a ésta, deberán estar foliados en todas y cada una de las hojas que los integren. Al efecto, se deberán numerar de manera individual las propuestas técnica y económica, así como el resto de los documentos que entregue EL LICITANTE.**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

En el caso de que alguna o algunas hojas de los documentos mencionados en el párrafo anterior carezcan de folio y se constate que la o las hojas no foliadas mantienen continuidad, **LA CONVOCANTE** no podrá desechar la proposición.

**LOS LICITANTES** que decidan entregar las propuestas Técnica, Económica y la Documentación Distinta de manera presencial, los deberán entregar en un solo sobre, claramente identificado en su parte exterior y completamente cerrado. Las propuestas Técnica, Económica y la Documentación Distinta les deberán colocar el separador (que se anexa) para cada uno de los documentos solicitados.

El sobre cerrado se entregará por separado con su hoja de identificación correspondiente, rotulados con los datos generales de la presente Invitación a Cuando Menos Tres Personas Nacional; Número, rubro, fecha y hora de presentación de las proposiciones y los datos generales del LICITANTE: Nombre, o razón social, domicilio, teléfono y fax.

Se les solicita a **LOS LICITANTES** que toda la propuesta Técnica y Económica así como la Documentación Distinta se entregue en un CD o DVD de manera digital en formato PDF en el orden en que se presentan en los cuadros que relacionan los documentos solicitados, lo anterior para la mejor conducción del procedimiento del acto de presentación y apertura de proposiciones.

**Adicionalmente con la finalidad de agilizar el procedimiento de evaluación de las proposiciones se les solicita a los licitantes anexen en el CD o DVD los archivos electrónicos correspondientes a los documentos PE02 catálogo de conceptos de obra y PE04 Listado de insumos que intervienen en la integración de la proposición en formato Excel o Word.**

**III. Para la integración y presentación de la proposición a través de medios remotos de comunicación electrónica, LOS LICITANTES deberán considerar los siguientes aspectos:**

**LOS LICITANTES** deberán presentar sus propuestas técnicas y económicas, así como la documentación distinta, a través de medios remotos de comunicación electrónica, conforme al “Acuerdo por el que se establecen las disposiciones que se deberán observar para la utilización del Sistema Electrónico de Información Pública Gubernamental denominado **COMPRANET**”, publicado por la Secretaría de la Función Pública en el Diario Oficial de la Federación el 28 de junio de 2011. Para tales efectos, las proposiciones deberán ser presentadas a través del Sistema Electrónico de Información Pública Gubernamental denominado **COMPRANET**, para lo cual será necesario que tomen en cuenta las siguientes generalidades:

- a) Para envío de la proposición por medios remotos de comunicación electrónica, **EL LICITANTE** deberá utilizar exclusivamente el programa informático que la Secretaría de la Función Pública le proporcione.
- b) Toda la documentación requerida en **LA INVITACIÓN** deberá presentarse considerando lo siguiente:
  - I. Todos los documentos serán transmitidos vía electrónica, por lo que corresponderá a **LOS LICITANTES** salvar en los respectivos formatos digitales los archivos que los contengan y anexarlos a su respectiva proposición, debiendo utilizarse el formato de documento portátil (PDF por sus siglas en idioma inglés).
  - II. En los casos que así se señale textualmente en **LA INVITACIÓN**, además del formato de documento portátil (PDF) señalado en el punto anterior, **LOS LICITANTES** deberán presentar los documentos de su proposición en los formatos generados mediante el software Microsoft Office, Microsoft Word, extensiones: .doc (Word 97- 2003), .docx (Word 2007-2010), y/o Microsoft Excel, extensiones: .xls (Excel 97- 2003), .xlsx (Excel 2007-2010). En el caso de los formatos elaborados en diferente software deberá hacerse la conversión y presentarse en la forma antes señalada.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

- c) Deberán identificarse cada una de las páginas que integran la proposición, con los datos siguientes: Registró Federal de Contribuyentes, número de **LA INVITACIÓN**, número de página y número total de páginas.
- d) El medio de identificación electrónica para que los potenciales **LICITANTES** nacionales, ya sean personas físicas o morales, hagan uso de **COMPRANET**, será el certificado digital de la firma electrónica avanzada que emite el Servicio de Administración Tributaria para el cumplimiento de obligaciones fiscales.
- e) Para la presentación y firma de proposiciones, **LOS LICITANTES** nacionales deberán utilizar, en sustitución de la firma autógrafa, la firma electrónica avanzada que emite el Servicio de Administración Tributaria para el cumplimiento de obligaciones fiscales.
- f) El sobre será generado mediante el uso de tecnologías que resguarden la confidencialidad de la información, de tal forma que sea inviolable, mediante el programa informático que la Secretaría de la Función Pública les proporcione una vez concluido el proceso de certificación de su medio de identificación electrónica.
- g) La inalterabilidad y conservación de la información contenida o remitida a través de **COMPRANET**, está garantizada por el uso de protocolos de seguridad alineados a los estándares internacionales, no obstante, los usuarios de dicho sistema deberán observar las medidas de seguridad que garanticen que los documentos electrónicos que incorporen al mismo se encuentren libres de virus informáticos.
- h) **LOS LICITANTES** de la presente **INVITACIÓN**, deberán presentar los manifiestos y la documentación relativa a su proposición en papel membretado de su representada, debiendo contener el número y objeto de **LA INVITACIÓN**, sin alterar o modificar la estructura de los manifiestos y deberá ser firmada por la persona facultada para ello, utilizando, en sustitución de la firma autógrafa, la firma electrónica avanzada que emite el Servicio de Administración Tributaria para el cumplimiento de obligaciones fiscales.
- i) Cada uno de los documentos que integran la proposición deberán estar foliados en todas y cada una de las hojas que lo integran. Al efecto, se deberán enumerar de manera individual la propuesta técnica, la propuesta económica y la documentación distinta que entregue **EL LICITANTE** como parte de su proposición. **(No aplica conforme a los Procedimientos de Contratación presenciales sin publicaciones en CompraNet, de Aplicación Temporal).**

**EL LICITANTE** que resulte adjudicado en el fallo, previo a la formalización del contrato correspondiente, deberá presentar en forma física (impresa) y firmada autógrafamente, la totalidad de la documentación que integre su proposición. **La PROPOSICIÓN** deberá contener los documentos que enseguida se mencionan:

**DOCUMENTACIÓN DISTINTA A LA PROPOSICIÓN.**

<b>DOCUMENTO DD 01</b>	RELACIÓN CUANTITATIVA DE LA DOCUMENTACIÓN QUE PRESENTA EN SU PROPOSICIÓN.
<b>DOCUMENTO DD 02</b>	ESCRITO EN EL QUE MANIFIESTE QUE ES DE NACIONALIDAD MEXICANA.
<b>DOCUMENTO DD 03</b>	ESCRITO ARTÍCULOS 51 Y 78 DE <b>LA LEY</b> DOCUMENTO.
<b>DOCUMENTO DD 04</b>	ESCRITO DE ESTUDIOS, PLANES O PROGRAMAS QUE PREVIAMENTE HAYA REALIZADO.
<b>DOCUMENTO DD 05</b>	DECLARACIÓN DE INTEGRIDAD.
<b>DOCUMENTO DD 06</b>	ESCRITO EN EL QUE MANIFIESTE EL DOMICILIO.
<b>DOCUMENTO DD 07</b>	ESCRITO DEL REPRESENTANTE LEGAL.
<b>DOCUMENTO DD 08</b>	ESCRITO MEDIANTE EL CUAL <b>EL LICITANTE</b> SEÑALE EXPRESAMENTE LA DOCUMENTACIÓN DE

	NATURALEZA CONFIDENCIAL QUE ENTREGA EN SU PROPOSICIÓN.
<b>DOCUMENTO DD 09</b>	MANIFESTACIÓN DE CARÁCTER DE MIPYME.
<b>DOCUMENTO DD 10</b>	ENCUESTA DE TRANSPARENCIA.
<b>DOCUMENTO DD 11</b>	ESCRITO DE MANIFESTACIÓN DE CONOCER BASES DE CONTRATACIÓN DE OBRA PÚBLICA A PRECIOS UNITARIOS Y TIEMPO DETERMINADO, POR EL MECANISMO DE EVALUACIÓN BINARIO, ESPECIFICACIONES GENERALES Y PARTICULARES, CATÁLOGO DE CONCEPTOS DE TRABAJO, MODELO DE CONTRATO Y PROYECTO DE PROPUESTA.

### PROPOSICIÓN TÉCNICA.

<b>DOCUMENTO PT 01</b>	DECLARACIONES Y MANIFESTACIONES.
<b>DOCUMENTO PT 02</b>	DESCRIPCIÓN DE LA PLANEACIÓN INTEGRAL Y DEL PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS.
<b>DOCUMENTO PT 03</b>	RELACIÓN DE LOS PROFESIONALES TÉCNICOS AL SERVICIO DE <b>EL LICITANTE</b> , ORGANIGRAMA Y SU CURRÍCULUM.
<b>DOCUMENTO PT 04</b>	RELACION DE LOS CONTRATOS DE OBRA QUE HAYA REALIZADO Y QUE GUARDEN SIMILITUD CON LOS QUE SE LICITAN.
<b>DOCUMENTO PT 05</b>	ACREDITACION DE CAPACIDAD FINANCIERA.
<b>DOCUMENTO PT 06</b>	RELACIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN.
<b>DOCUMENTO PT 07</b>	DOCUMENTOS QUE ACREDITEN EL HISTORIAL DE CUMPLIMIENTO SATISFACTORIO DE CONTRATOS SUSCRITOS CON DEPENDENCIAS O ENTIDADES.
<b>DOCUMENTO PT 08</b>	MANIFESTACIÓN DE AFILIACIÓN A LA CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN.

### PROPOSICIÓN ECONÓMICA.

<b>DOCUMENTO PE 01</b>	CARTA DE PROPOSICIÓN.
<b>DOCUMENTO PE 02</b>	CATÁLOGO DE CONCEPTOS DE TRABAJO Y MONTO TOTAL DE PROPOSICIÓN.
<b>DOCUMENTO PE 03</b>	ANÁLISIS DETALLADO DEL TOTAL DE LOS PRECIOS UNITARIOS DE LOS CONCEPTOS DE TRABAJO.
<b>DOCUMENTO PE 04</b>	LISTADO DE INSUMOS QUE INTERVIENEN EN LA INTEGRACIÓN DE LA PROPOSICIÓN.
<b>DOCUMENTO PE 05</b>	ANÁLISIS, CÁLCULO E INTEGRACIÓN DEL FACTOR DEL SALARIO REAL CONFORME A LOS ARTÍCULOS 191 y 192 DEL REGLAMENTO Y TABULADOR DE SALARIOS BASE DE MANO DE OBRA POR JORNADA DIURNA DE OCHO HORAS E INTEGRACIÓN DE LOS SALARIOS.
<b>DOCUMENTO PE 06</b>	ANÁLISIS, CÁLCULO E INTEGRACIÓN DE LOS COSTOS HORARIOS DE MAQUINARIA Y EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN, QUE SE EMPLEARAN EN LA OBRA.
<b>DOCUMENTO PE 07</b>	ANÁLISIS, CÁLCULO E INTEGRACIÓN DE COSTOS INDIRECTOS.



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

<b>DOCUMENTO PE 08</b>	ANÁLISIS, CÁLCULO E INTEGRACIÓN DE COSTO POR FINANCIAMIENTO.
<b>DOCUMENTO PE 09</b>	UTILIDAD PROPUESTA POR EL LICITANTE.
<b>DOCUMENTO PE 10</b>	RELACIÓN Y ANÁLISIS DE LOS COSTOS UNITARIOS BÁSICOS DE LOS MATERIALES.
<b>DOCUMENTO PE 11</b>	PROGRAMA QUINCENAL DE EJECUCIÓN GENERAL DE LOS TRABAJOS Y DE EROGACIONES, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO.
<b>DOCUMENTO PE 12</b>	PROGRAMA QUINCENAL DE EROGACIONES A COSTO DIRECTO CALENDARIZADOS Y CUANTIFICADOS DE: a) MANO DE OBRA b) MAQUINARIA Y EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN c) MATERIALES Y EQUIPO DE INSTALACIÓN PERMANENTE d) DE UTILIZACIÓN DEL PERSONAL PROFESIONAL TÉCNICO, ADMINISTRATIVO Y DE SERVICIO ENCARGADO DE LA DIRECCIÓN, SUPERVISIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE LOS TRABAJOS.

#### **BASES DE CONTRATACIÓN.**

**BASES DE CONTRATACIÓN DE OBRA PÚBLICA A PRECIOS UNITARIOS Y TIEMPO DETERMINADO, POR EL MECANISMO DE EVALUACIÓN BINARIO A LAS QUE SE SUJETARÁ LA INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL NÚMERO 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022 RELATIVA A: “CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SINALOA.**

#### **DEFINICIÓN DE TÉRMINOS.**

**Para efectos de la presente INVITACIÓN, se entenderá por:**

**LA LEY.-** La Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas.

**EL REGLAMENTO.- EL REGLAMENTO** de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas.

**LA SECRETARÍA.-** La Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

**OBRA PÚBLICA.-** Se consideran obras públicas los trabajos que tengan por objeto construir, instalar, ampliar, adecuar, remodelar, restaurar, conservar, mantener, modificar y demoler bienes inmuebles de conformidad con lo establecido en el artículo 3 de **LA LEY**.

**LA INVITACIÓN.-** Documento en el que se establecen las bases en que se desarrollará el procedimiento de contratación y que describe los requisitos de participación.

**EL LICITANTE.-** La persona que participe en cualquier procedimiento de licitación pública, o bien de invitación a cuando menos tres personas.

**LA CONVOCANTE.-** La Administración del Sistema Portuario Nacional Mazatlán, S.A. de C.V.

**EL CONTRATISTA.-** La persona que celebre contratos de obras públicas o servicios relacionados con las mismas.





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**COMPRANET.**- Sistema Electrónico de Información Pública Gubernamental a cargo de la Secretaría de la Función Pública. Dicho Sistema es de consulta gratuita. **No aplica para este procedimiento.**

La inalterabilidad y conservación de la información contenida o remitida a través de **COMPRANET**, está garantizada por el uso de protocolos de seguridad alineados a los estándares internacionales, no obstante, los usuarios de dicho sistema deberán observar las medidas de seguridad que garanticen que los documentos electrónicos que incorporen al mismo se encuentren libres de virus informáticos. **No aplica para este procedimiento.**

**PROYECTO ARQUITECTÓNICO.**- El que define la forma, estilo, distribución y el diseño funcional de una obra.

**PROYECTO EJECUTIVO.**- El conjunto de planos y documentos que conforman los proyectos arquitectónicos y de ingeniería de una obra, el catálogo de conceptos, así como las descripciones e información suficiente para que ésta se pueda llevar a cabo.

**PROYECTO DE INGENIERÍA.**- El que comprende los planos constructivos, memorias de cálculo y descriptivas, especificaciones generales y particulares aplicables, así como plantas, alzados, secciones y detalle, que permitan llevar a cabo una obra civil, eléctrica, mecánica o de cualquier otra especialidad.

**MIPYMES.**- Las Micro, Pequeñas y Medianas Empresas de nacionalidad mexicana a que hace referencia la Ley para el Desarrollo de la Competitividad de la Micro, Pequeña y Mediana Empresa.

**PRESUPUESTO AUTORIZADO.**- El que LA SECRETARÍA comunica a **LA CONVOCANTE** en el calendario de gasto correspondiente, en términos de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria.

**SFP:** La Secretaría de Función Pública.

**SOBRE CERRADO:** Cualquier medio que contenga la proposición de **EL LICITANTE**, cuyo contenido sólo puede ser conocido en el acto de presentación y apertura de proposiciones en términos de **LA LEY**.

**RESIDENTE DE OBRA:** El servidor público designado por escrito por **LA CONVOCANTE**, para llevar la administración y dirección de los trabajos y cuyas funciones son las que señala **EL REGLAMENTO**.

**SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN:** El representante de **EL CONTRATISTA** ante **LA CONVOCANTE**, designado para cumplir con los términos y condiciones pactados en el contrato, en lo relacionado con la ejecución de los trabajos y cuyas funciones específicas son las que establece **EL REGLAMENTO**.

**SUPERVISOR DE OBRA:** El servidor público designado por **LA CONVOCANTE**, o bien, la persona física o moral (en el caso de supervisión externa) nombrada por contrato y cuyas funciones específicas son las que establece **EL REGLAMENTO**.

#### **DOCUMENTACIÓN DISTINTA A LAS PROPUESTAS TÉCNICA Y ECONÓMICA QUE SE LE REQUIERE A "EL LICITANTE".**

**PRIMERA.**- Se entenderá por documentación distinta a aquella documentación diferente a la contenida en el aspecto técnico - económico requerida por **LA CONVOCANTE**, la cual, para el caso de presentación por medio remotos de comunicación, deberán cargar los LICITANTES de forma electrónica junto con la documentación señalada en esta base, y que será de presentación obligatoria para todos los LICITANTES interesados, la cual estará conformada por la documentación que se precisa a continuación.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

En esta invitación se aceptará la participación de personas físicas o morales de nacionalidad mexicana que se encuentren dentro de la estratificación correspondiente a **MIPYMES**, conforme a lo establecido en el anexo del **Documento DD 10** de las presentes Bases.

**EL LICITANTE deberá presentar los siguientes documentos:**

- **DOCUMENTO DD 01 RELACIÓN CUANTITATIVA DE LA DOCUMENTACIÓN QUE PRESENTA EN SU PROPOSICIÓN.**

Deberá presentar la relación cuantitativa de la documentación que presenta en su proposición **(Se anexa formato)**.

**DOCUMENTO DD 02 ESCRITO EN EL QUE MANIFIESTE QUE ES DE NACIONALIDAD MEXICANA.**

**EL LICITANTE** presentará escrito en el que **manifieste, bajo protesta de decir verdad**, que es de nacionalidad mexicana **(Se anexa formato)**.

- **DOCUMENTO DD 03 ESCRITO ARTÍCULOS 51 Y 78 DE LA LEY.**

**EL LICITANTE** presentará escrito mediante el cual **declare bajo protesta de decir verdad** que no se encuentra en alguno de los supuestos que establecen los artículos 51 y 78 de **LA LEY (Se anexa formato)**.

- **DOCUMENTO DD 04 ESCRITO DE ESTUDIOS, PLANES O PROGRAMAS QUE PREVIAMENTE HAYA REALIZADO.**

Escrito en el que **manifieste bajo protesta de decir verdad**, que los estudios, planes o programas que, en su caso, previamente haya realizado, incluyen supuestos, especificaciones e información verídicos y se ajustan a los requerimientos reales de la obra a ejecutar, así como que consideran costos estimados apegados a las condiciones del mercado, siempre y cuando la información utilizada por dichas personas en los supuestos indicados, sea proporcionada a los demás licitantes en términos de lo establecido en los artículos 31, fracción XV y 51, fracción VII, segundo párrafo de **LA LEY (Se anexa formato)**.

- **DOCUMENTO DD 05 DECLARACIÓN DE INTEGRIDAD.**

Declaración de integridad mediante la cual **manifieste bajo protesta de decir verdad**, que por sí mismo o a través de interpósita persona, se abstendrá de adoptar conductas para que los servidores públicos de **LA CONVOCANTE**, induzcan o alteren las evaluaciones de las proposiciones, el resultado del procedimiento de contratación y cualquier otro aspecto que les otorgue condiciones más ventajosas, con relación a los demás participantes **(Se anexa formato)**.

- **DOCUMENTO DD 06 ESCRITO EN EL QUE MANIFIESTE EL DOMICILIO.**

Escrito en el que manifieste el domicilio, donde éste recibirá toda clase de notificaciones que resulten, en su caso, de los contratos y convenios que celebren de conformidad con **LA LEY** y **EL REGLAMENTO**, mientras no se señale un domicilio distinto en la forma establecida por **LA CONVOCANTE**, el así manifestado se tendrá como domicilio convencional para practicar toda clase de notificaciones **(Se anexa formato)**.

EL LICITANTE, deberá proporcionar una dirección de correo electrónico, en caso de contar con él. En el caso de que LOS LICITANTES no proporcionen la dirección de correo electrónico a que se refiere la





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

fracción XIII del artículo 31 de LA LEY, LA CONVOCANTE quedará eximida de la obligación de realizar el aviso a que hacen referencia los párrafos cuarto y octavo del artículo 39 de LA LEY.

- **DOCUMENTO DD 07 ESCRITO DEL REPRESENTANTE LEGAL.**

Escrito en el que su firmante **manifieste, bajo protesta de decir verdad**, que cuenta con facultades suficientes para comprometerse por sí o por su representada, mismo que contendrá lo siguiente (Se anexa formato):

1. De **EL LICITANTE:**

Registro Federal de Contribuyentes; nombre y domicilio, así como, en su caso, los de su apoderado o representante. Tratándose de personas morales, además se señalará la descripción del objeto social de la empresa, identificando los datos de las escrituras públicas y, de haberlas, sus reformas y modificaciones, con las que se acredita la existencia legal de las personas morales, así como el nombre de los socios.

2. Del representante legal de **EL LICITANTE:**

Datos de las escrituras públicas en las que le fueron otorgadas las facultades de representación y su identificación oficial.

Previo a la firma del contrato, **EL LICITANTE** a quien se le haya adjudicado el mismo deberá presentar para su cotejo, original o copia certificada de los documentos siguientes:

**a) Tratándose de persona moral:**

1. Testimonio de la escritura pública en la que conste que fue constituida conforme a las leyes mexicanas y que tiene su domicilio en el territorio nacional.
2. Acta constitutiva de la empresa, sus reformas y modificaciones, debidamente inscritas en el Registro Público correspondiente.
3. Cédula de identificación fiscal.
4. Poderes notariales de los representantes legales para actos de administración (debidamente inscritos en el Registro Público correspondiente).
5. Identificación oficial de los representantes legales.
6. En su caso, convenio privado de las personas agrupadas.
7. En el caso de MIPYMES, deberá presentar copia de la última declaración anual de impuestos y la constancia del último pago de cuotas obrero-patronales al Instituto Mexicano del Seguro Social.

**b) Tratándose de persona física:**

1. Copia certificada del acta de nacimiento o, en su caso, carta de naturalización respectiva, expedida por la autoridad competente, así como la documentación con la que acredite tener su domicilio legal en el territorio nacional.
2. Cédula de identificación fiscal.

Estos documentos servirán para constatar que la persona cumple con los requisitos legales necesarios.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

Asimismo, conforme al procedimiento administrativo de pago de anticipos, estimaciones, ajustes de costos, etc., vía transferencia electrónica, deberá presentar fotocopia de: Registro Federal de Contribuyentes; constancia del domicilio fiscal; constancia de la institución financiera sobre la existencia de cuenta de cheques abierta a nombre del beneficiario, que incluya el número de cuenta con 11 posiciones, así como la Clave Bancaria Estandarizada (CLABE) con 18 posiciones.

- **DOCUMENTO DD 08 ESCRITO MEDIANTE EL CUAL EL LICITANTE SEÑALE EXPRESAMENTE LA DOCUMENTACIÓN DE NATURALEZA CONFIDENCIAL QUE ENTREGA EN SU PROPOSICIÓN.**

Escrito mediante el cual **EL LICITANTE** señale expresamente la documentación de naturaleza confidencial que entrega en su proposición, para los efectos de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental. En caso de que la información entregada en su oferta no la considere confidencial, deberá señalarlo en este escrito, cabe aclarar que su omisión no será motivo de desechamiento de la proposición. **(Se anexa formato).**

- **DOCUMENTO DD 09 MANIFESTACIÓN DE CARÁCTER DE MIPYME.**

Escrito en el que manifieste bajo protesta de decir verdad del carácter de MIPYME de **EL LICITANTE**, indicando su estratificación de conformidad con el anexo que se incluye para este documento. **EL LICITANTE** que resulte adjudicatario del contrato, deberá presentar la documentación que acredite lo manifestado en su escrito. Esta documentación consistirá en las copias de su última declaración anual de impuestos y de la constancia del último pago de cuotas obrero patronales al Instituto Mexicano del Seguro Social. Lo anterior de acuerdo a los "Lineamientos para fomentar la participación de las micro, pequeñas y medianas empresas (MIPYMES), en los procedimientos de contratación de obras públicas y servicios relacionados con las mismas que realicen las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal.

- **DOCUMENTO DD 10 ENCUESTA DE TRANSPARENCIA.**

**EL LICITANTE** deberá de entregar el formato que se anexa, debidamente requisitado, para lo cual deberá subirse electrónicamente el cuestionario de evaluación de los eventos apegados a las disposiciones en materia de transparencia y combate a la corrupción, esto al finalizar el acto de presentación y apertura de proposiciones, a fin de que manifiesten sus impresiones sobre el desarrollo de dichos eventos.

- **DOCUMENTO DD 11 ESCRITO DE MANIFESTACIÓN DE CONOCER BASES DE CONTRATACIÓN DE OBRA PÚBLICA A PRECIOS UNITARIOS Y TIEMPO DETERMINADO, POR EL MECANISMO DE EVALUACIÓN BINARIO, ESPECIFICACIONES GENERALES Y PARTICULARES, CATÁLOGO DE CONCEPTOS DE TRABAJO, MODELO DE CONTRATO Y PROYECTO DE PROPUESTA.**

**EL LICITANTE** deberá presentar escrito libre manifestando conocer a plenitud las bases de contratación, especificaciones generales y particulares, catálogo de conceptos y modelo de contrato de la presente **INVITACIÓN**, así como sus modificaciones, derivadas del resultado de la o las juntas de aclaraciones y notas aclaratorias, en caso de que hubiesen existido.

Se deberán incluir también las actas de las juntas de aclaraciones celebradas y las circulares aclaratorias que haya emitido **LA CONVOCANTE**, debidamente firmadas de conocimiento en todas las hojas y sus anexos, en caso de que **LA CONVOCANTE** haya emitido alguna o como respuesta de las preguntas presentadas de acuerdo a lo mencionado en esta **INVITACIÓN**. Cualquier modificación a **LA INVITACIÓN** derivada del resultado de la o las juntas de aclaraciones y notas aclaratorias enviadas por **LA CONVOCANTE**, será considerada como parte integrante de la misma.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

Todas las disposiciones que contengan las **ACTAS DE JUNTA DE ACLARACIONES Y CIRCULARES ACLARATORIAS Y SUS ANEXOS** serán válidas durante el proceso de adjudicación y durante la vigencia del contrato respectivo.

## NOTIFICACIONES

En los procedimientos podrán realizarse de **manera personal** o mediante **correo electrónico**, siempre que **el interesado lo haya aceptado expresamente y pueda comprobarse fehacientemente su recepción**, en términos del artículo 35, fracciones I y II de la LFPA.

## PROCESO DE INVITACIÓN.

**SEGUNDA.- LA CONVOCANTE** podrá modificar la presente **INVITACIÓN**, ya sea por iniciativa propia o en atención a las aclaraciones solicitadas por **LOS LICITANTES**, a más tardar el séptimo día natural previo al acto de presentación y apertura de proposiciones, dichas modificaciones se podrán consultar a través de la página de Internet de la ASIPONAMAZATLÁN (<https://www.puertomazatlan.com.mx>), a más tardar al día hábil siguiente a aquel en que se efectúen.

Todas las notificaciones a los **LICITANTES** respecto de los actos del presente procedimiento de contratación, tal como lo establece el párrafo último del artículo 42 de **EL REGLAMENTO**, se realizarán por escrito a través de **COMPRANET**, en el entendido que las comunicaciones hechas a través de **COMPRANET** producirán los mismos efectos que las leyes otorgan a los documentos correspondientes y, en consecuencia, tienen el mismo valor probatorio. **(No aplica conforme a los Procedimientos de Contratación presenciales sin publicaciones en CompraNet, de Aplicación Temporal).**

La **junta de aclaraciones** de **LA INVITACIÓN** se llevará a cabo el día **4 de agosto de 2022 a las 11:00 horas** (Tiempo Local, Mazatlán, Sin.), en la Sala de Juntas de LA ASIPONAMAZATLÁN, ubicada en el Interior del Recinto Fiscal Portuario S/N, Col. Centro, C.P. 82000. en Mazatlán, Sin.

Se levantará el acta de la(s) junta(s) de aclaraciones la cual será firmada por **LA CONVOCANTE** y por los licitantes que hubieren asistido, sin que la falta de la firma de alguno de ellos reste validez o efectos a la misma, de la cual se entregará copia a dichos asistentes y será puesta a disposición del público en general a través de la dirección de internet: <https://puertomazatlan.com.mx> el mismo día en que se celebre el acto.

De conformidad con el tercer párrafo del Artículo 35 de **LA LEY, LOS LICITANTES** que soliciten aclaraciones a los aspectos contenidos en **LA INVITACIÓN** deberán presentar un escrito mediante el cual expresen su interés en participar en **LA INVITACIÓN**, por sí o en representación de un tercero en el que su firmante manifieste, bajo protesta de decir verdad que cuenta con las facultades suficientes para comprometerse por su representada, de conformidad con la fracción VI del Artículo 61 de **EL REGLAMENTO**, señalado en todos los casos los datos generales del interesado y en su caso, del representante de acuerdo a lo siguiente:

- a) **De la persona moral:** Registro Federal de Contribuyentes, denominación o razón social, descripción del objeto social de la empresa; identificando los datos de las escrituras públicas, sus reformas y modificaciones, en su caso, con las que se acredite la existencia legal de la persona moral, así como los nombres de los socios, relación de los nombres de los accionistas, número y fecha de las escrituras públicas, en las que conste el acta constitutiva y, en su caso, sus reformas o modificaciones, señalando nombre, número y circunscripción del notario o fedatario público ante quien se haya otorgado; asimismo, los datos de inscripción en el Registro Público de Comercio, y
- b) **Del representante legal de EL LICITANTE:** Nombre del Apoderado, número y fecha de los instrumentos notariales de los que se desprendan las facultades para suscribir la proposición,



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

señalando nombre, número y circunscripción del notario o fedatario público ante quien se haya otorgado y su identificación oficial.

**Las solicitudes de aclaración que pretenda realizar EL LICITANTE, podrán entregarse personalmente en la junta de aclaraciones, o ser enviadas a través del correo electrónico [sgingeneria@puertomazatlan.com.mx](mailto:sgingeneria@puertomazatlan.com.mx) con atención al Ing. Franklin Alonso Benitez Casanova, según corresponda, a más tardar veinticuatro horas antes de la fecha y hora en que se vaya a realizar la citada junta, acompañadas del escrito señalado en los párrafos anteriores.**

Las solicitudes de aclaración que sean recibidas con posterioridad a la primera junta de aclaraciones, o bien, después del plazo previsto para su envío, no serán contestadas por **LA CONVOCANTE** por resultar extemporáneas. En dicho supuesto, si el servidor público que presida la junta de aclaraciones considera necesario citar a una ulterior junta, **LA CONVOCANTE** tomará en cuenta dichas solicitudes para responderlas.

Los **LICITANTES** reconocen que el presente procedimiento inicia con la entrega de la primera **INVITACIÓN** y concluye con la emisión del fallo y la firma del contrato correspondiente, lo anterior de conformidad con el artículo 27 de **LA LEY**.

En la junta de aclaraciones, **LA CONVOCANTE** dará a conocer en forma clara y precisa las respuestas a las dudas y planteamientos manifestadas por **LOS LICITANTES** en relación con los aspectos contenidos en **LA INVITACIÓN** siempre y cuando éstas hayan sido formuladas por los interesados en tiempo y forma, debiendo constar todo ello en el acta que se levante, de conformidad a lo estatuido en el artículo 35 de **LA LEY**.

Al finalizar el acto se fijará un ejemplar del acta en las oficinas de **LA CONVOCANTE** ubicadas en la Administración del Sistema Portuario Nacional Mazatlán, S.A. de C.V. con domicilio en Interior del Recinto Fiscal Portuario Sin Número, Colonia Centro, C.P. 82000. en Mazatlán, Sinaloa.

**LA CONVOCANTE** difundirá un ejemplar de dicha acta en **dirección de internet: <https://puertomazatlan.com.mx>**, para efectos de su notificación a **LOS LICITANTES**. Dicho procedimiento sustituirá a la notificación personal.

#### **REVISIÓN PRELIMINAR**

A fin de facilitar el presente procedimiento de contratación **LA CONVOCANTE**, a solicitud de **EL LICITANTE**, efectuará una revisión preliminar respecto de la especialidad, experiencia y capacidad de los interesados, así como de la documentación distinta a la propuesta técnica y económica de acuerdo con lo establecido al respecto en el artículo 60 en **EL REGLAMENTO**. Para efectos de lo anterior, los interesados deberán presentar en las oficinas de **LA CONVOCANTE** ubicadas en Interior del Recinto Fiscal Portuario S/N, Col. Centro, C.P. 82000. en Mazatlán, Sin., y en horario de 09:00 a 14:00 y de 16:00 a 18:00 en días hábiles, solicitud de la revisión preliminar que requieran. Dicha revisión podrá efectuarse hasta el sexto día hábil previo a la fecha de presentación y apertura de proposiciones establecida en **LA INVITACIÓN**.

#### **PROTOCOLO DE ACTUACIÓN EN MATERIA DE CONTRATACIONES PÚBLICAS, OTORGAMIENTO Y PRÓRROGA DE LICENCIAS, PERMISOS, AUTORIZACIONES Y CONCESIONES**

Se hace del conocimiento de los licitantes que, en el presente procedimiento de contratación, se observará lo establecido en el PROTOCOLO DE ACTUACIÓN EN MATERIA DE CONTRATACIONES PÚBLICAS, OTORGAMIENTO Y PRÓRROGA DE LICENCIAS, PERMISOS, AUTORIZACIONES Y CONCESIONES, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 20 de agosto de 2015, reformado a través del Acuerdo por el que se modifica el diverso por el que se expide el Protocolo de actuación en materia de contrataciones públicas, otorgamiento y prórroga de licencias, permisos, autorizaciones y concesiones, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 28 de febrero de 2017, el cual puede ser consultado en la sección de la Secretaría de la Función Pública, que se encuentra en el portal de la Ventanilla Única Nacional (gob.mx), a través de la liga [www.gob.mx/sfp](http://www.gob.mx/sfp); por lo que tiene derecho a presentar



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

queja o denuncia ante el Órgano Interno de Control en la Administración del Sistema Portuario Nacional Mazatlán, S.A. de C.V., con domicilio en Interior del Recinto Fiscal Portuario S/N, Colonia Centro, Mazatlán, Sinaloa, por el incumplimiento de obligaciones que adviertan en el contacto con los servidores públicos; así mismo, se les informa que los datos personales que se recaben con motivo del presente procedimiento de contratación serán protegidos y tratados conforme a las disposiciones jurídicas aplicables.

Para cualquier comentario respecto de esta convocatoria a la licitación pública nacional, se pone a disposición del licitante El correo electrónico [sgingenieria@puertomazatlan.com.mx](mailto:sgingenieria@puertomazatlan.com.mx) y el teléfono (01-669) 982-3611 ext. 71525.

### **REGISTRO ÚNICO DE CONTRATISTAS**

Conforme a lo previsto en los artículos 74 Bis de **LA LEY** y 43 cuarto párrafo de **EL REGLAMENTO, COMPRANET** contará, con un registro único de contratistas, el cual los clasificará de acuerdo a la información que proporcionen, entre otros aspectos, por su actividad; datos generales; nacionalidad; experiencia; capacidad técnica, económica y financiera, e historial respecto de contratos celebrados con los sujetos a que se refieren las fracciones I a VI del artículo 1 de **LA LEY** y de su cumplimiento en tiempo y en monto.

Este registro será permanente y estará a disposición de cualquier interesado, salvo en aquellos casos que se trate de información de naturaleza reservada, en los términos establecidos en la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental.

Dicho registro tendrá únicamente efectos declarativos respecto de la inscripción de contratistas, sin que dé lugar a efectos constitutivos de derechos u obligaciones.

En términos de lo establecido en el artículo 43 de **EL REGLAMENTO**, el registro único de contratistas se integrará con la información que proporcionen los contratistas, así como con aquella que incorporen los sujetos a que se refieren las fracciones I a VI del artículo 1 de **LA LEY**, derivada de los procedimientos de contratación que lleven a cabo conforme a **LA LEY**.

Los contratistas solicitarán su inscripción en el registro único de contratistas a **LA CONVOCANTE**, la cual, previa validación de la información presentada por **EL CONTRATISTA** a través de la documentación respectiva que proporcione, llevará a cabo la inscripción correspondiente. **LA CONVOCANTE** podrá inscribir en dicho registro a los contratistas cuando advierta que éstos no se encuentran inscritos; asimismo, La SFP podrá incluir en el citado registro la información con la que cuente y que sea materia del mismo.

La información contenida en el registro único de contratistas tiene como propósito, entre otros, facilitar los procedimientos de contratación de **LA CONVOCANTE**, sin perjuicio de la presentación de los documentos que se requieran en cualquier procedimiento de contratación, en términos de **LA LEY**, de **EL REGLAMENTO** y demás disposiciones aplicables.

El registro único de contratistas será diseñado y administrado por la SFP y contendrá cuando menos con lo establecido en el artículo 43 de **EL REGLAMENTO**. **(No aplica conforme a los Procedimientos de Contratación presenciales sin publicaciones en CompraNet, de Aplicación Temporal)**

### **PRESENTACIÓN Y APERTURA DE PROPOSICIONES**

Los LICITANTES podrán presentar sus proposiciones por escrito durante el acto de presentación y apertura de proposiciones, en el lugar, fecha y hora que señale LA INVITACIÓN, debiendo ser como mínimo tres, independientemente de que al efectuar la evaluación de las mismas sólo una o dos de ellas cumplan con lo requerido en LA INVITACIÓN.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

El acto de **presentación y apertura de proposiciones** se celebrará el día **11 de agosto de 2022, a las 10:00 horas** (Tiempo Local, Mazatlán, Sin.), en la Sala de Juntas de LA ASIPONAMAZTLÁN, ubicada en el Interior del Recinto Fiscal Portuario S/N, Col. Centro en Mazatlán, Sin. C.P. 82000 en presencia de los interesados que asistan al acto y, en su caso, del representante de LA SFP. Las propuestas presenciales de LOS LICITANTES deberán entregar, al servidor público que presida el acto, el sobre que contenga su PROPOSICIÓN en la forma y medio(s) que prevé esta CONVOCATORIA, completamente cerrado y claramente identificado en su parte exterior que contenga la propuesta técnica y la propuesta económica, integradas en la forma que prevé estas bases, la documentación distinta a dichas proposiciones podrá entregarse dentro o fuera de dicho sobre a elección de EL LICITANTE.

Para la documentación que se entregue a través del Sistema Electrónico de Información Pública Gubernamental denominado **COMPRANET, LOS LICITANTES** tendrán hasta las **\_\_\_ del día \_\_\_ de \_\_\_ de 2022**, como límite; cualquier proposición recibida con posterioridad a dicha hora se considerará como entrega extemporánea. **(No aplica conforme a los Procedimientos de Contratación presenciales sin publicaciones en CompraNet, de Aplicación Temporal).**

Posteriormente se procederá a la apertura de las proposiciones haciendo constar la documentación presentada por los licitantes, sin entrar a su análisis técnico, legal o administrativo; la documentación se recibirá para su posterior evaluación, por lo que no se desechará ninguna de las propuestas recibidas en este acto.

LA CONVOCANTE se abstendrá de recibir cualquier proposición que se presente después de la fecha y hora establecida en LA INVITACIÓN. No se aceptará para evaluación ninguna proposición entregada de forma extemporánea.

El servidor público que presida el acto, recibirá únicamente las proposiciones presentadas en tiempo y forma para su posterior evaluación por lo que no desechará ninguna de ellas durante dicho evento.

Una vez realizada la fase de pre-evaluación y confirmadas las propuestas de **LOS LICITANTES**, se procederá a firmar el **Documento PT-02 "PLANEACIÓN INTEGRAL, INCLUYENDO EL PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO; PE-02 "CATÁLOGO DE CONCEPTOS DE TRABAJO Y MONTO TOTAL DE LA PROPOSICIÓN"** y el documento **PE-11 "PROGRAMA QUINCENAL DE EJECUCIÓN GENERAL DE LOS TRABAJOS Y DE EROGACIONES, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO"** de cada proposición recibida de cada proposición recibida.

Las actas de las juntas de aclaraciones, del acto de presentación y apertura de proposiciones, y de la junta pública en la que se dé a conocer el fallo serán firmadas por los licitantes que hubieran asistido, sin que la falta de firma de alguno de ellos reste validez o efectos a las mismas, de las cuales se podrá entregar una copia a dichos asistentes, y al finalizar cada acto se fijará un ejemplar del acta correspondiente en un lugar visible, al que tenga acceso el público, en el domicilio del área responsable del procedimiento de contratación, por un término no menor de cinco días hábiles. El titular de la citada área dejará constancia en el expediente de la; invitación, de la fecha, hora y lugar en que se hayan fijado las actas o el aviso de referencia.

Asimismo, se difundirá un ejemplar de dicha acta en la página de Internet de la ASIPONAMAZTLÁN (<https://www.puertomazatlan.com.mx>) para efectos de su notificación a los licitantes que no hayan asistido al acto. Dicho procedimiento sustituirá a la notificación personal.

**LA CONVOCANTE** hará constar en el acta de presentación y apertura de proposiciones las propuestas presentadas, asentando sus respectivos importes, el acta respectiva estará a disposición a través de la página de Internet de la ASIPONAMAZTLÁN (<https://www.puertomazatlan.com.mx>).

**LOS LICITANTES** reconocerán que recibidas las proposiciones, éstas no podrán ser retiradas o dejarse sin efecto, por lo que deberán considerarse vigentes dentro del procedimiento de **LA INVITACIÓN**, hasta su conclusión.





**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

## FALLO.

El **Fallo** se dará a conocer el **17 de agosto de 2022 a las 12:00 horas** en la Sala de Juntas de LA ASIPONAMAZTLÁN, ubicada en el Interior del Recinto Fiscal Portuario S/N, en Mazatlán, Sin. C.P. 82000, en presencia de LOS LICITANTES que hubieren presentado proposiciones y que libremente asistan al acto entregándose copia del mismo, y se levantará el acta respectiva, en los términos de los artículos 39 de la LEY y 68 del REGLAMENTO, el acta se firmará por los asistentes, la falta de firma de algún licitante no invalidará su contenido y efectos, en la que se hará constar en su caso, el nombre de EL LICITANTE ganador como adjudicatario del contrato y monto total de su proposición o la declaración de que LA LICITACION ha quedado desierta, señalando en el fallo las razones que lo motivaron. Se proporcionará copia del acta a los asistentes, dicha acta surte los efectos de notificación en forma para el adjudicatario.

Al finalizar el acto se fijará un ejemplar del acta en la Oficina de Recepción de LA ASIPONAMAZTLÁN ubicadas en el Interior del Recinto Fiscal Portuario Sin Número en Mazatlán, Sin. C.P. 82000, el acta estará visible el día **17 de agosto de 2022 al 24 de agosto de 2022.**

Así mismo LA ASIPONAMAZTLÁN, difundirá un ejemplar de dicha acta en la página de Internet de la ASIPONAMAZTLÁN (<https://www.puertomazatlan.com.mx>) el mismo día en que se emita, para efectos de su notificación a los LICITANTES que no hayan asistido al acto. Dicho procedimiento sustituirá a la notificación personal. Adicionalmente a LOS LICITANTES que no hayan asistido al acto, se les enviará por correo electrónico un aviso informándoles que el acta de fallo se encuentra a su disposición en la página de Internet de la ASIPONAMAZTLÁN (<https://www.puertomazatlan.com.mx>). En caso de que EL LICITANTE no haya proporcionado una dirección de correo electrónico, LA ASIPONAMAZTLÁN queda eximida de la obligación de realizar el aviso anteriormente referido, de acuerdo con el penúltimo párrafo del artículo 39 de la Ley.

Conforme a lo establecido en el artículo 74 de la LEY, las proposiciones desechadas durante la LICITACIÓN podrán ser devueltas a LOS LICITANTES que lo soliciten, una vez transcurridos sesenta días naturales contados a partir de la fecha en que se dé a conocer el fallo de la LICITACIÓN, salvo que exista alguna inconformidad en trámite, en cuyo caso LA ASIPONAMAZTLÁN las conservará hasta la total conclusión de la inconformidad e instancias subsecuentes; agotados dichos términos LA ASIPONAMAZTLÁN podrá, a solicitud de EL LICITANTE el cual tendrá un plazo de hasta treinta días naturales contados a partir de la conclusión de los términos señalados para requerir su devolución, de no ser así LA ASIPONAMAZTLÁN podrá proceder a su destrucción, conforme a lo previsto en el último párrafo del artículo 264 del REGLAMENTO.

El adjudicatario quedará obligado a firmar el contrato el día **19 de agosto de 2022 a las 13:00 horas,** en la Sala de Juntas de LA ASIPONAMAZTLÁN, ubicada en el Interior del Recinto Fiscal Portuario Sin Número, en Mazatlán, Sin. C.P. 82000, previa entrega de la garantía de cumplimiento por el diez por ciento (10 %) del monto del contrato, así como del cien por ciento (100%) del monto otorgado por concepto de anticipo en términos de los artículos 48 fracciones I y II de la LEY y 91 del REGLAMENTO.

Esta CONVOCATORIA conforme a lo establecido en el primer párrafo del artículo 90 del REGLAMENTO, no tiene prevista la reducción del porcentaje de la garantía de cumplimiento a la que se refiere el párrafo anterior.

En caso de que el adjudicatario no firmare el contrato por causas imputables al mismo, en la fecha, hora y lugar previsto en el fallo y en defecto de tal previsión, dentro del plazo de quince días naturales siguientes al de la



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

notificación del fallo, se informará a LA SFP para que ésta dentro del ámbito de su competencia determine lo conducente, de acuerdo a lo establecido en los artículos 77 y 78 de la LEY, y LA ASIPONAMAZTLÁN podrá adjudicar el contrato a EL LICITANTE que haya presentado la siguiente proposición solvente más baja que le siga en calificación y así sucesivamente en caso de que este último no acepte la adjudicación, siempre y cuando la diferencia en precio con respecto a la proposición que inicialmente haya resultado ganadora, no sea superior de diez por ciento (10%), en términos de los artículos 47 de la LEY

#### **IDIOMA Y MONEDA.**

**TERCERA.-** El idioma en que se presentarán las proposiciones será el español y la moneda en que se cotizarán será el peso mexicano.

#### **ADJUDICACIÓN DEL CONTRATO.**

**CUARTA.-** Conforme a lo establecido en los artículos 38 de **LA LEY** y 63 fracción I de **EL REGLAMENTO, LA CONVOCANTE**, para determinar la solvencia de las proposiciones recibidas para su revisión detallada y evaluación, verificará que las proposiciones cumplan con los requisitos solicitados en **LA INVITACIÓN** y aplicará el mecanismo de evaluación binaria, conforme a lo establecido en el **"MÉTODO DE EVALUACIÓN DE PROPUESTAS POR EL MECANISMO BINARIO" (ANEXO TRES)** que forma parte de **LA INVITACIÓN**; y que consiste en determinar la solvencia de las proposiciones a partir de verificar el cumplimiento de las condiciones legales, técnicas y económicas requeridas por la convocante.

**LA CONVOCANTE**, previo a la aplicación del sistema de evaluación de propuestas por el mecanismo binario, procederá a evaluar cualitativamente, de forma general, las proposiciones presentadas por **LOS LICITANTES**, esto, a fin de determinar la elegibilidad para su evaluación por medio del citado mecanismo. Así pues, si durante la evaluación cualitativa que efectúe **LA CONVOCANTE** resulta la actualización de algún supuesto de desechamiento establecido en el presente pliego concursal, ésta procederá al inmediato desechamiento fundado y motivado de la proposición que haya incumplido; en este supuesto, la proposición desechada no será objeto de evaluación posterior alguna, por lo tanto **LA CONVOCANTE** se abstendrá de evaluar por el mecanismo binario dicha proposición, en virtud de que con independencia de lo que pudiera determinar **LA CONVOCANTE** al respecto, ningún fin práctico tendría su análisis, puesto que no se variaría el sentido de la resolución de desechamiento fundada y motivada, al haberse acreditado con anterioridad incumplimientos de **EL LICITANTE** que dan lugar a la actualización de causales de desechamiento establecidos en **LA INVITACIÓN**.

Las condiciones contenidas en **LA INVITACIÓN** y en las proposiciones presentadas por **LOS LICITANTES** no podrán ser negociadas, sin perjuicio de que **LA CONVOCANTE** pueda solicitar a los **LICITANTES** aclaraciones o información adicional para realizar la correcta evaluación de las proposiciones, siempre y cuando no implique alteración alguna a la parte técnica o económica de la proposición, en su caso, la comunicación se realizará de la forma siguiente:

- a. Escrito dirigido a **EL LICITANTE**, el cual se notificará en el domicilio que este haya señalado, caso en el que **LA CONVOCANTE** enviará un aviso a **EL LICITANTE** en la dirección de correo electrónico que haya proporcionado en su proposición, informándole que existe un requerimiento. Lo cual se hará constar en el acta de fallo.
- b. A partir de la recepción del escrito, **EL LICITANTE** contará con el plazo que defina **LA CONVOCANTE** para hacer las aclaraciones o entregar los documentos o información solicitada por la misma y deberá ser entregada, en su caso, en horas y días hábiles. En caso de que **EL LICITANTE** no atienda, en el tiempo establecido, el requerimiento efectuado, o bien, la información que proporcione no aclare la duda o motivo de la solicitud, **LA CONVOCANTE** realizará la evaluación con la documentación originalmente entregada en su proposición.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**LA CONVOCANTE** difundirá en **COMPRANET** las respuestas de **EL LICITANTE**, el mismo día en que sean recibidas. **(No aplica conforme a los Procedimientos de Contratación presenciales sin publicaciones en CompraNet, de Aplicación Temporal).**

Una vez hecha la evaluación de las proposiciones presentadas, el contrato se adjudicará, en su caso, de entre **LOS LICITANTES**, a aquél cuya proposición resulte solvente porque reúne, conforme a los criterios de adjudicación establecidos en **LA INVITACIÓN**, las condiciones legales, técnicas y económicas requeridas por **LA CONVOCANTE**, que garantice el cumplimiento de las obligaciones respectivas, que haya ofertado el precio más bajo y en general la propuesta que asegure las mejores condiciones para el Estado Mexicano.

En caso de empate entre **LOS LICITANTES** cuyas proposiciones resulten solventes y hayan obtenido igual precio, éste se resolverá en términos del penúltimo párrafo del artículo 38 de **LA LEY**. Si no fuere factible resolver el empate en los términos del citado artículo, la adjudicación del contrato se efectuará en favor de **EL LICITANTE** que resulte ganador en un sorteo manual por insaculación que realizará **LA CONVOCANTE** en el propio acto de fallo, el cual consistirá en depositar en una urna transparente los boletos con el nombre de cada LICITANTE empatado, de la que se extraerá en primer lugar el boleto de **EL LICITANTE** ganador y, posteriormente, los demás boletos de **LOS LICITANTES** que resultaron empatados, con lo que se determinarán los subsecuentes lugares que ocuparán tales proposiciones.

En junta pública se dará a conocer el fallo de la invitación, a la que libremente podrán asistir los licitantes que hubieren presentado proposiciones, entregándoseles copia del mismo y levantándose el acta respectiva. Asimismo, el contenido del fallo se difundirá a través de página de Internet de la ASIPONAMAZTLÁN (<https://www.puertomazatlan.com.mx>) el mismo día en que se emita. A los licitantes que no hayan asistido a la junta pública, se les enviará por correo electrónico un aviso informándoles que el acta de fallo se encuentra a su disposición en de la página de Internet de la ASIPONAMAZTLÁN (<https://www.puertomazatlan.com.mx>).

Con la notificación del fallo por el que se adjudique el contrato, las obligaciones derivadas de este serán exigibles, sin perjuicio de la obligación de las partes de firmarlo en la fecha y términos señalados en el fallo.

Contra la resolución que contenga el fallo no procederá recurso alguno; sin embargo procederá la inconformidad en términos del título séptimo, capítulo primero de **LA LEY**.

**LA CONVOCANTE** podrá diferir la comunicación del fallo, siempre que el nuevo plazo fijado no exceda de 30 (treinta) días naturales contados a partir de la fecha establecida originalmente para este acto, de conformidad con el artículo 37 fracción III de **LA LEY**.

#### **EXPERIENCIA Y CAPACIDAD.**

**QUINTA.- EL LICITANTE** deberá demostrar su experiencia, capacidad técnica y capacidad financiera mediante:

1. Relación de cada uno de los profesionales técnicos al servicio de **EL LICITANTE** que serán responsables de la dirección, administración y ejecución de los trabajos, identificados con los cargos que ocuparan (Documento PT 03, de la Propuesta Técnica), debidamente requisitado.

Respecto al personal profesional técnico propuesto, se deberá anexar su currículum con firma autógrafa, en el que se incluya su domicilio y teléfono actual, así como la relación de las actividades profesionales en que haya participado, anexando copia simple de su **cédula profesional** expedida por la Dirección General de Profesiones y de la documentación complementaria como: **contratos de obras ejecutadas; actas de entrega – recepción; estimaciones de obra; notas de bitácora; y demás documentación que evidencie fehacientemente su experiencia, especialidad** y participación en trabajos de características técnicas, complejidad y magnitud similares a los que se licitan, donde se consigne nombre y firma del



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

profesional técnico que corresponda, **debiendo presentar al menos un documento por cada año de la experiencia mínima solicitada.**

Si **EL LICITANTE** participa con el mismo personal o equipo en dos o más licitaciones al mismo tiempo, al otorgársele la primera invitación, automáticamente quedará descalificada de las siguientes, independientemente de la etapa en que se encuentre el proceso de invitación.

El personal profesional técnico que será evaluado es de la(s) categoría(s) que se señala(n) a continuación:

NO.	PERSONAL PROFESIONAL	EXPERIENCIA SOLICITADA	PROFESIÓN	DOMINIO DE HERRAMIENTAS
1	Superintendente de Construcción	2 años (En los últimos cinco años contados a partir de la fecha de publicación de la convocatoria)	Ing. Civil, Arquitecto o carrera afín.	Programas Informáticos: Word, Excel, uso de la Bitácora Electrónica y Seguimiento de Obra Pública (BESOP) y software para precios unitarios y programación de obra.
Se consideran obras SIMILARES o de la misma naturaleza las siguientes:		<b>(Mantenimiento o conservación de instalaciones eléctricas), ***Solamente este tipo de obra será considerada para evaluación en esta INVITACIÓN.</b>		

**EL SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN**, y el resto del personal profesional técnico que sea propuesto por **EL LICITANTE**, deberá tener experiencia en obras con características técnicas, magnitud y complejidad SIMILARES a las de la presente invitación.

Respecto al personal profesional técnico señalado en la tabla anterior, se deberá anexar, además de su currículum, copia de su cédula profesional expedida por la Dirección General de Profesiones y de la documentación complementaria como contratos de obras ejecutadas, actas de entrega – recepción, estimaciones de obra, notas de bitácora y demás documentación que evidencie fehacientemente su experiencia, especialidad y participación en obras similares, donde se consigne nombre y firma del profesional técnico que corresponda.

**La falta de los documentos señalados en el párrafo anterior será CAUSAL DE DESECHAMIENTO.**

El **SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN** solo podrá ser sustituido por **EL LICITANTE** a partir del tercer mes de iniciados los trabajos previa autorización de **LA CONVOCANTE** o, salvo que **LA CONVOCANTE** lo solicite expresamente antes de ese plazo, debiendo proponer a alguien que satisfaga cabalmente los requisitos previamente señalados.

Adicional al personal objeto de valoración, **EL LICITANTE** deberá considerar en su proposición el personal profesional técnico adecuado y suficiente que se requiera para la ejecución en tiempo y forma de los trabajos que se licitan, conforme a las características, complejidad y magnitud de dichos trabajos.

Respecto al **SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN** propuesto, **EL LICITANTE** deberá acreditar que cuenta con la firma electrónica avanzada vigente expedida por el Sistema de Administración Tributaria (SAT), la cual es requisito obligatorio para ser utilizada en sustitución de su firma autógrafa para el uso del programa informático de la Bitácora Electrónica y Seguimiento a Obra Pública (BESOP).

La falta del documento señalado en el párrafo anterior será **CAUSAL DE DESECHAMIENTO.**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

El **SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN** deberá de participar en todas las juntas de trabajo y operacionales que se realicen, firmará todos los documentos y será el único responsable técnico ante **LA CONVOCANTE** en términos de la normatividad aplicable. Asimismo, deberá permanecer de tiempo completo en el lugar donde se desarrolle el mismo y durante todo el periodo de ejecución de los trabajos, así mismo, deberá participar en todas las juntas de trabajo que se realicen.

- Relación de los contratos de trabajos SIMILARES a los de esta **INVITACIÓN** en los que sea comprobable su participación, que haya celebrado tanto con las Administraciones Públicas Federal, Estatal o Municipal, como con particulares, con los que acredite la experiencia, capacidad técnica y especialidad de **EL LICITANTE** en este tipo de obras. Contendrá el nombre o denominación de la contratante; domicilio y teléfono de los responsables de los trabajos; descripción de las obras, importes totales, importes ejercidos o por ejercer y las fechas relevantes (inicio, conclusión, etc.), según sea el caso, anexando obligatoriamente copia legible completa de los contratos y de las actas de entrega-recepción física de los mismos, debidamente firmadas y avaladas por el contratante, ya sea del sector público o privado. **LOS LICITANTES** deberán demostrar, evidenciar y documentar que tienen experiencia en obras similares a la que se licita.

**EL LICITANTE** deberá abstenerse de enunciar en su relación de contratos, aquellos respecto a los cuales no presente copias de los mismos, así como aquellos que no sean SIMILARES a la obra que se licita, o bien, no cumplan con el importe mínimo para ser tomados en cuenta.

Los contratos que serán evaluados, deben ser **SIMILARES** al que se señala a continuación, y deberá cumplir con lo solicitado:

Descripción de los trabajos que serán evaluados.	Importe mínimo por contrato a pesos sin I.V.A.
<p><b>Mantenimiento o conservación de instalaciones electricas.</b> **Solamente obras <b>SIMILARES</b> serán consideradas para evaluación y puntaje en esta <b>INVITACIÓN</b>.</p>	<p><b>\$ 350,000.00</b></p>

Para acreditar su **experiencia** **EL LICITANTE** deberá demostrar cuando menos una experiencia mínima de 2 años que tiene ejecutando obras similares a las requeridas en el presente procedimiento de contratación, realizados durante los cinco años anteriores a la publicación de la licitación, **que cubran por sí mismos o de manera conjunta el periodo de experiencia mínima solicitada.**

Para acreditar su **especialidad** **EL LICITANTE** deberá demostrar al menos 2 contratos de obras similares a las requeridas en el presente procedimiento de contratación, realizados durante los cinco años anteriores a la publicación de la licitación, **que cubran por sí mismos o de manera conjunta el periodo de experiencia mínima solicitada.**

Para acreditar cada año **EL LICITANTE** deberá mínimo demostrar haber ejecutado o estar ejecutando una (1) obra(s) por año de cada una de la o las categoría(s) y magnitud SIMILAR a la solicitada, para lo cual se tomará la fecha de la firma del contrato aún en las obras multianuales. Se considerará que El licitante cubre la experiencia mínima solicitada, cuando reúna mínimo **dos años** de experiencia realizada en los últimos **cinco años** a partir de la publicación de la Invitación a Cuando Menos Tres Personas.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

Las empresas y/o personas físicas deberán demostrar, evidenciar y documentar que tienen experiencia en obras similares a la que se licita, por medio de los cuales acredite **los montos contratados y/o ejercidos**.

Para demostrar el cumplimiento satisfactorio de los contratos suscritos con Dependencias o Entidades, EL LICITANTE en el documento PT 07, deberá anexar **copia completa y legible** de las actas de entrega-recepción física de los mismos, de los contratos relacionados en el documento PT 04, en caso de estar concluidos. En caso de contratos suscritos con particulares, EL LICITANTE deberá anexar copia del documento equivalente a la entrega de los trabajos, mediante el cual EL CONTRATANTE manifieste sus datos generales, el objeto del contrato, el periodo de ejecución y los importes ejercidos, así como la aceptación de los trabajos ejecutados.

- Declaraciones fiscales **2020 y 2021** (cuando aplique en términos de las disposiciones fiscales vigente), estados financieros básicos o dictaminados como son, Estado de Situación Financiera, Estado de Resultados, **los cuales son necesarios para el cálculo de los parámetro solicitados**, de los últimos dos ejercicios fiscales o, en caso de empresas de nueva creación, los más actualizados a la fecha de presentación de proposiciones, adicionalmente deberá presentar **declaraciones mensuales del ejercicio 2021**, las cuales al igual que las declaraciones anuales deberán incluir el acuse de recibo del SAT con el sello y cadena original y deberán ser legibles.

Los parámetros financieros que **EL LICITANTE** deberá de cumplir, para demostrar su capacidad de recursos económicos, son los siguientes:

- Que el capital neto de trabajo (CNT) de EL LICITANTE sea suficiente para cubrir el financiamiento de los trabajos a realizar en los **dos primeros meses** de ejecución de los trabajos. Se tendrá como suficiente dicho capital neto de trabajo, cuando el importe del último ejercicio fiscal del activo circulante (AC) menos el pasivo circulante (PC) sea igual o mayor al financiamiento de los trabajos solicitado anteriormente, de conformidad a lo manifestado en la integración de su proposición en los documento PE 08 y PE 11.
- Que **EL LICITANTE** demuestre una suficiente capacidad para pagar sus obligaciones. Se tendrá como suficiente dicha capacidad cuando el importe del último ejercicio fiscal del AC entre PC sea igual o mayor de **1.1 unidades** y el activo total (AT) entre el pasivo total (PT) sea igual o mayor a **2.0 unidades**.
- Que **EL LICITANTE** tenga capacidad para pagar sus obligaciones, es decir, demuestre un aceptable grado en que depende del endeudamiento y la rentabilidad de la empresa es aceptable. Se tendrá como aceptable dicho grado de endeudamiento y rentabilidad de **EL LICITANTE** cuando el importe del último año fiscal del PT entre el activo total (AT) sea igual o menor a **50%**

En el caso de proposiciones presentadas en forma conjuntas o en grupo, se sumarán los CNT, AC, PC, AT y PT, para cumplir con los parámetros señalados en los incisos anteriores.

**La falta de los documentos señalados anteriormente será CAUSAL DE DESECHAMIENTO.**

Si **EL LICITANTE** no cumple con uno o más parámetros de los indicados anteriormente, se considerará como no solvente de conformidad a lo indicado en las causales de desechamiento así como en lo señalado en el **ANEXO TRES**.

- Relación de maquinaria y equipo de construcción disponible y necesario para el desarrollo de los trabajos, indicando si son de su propiedad, arrendadas con o sin opción a compra, su ubicación física, modelo y usos actuales, así como la fecha en que se dispondrá de estos insumos en el sitio de los trabajos, conforme





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

al programa presentado; tratándose de maquinaria o equipo de construcción arrendado, con o sin opción a compra, deberá presentar carta compromiso de arrendamiento y disponibilidad del mismo. Asimismo, deberá presentar las fichas técnicas de los equipos por medio de las cuales compruebe los rendimientos de dicha maquinaria y equipo considerado como nuevos, y que estos sean adecuados a las condiciones particulares del sitio de ejecución de los trabajos.

#### **ANTICIPO.**

**SEXTA.-** Con el objeto de apoyar la debida ejecución y continuidad de la OBRA, **LA CONVOCANTE**, con fundamento en el artículo 50 de **LA LEY**, otorgará un anticipo equivalente al **30 %** del importe total la proposición ganadora con IVA incluido, el cual representa un pago por adelantado que realiza **LA CONVOCANTE** para que **EL LICITANTE** ganador realice, en el sitio de los trabajos, la construcción de sus oficinas, almacenes, bodegas e instalaciones y, en su caso, para los gastos de traslado de la maquinaria y equipo de construcción e inicio de los trabajos, así como para la compra y producción de materiales de construcción, la adquisición de equipos que se instalen permanentemente y demás insumos requeridos para la correcta y satisfactoria ejecución de la OBRA y para el cabal cumplimiento de la obligaciones contractuales. Por su parte **EL LICITANTE** ganador se obliga a otorgar –como Garantía– una póliza de fianza a favor de **LA CONVOCANTE** por un monto que será igual al 100 % del importe total del CONTRATO con IVA incluido, para garantizar la amortización total del anticipo que otorgará "LA ASIPONAMAZATLÁN" en una sola exhibición para el inicio de la OBRA de conformidad con lo dispuesto en los artículos 48 fracción I, 49 fracción II y 50 de **LA LEY**, y 89 **EL REGLAMENTO**.

La garantía a la que se refiere el párrafo anterior, deberá observar los requisitos enunciados en el artículo 98 de **EL REGLAMENTO**.

Las partes convienen en que el anticipo se amortizará del importe de cada estimación de trabajos ejecutados que presente el "**CONTRATISTA**" conforme al programa de obra convenido; dicha amortización deberá ser proporcional al porcentaje del anticipo otorgado, asimismo acepta que no se otorgarán anticipos para los convenios que se celebren en términos del artículo 59 de LA LEY.

Previamente a la entrega del anticipo, EL CONTRATISTA deberá presentar a **LA CONVOCANTE** un programa en el que se establezca la forma en que aplicará dicho anticipo. **LA CONVOCANTE** requerirá a EL CONTRATISTA la información conforme a la cual acredite el cumplimiento del citado programa; tal requerimiento podrá realizarse en cualquier momento durante la vigencia del contrato.

#### **VISITA AL SITIO DE REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS.**

**SÉPTIMA.-** A fin de que **LOS LICITANTES** conozcan las condiciones ambientales del sitio donde se ejecutaran los trabajos, así como las características referentes al grado de dificultad de los trabajos a desarrollar y sus implicaciones de carácter técnico, **LA CONVOCANTE** llevará a cabo la **visita al sitio de realización de los trabajos**, para lo cual, los interesados que así lo deseen deberán concurrir a la Sala de Juntas de LA ASIPONAMAZATLÁN, ubicada en el Interior del Recinto Fiscal Portuario S/N, en Mazatlán, Sin. C.P. 82000, el día **4 de agosto de 2022 a las 10:00 horas** (tiempo local), para partir al lugar donde se ejecutarán los trabajos. La visita tendrá como objeto que LOS LICITANTES conozcan las condiciones ambientales, así como las características referentes al grado de dificultad de los trabajos a desarrollar y sus implicaciones de carácter técnico.

**A todos LOS LICITANTES que asistan a la visita de obra se les solicita portar chaleco, casco y zapato Industrial de lo contrario se les negará el acceso a las instalaciones portuarias.**



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022  
"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.

### SUBCONTRATACIÓN.

**OCTAVA.- EL LICITANTE** ganador no podrá subcontratar los trabajos objeto de la obra que le sean adjudicados.

### FECHAS, PLAZOS Y MONTOS AUTORIZADOS.

**NOVENA.-** Al formular la proposición, **EL LICITANTE** tomará en cuenta:

- Que la fecha estimada para el inicio de los trabajos será el día **22 de agosto de 2022**.
- Que el plazo para la ejecución de los trabajos será de **91** días naturales.
- Que se dispondrá del **30%** por concepto de anticipo de obra.
- Que para el pago del anticipo y la ejecución de los trabajos objeto de **LA INVITACIÓN**, se cuenta con el oficio de liberación de inversión número **J2T/DG/OLI/003/2022** de fecha **4 de mayo de 2022**, emitido por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

### MODELO DE CONTRATO.

**DÉCIMA.-** Para los efectos de lo dispuesto por el artículo 31 fracción XXVI de **LA LEY**, se adjunta el modelo de contrato en el Documento DD 11 "Modelo de contrato de obra pública a precios unitarios y tiempo determinado" al que se sujetarán **LA CONVOCANTE** y **EL LICITANTE** ganador.

**LA CONVOCANTE** cotejará previo a la firma del contrato la documentación original contra la presentada en la proposición por **EL LICITANTE** que resulte adjudicado. La documentación que estará sujeta de verificación serán existencia legal, financiera y contable, facturas de maquinaria, cotizaciones de materiales, contratos, actas de entrega recepción y toda aquella que **LA CONVOCANTE** considere necesaria.

**Será requisito indispensable para la formalización del contrato que EL LICITANTE que resulte adjudicado presente ante LA CONVOCANTE, de forma previa a la fecha de firma establecida en el fallo, la opinión sobre el CUMPLIMIENTO DE SUS OBLIGACIONES FISCALES emitida por el Servicio de Administración Tributaria (SAT), en sentido positivo, para los efectos del artículo 32-D del Código Fiscal de la Federación y de conformidad con lo establecido en la Resolución Miscelánea Fiscal para el año de formalización del CONTRATO.**

**Cabe señalar, que LA CONVOCANTE en ningún caso podrá formalizar contrato alguno con los particulares que se encuentren en alguno de los supuestos señalados en el artículo 32-D Código Fiscal de la Federación.**

**No podrá formalizarse contrato alguno que no se encuentre garantizado de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 48 fracción II de LA LEY.**

**Así mismo deberá presentar las opiniones de cumplimientos en materia de seguridad social (IMSS) y el INFONAVIT.**

**EL LICITANTE** al que se le adjudique el contrato, procederá a firmarlo ante **LA CONVOCANTE** en el plazo señalado para tal efecto en el acta de emisión del Fallo, entregando las garantías de Anticipo y de Cumplimiento, invariablemente antes de la formalización del contrato respectivo.

Una vez adjudicado el contrato, **EL LICITANTE** no podrá hacerlo ejecutar por otro; pero, con autorización previa de **LA CONVOCANTE**, podrá hacerlo respecto de partes del contrato o cuando adquiera materiales o equipos que incluyan su instalación en las obras.



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**El contrato se pactará sobre la base de precios unitarios, estableciendo así que el importe de la remuneración o pago total que deba cubrirse a EL CONTRATISTA se hará por unidad de concepto de obra terminado.**

#### **FORMA DE PAGO.**

**DÉCIMA PRIMERA.**- Para efectos de pago se formularán estimaciones de los trabajos ejecutados por períodos **quincenales**, mismas que se acompañarán de la documentación que acredite la procedencia de su pago, conforme a las previsiones del artículo 132 de **EL REGLAMENTO**, las que serán presentadas por **EL CONTRATISTA** al residente de la obra dentro de los seis días naturales siguientes a la fecha de su corte y serán pagadas por **LA CONVOCANTE** por trabajos ejecutados, dentro de un plazo de **20 días naturales** contados a partir de que hayan sido autorizadas por el residente de la obra y que **EL CONTRATISTA** haya presentado la factura correspondiente debidamente requisitada.

El Contratista, en su primera estimación, está obligado a presentar la documentación correspondiente del **Alta de la Obra** en el **Instituto Mexicano del Seguro Social**, registrar a los trabajadores y estar al corriente en las aportaciones de los trabajadores que laboren en la misma. Lo anterior de conformidad con el artículo 12 fracción primera de Ley del Seguro Social, artículos 3, 4 y 16 del Reglamento de afiliación de la Ley del Seguro Social, artículo 9 división IV del Reglamento para la clasificación de empresas de la prima de seguro de riesgos de trabajo y artículo 5 del reglamento del Seguro Social obligatorio para los trabajadores de la construcción por obra o tiempo determinado.

**EL CONTRATISTA** será el único responsable de que la factura que presente para su pago cumpla con los requisitos administrativos y fiscales, por lo que la falta de pago por la omisión de alguno de estos o por su presentación incorrecta no será motivo para solicitar pago de gastos financieros a que hace referencia el artículo 55 de **LA LEY**.

En caso de que la factura entregada por **EL CONTRATISTA** para su pago presente errores o deficiencias, **LA CONVOCANTE**, dentro de los tres días hábiles siguientes al de su recepción, indicará por escrito a **EL CONTRATISTA** las deficiencias que deberá corregir. El periodo que transcurra entre la entrega del citado escrito y la presentación de las correcciones por parte de **EL CONTRATISTA** no se computará para efectos del segundo párrafo del artículo 54 de **LA LEY**.

En el caso de que **EL CONTRATISTA** no presente las estimaciones dentro de los seis días naturales siguientes a la fecha de su corte, la estimación correspondiente se presentará en la siguiente fecha de corte, sin que ello dé lugar a la reclamación de gastos financieros por parte de **EL CONTRATISTA**.

Queda entendido que en términos de lo dispuesto por el artículo 130 de **EL REGLAMENTO**, los únicos tipos de estimaciones que se reconocerán para efectos del contrato correspondiente, serán por trabajos ejecutados; de pago de cantidades adicionales o conceptos no previstos en el catálogo original del contrato, de gastos no recuperables a que alude el artículo 62 de **LA LEY** y de los ajustes de costos.

El residente de obra efectuará la revisión y autorización de las estimaciones por trabajos ejecutados, en un plazo que no excederá de quince días naturales contados a partir de la fecha de su presentación. En el supuesto de que surjan diferencias técnicas o numéricas que no puedan ser autorizadas dentro de dicho plazo, éstas se resolverán e incorporarán en la siguiente estimación.

En el caso de incumplimiento en los pagos de estimaciones y de ajuste de costos por parte de **LA CONVOCANTE**, ésta a solicitud de **EL CONTRATISTA** y de conformidad con lo previsto en el primer párrafo del artículo 55 de **LA LEY**, pagará gastos financieros conforme a una tasa que será igual a la establecida por la Ley de Ingresos de la Federación en los casos de prórroga para el pago de créditos fiscales. Dichos gastos empezarán a generarse cuando las partes tengan definido el importe a pagar y se calcularán sobre las cantidades no pagadas y se



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

computarán por días naturales desde que sean determinadas y hasta la fecha en que se pongan efectivamente las cantidades a disposición de **EL CONTRATISTA**. De conformidad con lo establecido en el último párrafo del artículo 127 de **EL REGLAMENTO** el atraso en el pago de estimaciones en que incurra **LA CONVOCANTE** diferirá en igual plazo la fecha de terminación de los trabajos, circunstancia que deberá formalizarse, previa solicitud de **EL CONTRATISTA**, a través del convenio respectivo; no procederá dicho diferimiento cuando el atraso derive de causas imputables a **EL CONTRATISTA**.

Tratándose de pagos en exceso que haya recibido **EL CONTRATISTA**, éste deberá reintegrar las cantidades pagadas en exceso, más los intereses correspondientes, conforme a lo señalado en el párrafo anterior. Los cargos se calcularán sobre las cantidades pagadas en exceso en cada caso y se computarán por días naturales desde la fecha del pago hasta la fecha en que se pongan efectivamente las cantidades a disposición de **LA CONVOCANTE**. No se considerará pago en exceso cuando las diferencias que resulten a cargo de **EL CONTRATISTA** sean compensadas en la estimación siguiente, o en el finiquito, si dicho pago no se hubiera identificado con anterioridad.

Con fundamento en el Código Fiscal de la Federación, artículos 29 y 29-A, y la regla 2.7.1.35 de Resolución Miscelánea Fiscal vigente, la cual dicha regla señala para su pronta referencia, lo siguiente:

**Expedición de CFDI por pagos realizados.**

- *Para los efectos de los artículos 29, párrafos primero, segundo, fracción VI y último párrafo y 29-A, primer párrafo, fracción VII, inciso b) del CFF, cuando las contraprestaciones no se paguen en una sola exhibición, se emitirá un CFDI por el valor total de la operación en el momento en que ésta se realice y posteriormente se expedirá un CFDI por cada uno de los pagos que se reciban, en el que se deberá señalar "cero" en el campo "Total", sin registrar dato alguno en los campos "método de pago" y "forma de pago", debiendo incorporar al mismo el "Complemento para recepción de pagos" que al efecto se publique en el Portal del SAT.*
- *El monto del pago se aplicará proporcionalmente a los conceptos integrados en el comprobante emitido por el valor total de la operación a que se refiere el primer párrafo de la presente regla.*
- *Los contribuyentes que al momento de expedir el CFDI no reciban el pago de la contraprestación, deberán utilizar el mecanismo contenido en la presente regla para reflejar el pago con el que se liquide el importe de la operación.*
- *Para efectos de la emisión del CFDI con "Complemento para recepción de pagos", podrá emitirse uno sólo por cada pago recibido o uno por todos los pagos recibidos en un período de un mes, siempre que estos correspondan a un mismo receptor del comprobante.*
- *El CFDI con "Complemento para recepción de pagos" deberá emitirse a más tardar al décimo día natural del mes inmediato siguiente al que corresponda el o los pagos recibidos.*

Derivado de lo anterior, y que la factura de complemento de pagos entró en vigor el 1 de julio de 2017, siendo obligatoria a partir del 1 de septiembre del 2018, El Contratista deberá llevar a cabo las acciones necesarias para emitir dichos comprobantes y enviarlo al siguiente correo:

**[factcompras@puertomazatlan.com.mx](mailto:factcompras@puertomazatlan.com.mx)**

El plazo máximo para generar este comprobante será el día 10 del mes siguiente a la fecha en que se haya recibido el ingreso.

**REQUISITOS ADICIONALES.**

**DÉCIMA SEGUNDA.-** Al formular la proposición **EL LICITANTE** tomará en cuenta:

- a) Que la obra se llevará a cabo con sujeción a: **LA LEY** y **EL REGLAMENTO**; el proyecto y sus especificaciones generales y particulares, así como a las especificaciones aplicables de las Normas para Construcción e Instalaciones y de Calidad de los Materiales que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes tiene en vigor, así como las demás normas que regulan la ejecución de los trabajos y conforme a las cláusulas del Contrato de Obra Pública a Precios Unitarios y Tiempo Determinado y en general de conformidad con lo señalado en **LA INVITACIÓN**.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

- b) Que en relación con los precios unitarios, cuando a partir del acto de la presentación y apertura de proposiciones ocurran circunstancias de orden económico no previstas en el contrato, que determinen un aumento o reducción de los costos directos de los trabajos aún no ejecutados conforme al programa convenido, la revisión de los costos a que se refiere el artículo 56 de **LA LEY** y 174 de **EL REGLAMENTO**, se realizará de conformidad con lo establecido en los artículos 57 fracción I y 58 de **LA LEY** y del 180 de **EL REGLAMENTO**.

Para los efectos del primer párrafo del artículo 56 y segundo párrafo de la fracción I del artículo 58 de **LA LEY**, conforme a lo establecido en el artículo 175 de **EL REGLAMENTO**, con el objeto de actualizar los precios de la proposición a la fecha de inicio de los trabajos, **EL CONTRATISTA** podrá solicitar, por una sola ocasión, la determinación de un primer factor de ajuste de costos, el cual se calculará conforme al procedimiento de ajuste establecido en el párrafo que antecede y en el contrato correspondiente. Este factor de actualización no se afectará por la entrega de anticipos. Esto no aplicará en las obras que inicien dentro de los treinta días naturales siguientes a la presentación de proposiciones. **EL CONTRATISTA** deberá presentar a **LA CONVOCANTE**, en su caso, la solicitud correspondiente en el plazo señalado en el artículo 56 de **LA LEY**.

- c) Que **EL CONTRATISTA** deberá tener en la obra permanentemente un técnico responsable de los trabajos quien deberá tener amplia experiencia en los trabajos motivo de la presente invitación, conocer con amplitud los proyectos, normas de calidad y especificaciones de construcción, la planeación integral y el procedimiento de construcción de los trabajos, catálogo de conceptos o actividades de la obra, programas de ejecución y de suministros, incluyendo los planos con sus modificaciones, especificaciones generales y particulares de construcción y normas de calidad, Bitácora, convenios el contrato, los proyectos, las Normas para Construcción e Instalaciones y de Calidad de los Materiales que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes tiene en vigor, última edición, y demás documentos inherentes, que se generen con motivo de la ejecución de los trabajos.

Asimismo, **EL SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN** deberá estar facultado por **EL CONTRATISTA**, para oír y recibir toda clase de notificaciones relacionadas con los trabajos, aun las de carácter personal, así como contar con las facultades suficientes para la toma de decisiones en todo lo relativo al cumplimiento del contrato. Independientemente de aquellas que **LA CONVOCANTE** pueda hacer en la forma y términos previstos en la Base Primera, fracción V de **LA INVITACIÓN**.

**LA CONVOCANTE** en el contrato, se reserva el derecho de solicitar en cualquier momento, por causas justificadas, la sustitución del **SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN**, y **EL CONTRATISTA** tendrá la obligación de nombrar a otro que reúna los requisitos exigidos en el contrato.

**LA CONVOCANTE** en cualquier momento podrá verificar que el personal propuesto por **EL LICITANTE** para ejecutar los trabajos, sea el que esté desarrollándolos, de no ser así, deberá exigir que se utilice el personal propuesto en la invitación o uno de características similares.

**EL SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN**, solo podrá ser sustituido por la empresa a partir del tercer mes de iniciados los trabajos, salvo que **LA CONVOCANTE** lo solicite expresamente antes de ese plazo.

**EL SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN** propuesto deberá cumplir con las siguientes disposiciones sin detrimento de cualquier otra que le corresponda:

- Tener su domicilio físico en la localidad donde se ejecuten los trabajos.
- Proporcionar al Residente de Obra, su nombre, así como su domicilio y teléfono en el lugar de la obra.
- Proporcionar currículum en donde demuestre su experiencia y copia de su cédula profesional.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

- Tener cuando menos 6 meses de antigüedad con la empresa que licita.
  - Atender de inmediato a cualquier llamado del Residente de Obra por motivos contractuales cuando su presencia o intervención sea requerida.
  - Deberá estar debidamente autorizado para firmar en nombre y representación de **EL CONTRATISTA** las estimaciones y cualquier documento oficial.
  - Deberá permanecer al frente de los trabajos desde el inicio hasta su término oficial.
  - En caso de que el **SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN** tuviera que ausentarse temporal o definitivamente, éste se obliga a dar aviso por escrito en forma indubitable y expedita al Residente de Obra de éste hecho y, simultáneamente nombrar a un **SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN** interino o definitivo que deberá tener las mismas características, obligaciones y facultades que el sustituido.
  - Deberá contar con un ejemplar de las Normas para Construcción e Instalaciones y de Calidad de los Materiales que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes tiene vigentes, en las oficinas de campo durante el periodo de ejecución de la obra, para resolver cualquier controversia o asunto que se presente.
- d) Que tomó en consideración las condiciones climáticas, ambientales, topográficas y geotécnicas de la región, compenetrándose de las condiciones generales y especiales del lugar de la obra, el grado de dificultad de los trabajos objeto de esta invitación, y que el desconocimiento de tales condiciones, en ningún caso servirá posteriormente para aducir justificación por incumplimiento del contrato o para solicitar bonificación a los precios consignados en la proposición.
- e) Que debe cumplir con el señalamiento de protección en obra, el cual deberá estar considerado en sus indirectos de obra.
- f) Que cuando se estipule que el pago de los diversos conceptos de trabajo se hará al precio que fije el contrato para la unidad de obra terminada, ha juzgado y tomado en cuenta todas las condiciones que puedan influir en los precios unitarios, independientemente de lo que dichos precios incluyan en razón del costo directo, del indirecto, del financiamiento, la utilidad y cargos adicionales; que los datos tales como clasificación y abundamiento de materiales, disposición y clasificación de los estratos y otras características, los ha proporcionado **LA CONVOCANTE** únicamente como orientación y a título informativo, quedando bajo la responsabilidad del proponente juzgar de todas las circunstancias dichas, de manera que si cualquiera de ellas resulta diferente en la realidad a como lo consideró el proponente, por ejemplo, en la clasificación de materiales, la diferencia no justificará reclamación alguna de **EL CONTRATISTA** en cuanto a los precios unitarios.
- g) Que el tratamiento para los materiales que se utilicen en la construcción será el seleccionado por **EL CONTRATISTA** y deberá ser el adecuado para alcanzar los resultados previstos, salvo que a juicio de **LA CONVOCANTE** no sea factible para satisfacer los requisitos estipulados en las especificaciones y en las Normas para Construcción e Instalaciones y de Calidad de los Materiales. Por lo tanto, cuando en **LA INVITACIÓN** se indique algún tratamiento, éste deberá usarse como guía y no al que necesariamente deban someterse los respectivos materiales.
- h) Que los materiales que se utilicen en la ejecución de la obra objeto de **LA INVITACIÓN**, deberán ser los adecuados para obtener la calidad fijada en el proyecto y satisfacer los requisitos estipulados en las especificaciones indicadas en el proyecto, las Normas para Construcción e Instalaciones y de Calidad de los Materiales que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes tiene en vigor y en **LA INVITACIÓN**, debiendo obtener para los bancos a utilizar previamente la autorización en materia de impacto ambiental, otorgada por la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales.





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

- i) Que como cargo adicional ha considerado el cinco al millar por concepto de servicios de inspección, vigilancia y control que realiza la SFP, en términos del artículo 220 de **EL REGLAMENTO**, así como los que se deriven de un impuesto o derecho que se cause con motivo de la ejecución de los trabajos.
- j) Que ninguna de las diferencias que pudieran resultar en las cantidades de trabajos anotadas por **LA CONVOCANTE** en el documento PE 02 "Catálogo de conceptos de trabajo y monto total de la proposición", justificará reclamación alguna de **EL CONTRATISTA** en relación con los precios respectivos.
- k) Que propone precios unitarios únicamente para los conceptos anotados en el documento PE 02 "Catálogo de conceptos de trabajo y monto total de la proposición", y que por lo tanto, no presenta alternativas que modifiquen lo estipulado en **LA INVITACIÓN**.
- l) Que ha propuesto precios oficiales, vigentes a la fecha de presentación de la proposición, puestos en obra por los contratistas, en caso que conforme a la naturaleza de los trabajos se requiera la utilización de estos insumos.
- m) Que se considerará como precio unitario, el importe de la remuneración o pago total que debe cubrirse a **EL CONTRATISTA** por unidad de concepto terminado y ejecutado conforme al proyecto, especificaciones generales y particulares de construcción y normas de calidad.
- n) Que el precio unitario se integrará con los costos directos correspondientes al concepto de trabajo, costos indirectos, el costo por financiamiento, el cargo por la utilidad de **EL CONTRATISTA** y los cargos adicionales.
- o) Que presentará, análisis expresados en pesos, de cada uno de los precios unitarios en la misma moneda, relativos a los conceptos señalados en el documento PE 02 "Catálogo de conceptos de trabajo y monto total de la proposición", estableciendo separadamente los costos directos, los costos indirectos, el costo por financiamiento, el cargo por la utilidad y los cargos adicionales; de acuerdo con lo indicado en **LA LEY, EL REGLAMENTO y LA INVITACIÓN**.

Que al determinar sus costos directos tomó en consideración los salarios vigentes y los precios de materiales, maquinaria y equipo que rigen en el lugar de la obra en la fecha de su proposición, estableciendo los cargos por maquinaria y equipo con base en los precios y rendimientos de éstos considerados como nuevos y acorde con las condiciones de ejecución del concepto de trabajo correspondiente. Ninguna de las diferencias que pudieran resultar entre el precio real y el considerado en los análisis justificará reclamación de **EL CONTRATISTA** en relación con los precios respectivos.

Los costos indirectos deberán expresarse como un porcentaje del costo directo. En anexo por separado deberá presentarse el análisis detallado de los cargos que determinen este factor, desglosando los correspondientes a la administración de oficinas centrales y de campo, considerando lo establecido en los artículos del 211 al 213 de **EL REGLAMENTO**.

El costo por financiamiento de los trabajos, estará representado por un porcentaje de la suma de los costos directos e indirectos; considerando para la determinación de este costo, los gastos que realice en la ejecución de los trabajos, los pagos por anticipos y estimaciones que recibirá deduciendo la amortización de los anticipos concedidos, y la tasa de interés que aplicará, considerando, en su caso, los puntos que como sobrecosto por el crédito le requiera una institución crediticia, señalando el indicador económico en que se basó, debiendo acompañar el análisis correspondiente a este concepto, lo cual se hará en base al análisis de flujo de caja. Y en general, cualquier otro gasto requerido en términos de lo previsto en el artículo 215 de **EL REGLAMENTO**.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

El cargo por utilidad, será fijado por el propio proponente y estará representado por un porcentaje sobre la suma de los costos directos, indirectos y de financiamiento; este cargo deberá considerar las deducciones correspondientes al impuesto sobre la renta y la participación de los trabajadores en las utilidades de la empresa a cargo de **EL CONTRATISTA**.

Los cargos adicionales son las erogaciones que debe realizar **EL CONTRATISTA**, por estar convenidas como obligaciones adicionales que se aplican después de la utilidad del precio unitario porque derivan de un impuesto o derecho que se cause con motivo de la ejecución de los trabajos y que no forman parte de los costos directos e indirectos y por financiamiento, ni del cargo por utilidad.

El cargo adicional no deberá ser afectado por los porcentajes determinados para los costos indirectos y de financiamiento ni por el cargo de utilidad, este cargo deberá adicionarse al precio unitario después de la utilidad.

Los cargos adicionales deberán incluirse al precio unitario después de la utilidad y solamente serán ajustados cuando las disposiciones legales que les dieron origen establezcan un incremento o decremento para los mismos.

- p) De ser el caso que se trate de una obra que comprende más de un ejercicio fiscal, sólo se formulará un contrato por el costo total y la vigencia que resulte necesaria para la ejecución de los trabajos, sujeto a la autorización presupuestaria en los términos de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, conforme a lo establecido en los artículos 45 y 46 de **LA LEY**.
- q) Que los ajustes a los programas de ejecución general de los trabajos y al programa de utilización de maquinaria y equipo de construcción, motivados por las asignaciones anuales, no implicarán cambio en los costos e importes señalados en el Documento PE 02 "Catálogo de conceptos de trabajo y monto total de la proposición".
- r) Que el Documento PE 02 "Catálogo de conceptos de trabajo y monto total de la proposición" se formulará de acuerdo con lo siguiente:
1. Se llenará preferentemente a máquina o mediante computadora, de ser manuscrita se usará tinta negra, escribiendo con caracteres de imprenta fácilmente legibles. En ambos casos, el Documento PE 02 "Catálogo de conceptos de trabajo y monto total de la proposición" deberá presentarse sin correcciones, raspaduras ni enmendaduras; en caso de que se elabore por computadora, deberá conservarse el mismo formato.
  2. Se anotarán los importes de los precios unitarios de cada uno de los conceptos que la integran con letra y número, en pesos con aproximación al centésimo, los cuales deberán ser coincidentes entre sí y con sus respectivos análisis; en caso de diferencia, prevalecerá el que coincida con el del análisis de precio unitario correspondiente o el consignado con letra cuando no se tenga dicho análisis.
  3. Cuando el Documento PE 02 "Catálogo de conceptos de trabajo y monto total de la proposición", se componga de varias hojas, deberá anotarse el monto parcial de cada una de ellas, su acumulado con respecto a su inmediato anterior y en la hoja final, el monto total acumulado, el Impuesto al Valor Agregado (IVA) y el importe total de la proposición.
  4. En caso de encontrarse errores en las operaciones aritméticas, se reconocerá como correcto el producto de las cantidades anotadas por **LA CONVOCANTE** y el importe establecido en el análisis del precio unitario correspondiente o el anotado con letra por el proponente, cuando dicho análisis no se tenga.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

5. De acuerdo con las correcciones a las operaciones aritméticas que en su caso se hagan, se modificarán los montos parciales y la suma de ellos, el IVA y el importe total de la proposición. El monto correcto será el que se considerará para el análisis comparativo de la proposición.
- s) Que de resultar adjudicatario, será requisito indispensable para la formalización del contrato que **EL LICITANTE** presente ante **LA CONVOCANTE**, de forma previa a la fecha de firma establecida en el fallo, la OPINIÓN SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE SUS OBLIGACIONES FISCALES emitida por el Servicio de Administración Tributaria (SAT), en sentido positivo, para los efectos del artículo 32-D del Código Fiscal de la Federación y de conformidad con lo establecido en la Resolución de la Miscelánea Fiscal para el año 2022.

Cabe señalar, que **LA CONVOCANTE** en ningún caso podrá formalizar contrato alguno con los particulares que se encuentren en alguno de los supuestos señalados en el artículo 32-D Código Fiscal de la Federación.

De igual forma no podrá formalizarse contrato alguno que no se encuentre garantizado de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 48 fracción II de **LA LEY**.

- t) No podrán participar en esta invitación las personas físicas o morales inhabilitadas por resolución de la SFP, en los términos de **LA LEY**.

**DÉCIMA TERCERA.-** Aunado a la documentación distinta señalada anteriormente, las proposiciones que elaboren **LOS LICITANTES** deberán integrar lo señalado en la presente **INVITACIÓN** y contendrán:

#### **PROPUESTA TÉCNICA.**

- **DOCUMENTO PT 01 DECLARACIONES Y MANIFESTACIONES.**

Deberá presentar Manifestación escrita **bajo protesta de decir verdad** de conocer el sitio de realización de los trabajos, sus condiciones ambientales, las características referentes al grado de dificultad de los trabajos a desarrollar y sus implicaciones de carácter técnico; de haber considerado las normas de calidad de los materiales y las especificaciones generales y particulares de construcción que **LA CONVOCANTE** les hubiere proporcionado, así como de haber considerado en la integración de la proposición, los materiales y equipos de instalación permanente que, en su caso, le proporcionará **LA CONVOCANTE** y el programa de suministro correspondiente; así como el de haber asistido o no a las juntas de aclaraciones celebradas, y haber considerado las modificaciones que, en su caso, se hayan efectuado a **LA INVITACIÓN (Se anexa formato).**

Se deberán incluir también las actas de las juntas de aclaraciones celebradas y las circulares aclaratorias que haya emitido **LA CONVOCANTE**, debidamente firmadas de conocimiento en todas las hojas y sus anexos, en caso de que **LA CONVOCANTE** haya emitido alguna o como respuesta de las preguntas presentadas de acuerdo a lo mencionado en esta **CONVOCATORIA**. Cualquier modificación a **LA CONVOCATORIA** derivada del resultado de la o las juntas de aclaraciones y notas aclaratorias enviadas por **LA CONVOCANTE**, será considerada como parte integrante de la misma.

Todas las disposiciones que contengan las **ACTAS DE JUNTA DE ACLARACIONES Y CIRCULARES ACLARATORIAS Y SUS ANEXOS** serán válidas durante el proceso de adjudicación y durante la vigencia del contrato respectivo.

Así mismo, en cumplimiento a la **Ley General de Responsabilidades Administrativas** promulgada por el Ejecutivo Federal mediante Decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación el día 18 de julio del año 2016, particularmente a lo instaurado en la **Fracción IX del Artículo 49** de la misma, deberá presentar manifestación escrita bajo protesta de decir verdad, que no desempeña empleo, cargo o comisión en el



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

servicio público o, en su caso, que a pesar de desempeñarlo, con la formalización del contrato correspondiente no se actualiza un Conflicto de Interés. En caso de que el contratista sea persona moral, dichas manifestaciones deberán presentarse respecto a los socios o accionistas que ejerzan control sobre la sociedad.

- **DOCUMENTO PT 02 DESCRIPCIÓN DE LA PLANEACIÓN INTEGRAL Y DEL PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS.**

**Se deberá entender como planeación el “QUÉ” se va hacer para la realización de la obra (trazar el plan de la obra). Deberá de presentarse explicando en forma escrita detallada y desglosada la estrategia general a seguir para la realización de la obra, tomando en consideración la capacidad y recursos que considera para la ejecución de la obra, tales como:**

1. **El equipo a utilizar en los diferentes conceptos de trabajo.**
2. **Frentes de trabajo que utilizará.**
3. **La mano de obra y personal profesional técnico que intervendrá en la ejecución de los trabajos,** la que deberá de ser congruente con el procedimiento constructivo de cada uno de los conceptos de obra.

Se describirá en forma amplia y detallada la planeación integral para la obra, siguiendo un proceso ordenado con prioridades lógicas y secuenciales de las distintas etapas a realizar. Para su elaboración, **EL LICITANTE** deberá tener en cuenta, entre otros, los siguientes elementos:

- Planos del Proyecto y catálogo de conceptos.
- Especificaciones particulares.
- Normas para la construcción e instalaciones de la SCT.
- NOM, ASTM, ACI, AISC, AWS, RCDF y sus normas técnicas complementarias.
- Maquinaria y equipo.
- Insumos y personal que integran las diferentes etapas de la ejecución de la obra.

**Se deberá entender como procedimiento constructivo el “CÓMO” van a realizar los trabajos (manera de hacer o método práctico para hacer algo).** Explicando en forma escrita detallada y desglosada el procedimiento constructivo de ejecución de los trabajos, considerando en su caso las restricciones técnicas que procedan conforme a los proyectos y que establezca **LA CONVOCANTE**, tomando en consideración la capacidad y recursos que considera para la ejecución de la obra, tales como:

1. **El equipo a utilizar en los diferentes conceptos de trabajo.**
2. **Frentes de trabajo que utilizará.**
3. **La mano de obra y personal profesional técnico que intervendrá en la ejecución de los trabajos.**

**EL LICITANTE** presentará la descripción detallada del procedimiento de construcción y sistemas que propone o pretende utilizar para llevar a cabo la ejecución de los trabajos, así como los procedimientos que utilizará para la prevención de las probables desviaciones físicas, técnicas y económicas que pudieran surgir durante el proceso de ejecución de los trabajos, e **ilustrar el procedimiento constructivo con un informe gráfico ò fotográfico.**

Este procedimiento, deberá apegarse a las actividades calendarizadas enunciadas en su respectivo “Catálogo de conceptos de trabajo y monto total de la proposición” (Documento PE 02) y ser congruente con los programas solicitados en estas bases, a saber: “Programa quincenal de ejecución general de los trabajos y de erogaciones, calendarizado y cuantificado” (Documento PE 11); “Programa quincenal de erogaciones a costo directo calendarizados y cuantificados de: (Documento PE 12 a) mano de obra (Documento PE 12 b) maquinaria y equipo de construcción (Documento PE 12 c) materiales y equipo de



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

instalación permanente, (Documento PE 12 d) Utilización de personal profesional técnico, administrativo y de servicios; encargado de la dirección, supervisión, administración de los trabajos.

Adicional a la descripción de la planeación integral y al procedimiento constructivo para la ejecución de los trabajos, se deberá anexar un documento que contenga, de forma detallada, el cálculo de los rendimientos de los principales equipos que intervendrán en las actividades del documento PE 02 "Catalogo de conceptos de trabajo". Estos rendimientos deberán coincidir con lo indicado en la planeación integral, el procedimiento constructivo y en el análisis de los precios unitarios.

Los rendimientos que se indiquen deberán ser congruentes con el equipo a utilizar y los trabajos a desarrollar. Estos rendimientos deberán ser observados durante la ejecución de los trabajos motivo de la invitación.

Con el propósito de cumplir con la normatividad en materia ambiental, en este documento **EL LICITANTE** deberá describir los procedimientos a emplear para las medidas preventivas y de mitigación durante el desarrollo de los trabajos a realizar, tales como: los procedimientos a emplear para la disposición de los residuos sanitarios, residuos peligrosos, cambio de lubricantes, carga de combustibles, etc. Así como, el procedimiento a seguir en el supuesto caso de algún derrame accidental de materiales peligrosos (gasolina, diésel, aceite, etc.).

De no cumplir con la normatividad en materia ambiental establecida por la SEMARNAT durante el proceso de la obra pública y se aplicara alguna sanción por tal motivo, **EL CONTRATISTA** se obliga a cubrir el monto de la misma así como a subsanar la causa que le dio origen, y que en su caso, se considerará como un incumplimiento al contrato sujetándose a lo dispuesto en el mismo.

- **DOCUMENTO PT 03 RELACIÓN DE LOS PROFESIONALES TÉCNICOS AL SERVICIO DE EL LICITANTE, ORGANIGRAMA Y SU CURRÍCULUM.**

**Se deberá presentar la siguiente documentación:**

- Organigrama del personal profesional técnico propuesto por **EL LICITANTE** para la ejecución de los trabajos que se licitan, entendiéndose como una representación gráfica (esquema o dibujo) que muestre o represente las relaciones entre los profesionales técnicos al servicio de **EL LICITANTE**, facilitando su visión conjunta y jerárquica.
- Relación en la que identifique con nombre y cargo a los que se encargarán de la ejecución y administración de la obra; los que deberán tener experiencia en obras de características técnicas, magnitud y complejidad similares a las de la presente **INVITACIÓN**, anexando su currículum con firma autógrafa y fotografía, en el que se incluirá la relación de los trabajos profesionales similares al licitado en los que haya participado; y una carta compromiso en papel membretado de **EL LICITANTE** en la que se mencione que dicho personal se compromete a participar con la empresa en los trabajos motivo de esta invitación, asimismo, se deberá presentar copia simple legible de la cédula profesional de cada uno de los profesionales propuestos.

**EI SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN propuesto por EL LICITANTE, deberá tener experiencia como SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN en obras de características técnicas, magnitud y complejidad SIMILARES a las de la presente invitación, considerando lo establecido en la BASE QUINTA, numeral 1, de esta INVITACIÓN.**

Respecto al personal profesional técnico señalado en la BASE QUINTA, numeral 1, se deberá anexar, además de su currículum, copia de su cédula profesional expedida por la Dirección General de Profesiones y de la documentación complementaria como **contratos de obras ejecutadas, actas de entrega – recepción,**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**estimaciones de obra, notas de bitácora y demás documentación** que evidencie fehacientemente su experiencia, especialidad y participación en obras similares, donde se consigne nombre y firma del profesional técnico que corresponda.

Del personal profesional técnico propuesto, deberá anexar la siguiente documentación:

1. Currículum con firma autógrafa.
2. Copia simple de cédula profesional expedida por la Dirección General de Profesiones.
3. Documentación complementaria que demuestre y acredite fehacientemente su experiencia, especialidad y participación de **al menos dos años** en obras similares.

**La falta de los documentos señalados en el párrafo anterior será CAUSAL DE DESECHAMIENTO.**

EL **SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN** propuesto, solo podrá ser sustituido por la empresa a partir del tercer mes de iniciados los trabajos, salvo que **LA CONVOCANTE** lo solicite expresamente antes de ese plazo.

- **DOCUMENTO PT 04 RELACION DE LOS CONTRATOS DE OBRA QUE HAYA REALIZADO Y QUE GUARDEN SIMILITUD CON LOS QUE SE LICITAN.**

Relación de los contratos de trabajos similares a los de esta invitación, en los términos señalados en la **BASE QUINTA, numeral 2.**

Deberá presentar una relación de los contratos de obras que tenga celebrados o que haya realizado **EL LICITANTE** y su personal en trabajos **SIMILARES** a los de **LA INVITACIÓN**, tanto en la Administración Pública Federal, Estatal o Municipal como con particulares, en donde sea comprobable su participación, con los que acredite la especialidad, la experiencia y la capacidad técnica en este tipo de trabajos (se anexa formato); anotando obligatoriamente en forma tabular:

- Descripción de los trabajos ejecutados.
- Número de contrato y nombre o denominación de la contratante.
- Domicilio y teléfono de los responsables de los trabajos.
- Importe contratado sin IVA.
- Importe ejercido sin IVA.
- Importe por ejercer en su caso.
- Fecha de terminación o las fechas previstas de terminaciones, según sea el caso.
- Si fueron o no objeto de rescisión administrativa, o de alguna figura jurídica equivalente en el extranjero.
- Si los trabajos fueron o no ejecutados dentro del programa convenido en el contrato.
- Si se aplicaron penas convencionales por atraso y cuál fue su monto.

Para demostrar fehacientemente la experiencia y participación de **EL LICITANTE** en obras similares a la que se licita, así como su grado de cumplimiento, se deberá anexar copia completa de:

- Los contratos de obras que tenga celebrados o que haya realizado **EL LICITANTE** y su personal en trabajos similares al de la presente invitación, en copia simple, legible y firmada por **EL LICITANTE** y el contratante.

Sera responsabilidad única de **EL LICITANTE** el demostrar, evidenciar y documentar que tienen experiencia y especialidad en obras similares a la que se licita.





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

- **DOCUMENTO PT 05 ACREDITACION DE CAPACIDAD FINANCIERA.**

La capacidad financiera de EL LICITANTE deberá ser acreditada mediante la presentación de declaraciones fiscales **2020 y 2021** (cuando aplique en términos de las disposiciones fiscales vigente), estados financieros básicos o dictaminados como son, Estado de Situación Financiera, Estado de Resultados, **los cuales son necesarios para el cálculo de los parámetro solicitados**, de los últimos dos ejercicios fiscales o, en caso de empresas de nueva creación, los más actualizados a la fecha de presentación de proposiciones, adicionalmente deberá presentar **declaraciones mensuales del ejercicio 2022**, las cuales al igual que las declaraciones anuales deberán incluir el acuse de recibo del SAT con el sello y cadena original y deberán ser legibles.

Cumplir con lo señalado en la base quinta de esta convocatoria.

**La falta de los documentos señalados anteriormente será CAUSAL DE DESECHAMIENTO.**

- **DOCUMENTO PT 06 RELACIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN.**

Requisitado y firmado, **en el formato anexo**, o presentado en computadora, indicando si son de su propiedad, arrendadas con o sin opción a compra, su ubicación física detallada, modelo y usos actuales, así como la fecha en que se dispondrá de estos insumos en el sitio de los trabajos conforme al programa presentado; del equipo propuesto, tanto de su propiedad como arrendado deberá presentar manifestación escrita **bajo protesta de decir verdad** de que no se encuentra comprometido en la ejecución de otros trabajos y que estará disponible en el sitio de los trabajos en la fecha requerida. De los equipos que intervendrán directamente en la ejecución de los trabajos de los conceptos indicados en el **Documento PE 02 “Catalogo de conceptos de trabajo y monto total de la proposición”**, se deberán anexar copias de las fichas técnicas en idioma español de cada uno de ellos en las que se describan todas sus características que permitan verificar el rendimiento de los mismos.

Tratándose de equipo de su propiedad, deberá presentar manifestación escrita **bajo protesta de decir verdad** de tales circunstancias, para el caso de que el equipo sea arrendado además de lo que se solicita para este documento, se deberá presentar un “Contrato de promesa de renta del equipo”, celebrado entre **EL LICITANTE** y el propietario del equipo, en los términos de los artículos 2243 al 2247 del Código Civil para el Distrito Federal, adjuntando copia de identificación (credencial para votar o pasaporte reciente y escrito en el que anoten los datos generales de la sociedad. **LA CONVOCANTE** se reserva el derecho de verificar el estado físico y las condiciones legales de los equipos propuestos por **LOS LICITANTES**.

Si el equipo propuesto es con opción a compra se deberá de anexar la documentación de él o los probables proveedores del equipo (como fecha de venta, fecha de entrega del equipo, ficha técnica), con el fin de contar con elementos para justificar la compra y que en su caso **LA CONVOCANTE** verifique su autenticidad.

Queda entendido de que si durante la ejecución de los trabajos, el equipo propuesto por la empresa ganadora, no es el mismo al presentado en su proposición, ni el adecuado en tipo, rendimientos o eficiencia, **EL CONTRATISTA** se obliga a sustituirlos por los que cumplan con las características requeridas y en este supuesto no tendrá derecho a precios unitarios extraordinarios; modificación a los originales propuestos ni a que se computen tiempos perdidos que tengan como fin el retraso en el período de ejecución de los trabajos.

Para el caso en que los insumos se obtengan por el sistema comercial de importación, además de los requisitos anteriores se indicará el tipo de cambio utilizado, su conversión, la fuente de información y su fecha de actualización.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

En cualquier caso, los precios de los insumos deberán contener todos los costos, cargos y derechos nacionales y/o internacionales que **EL CONTRATISTA** requiera sufragar para que los equipos se encuentren totalmente suministrados y preparados en el sitio preciso de su utilización, y liberados de todo gravamen, ya que **LA CONVOCANTE** no reconocerá ningún sobrecosto por la inobservancia de este precepto. **LA CONVOCANTE** se reserva el derecho de verificar el estado físico y las condiciones legales de los equipos propuestos por **EL LICITANTE**.

- **DOCUMENTO PT 07 DOCUMENTOS QUE ACREDITEN EL HISTORIAL DE CUMPLIMIENTO SATISFACTORIO DE CONTRATOS SUSCRITOS CON DEPENDENCIAS O ENTIDADES**

Los documentos que acrediten el historial de cumplimiento satisfactorio de contratos sujetos a **LA LEY** suscritos con dependencias o entidades de la Administración Pública, en el caso de haberlos celebrado; en el supuesto de que **EL LICITANTE** no haya formalizado contratos con las dependencias y entidades éste lo manifestará por escrito a **LA CONVOCANTE**, bajo protesta de decir verdad, por lo que no será materia de evaluación el historial de cumplimiento a que se refiere el último párrafo del artículo 36 de **LA LEY**. En caso de que **EL LICITANTE** no presente los documentos o el escrito señalados, se atenderá lo dispuesto en los párrafos primero y segundo del artículo 66 de **EL REGLAMENTO**.

**EL LICITANTE, de cada uno de los contratos que presente, así como respecto a los indicados en el Documento PT 04 “Relación de los contratos de obra que haya realizado y que guarden similitud con los que se licitan” celebrados con dependencias o entidades de la Administración Pública, EL LICITANTE, deberá anexar en este documento, lo siguiente:**

- Acta de extinción de derechos y obligaciones (Acta de finiquito y/o entrega-recepción); o
- Manifestación expresa de la contratante sobre el cumplimiento total de las obligaciones contractuales.

Para **acreditar la especialidad**, EL LICITANTE(S) deberá mínimo demostrar haber ejecutado obras con las categorías y magnitud similar a la solicitada o que se estén ejecutando a la fecha de la Invitación, para lo cual se tomará la fecha de la firma del contrato aún en las obras multianuales. EL LICITANTE que acredite **mínimo dos (2) contratos de obras similares (ejecutado o en proceso) a la solicitada, en los últimos cinco (5) años previos a la publicación de la CONVOCATORIA.**

- **DOCUMENTO PT 08 MANIFESTACIÓN DE AFILIACIÓN A LA CÁMARA MEXICANA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN.**

Deberá presentar Manifestación escrita de estar afiliado o NO a la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción y el Instituto de Capacitación de la Industria de la Construcción (se anexa modelo de carta). En caso de ser afiliado, estar de acuerdo con el convenio de colaboración celebrado entre la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y la CMIC, para que a los afiliados se les retenga el 0.2% de las estimaciones de los trabajos ejecutados que se formulen, a fin de que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes lo entere al Instituto de Capacitación de la Industria de la Construcción, para los programas de capacitación a los trabajadores. **(Se anexa formato).**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

### PROPUESTA ECONÓMICA.

- **DOCUMENTO PE 01 CARTA DE PROPOSICIÓN.**

Carta de proposición firmada en papel membretado por la empresa **(Se anexa formato)**.

- **DOCUMENTO PE 02 CATÁLOGO DE CONCEPTOS DE TRABAJO Y MONTO TOTAL DE LA PROPOSICIÓN.**

Catálogo de conceptos conteniendo descripción, unidades de medición, cantidades de trabajo, precios unitarios con número y letra e importes por partida, subpartida, concepto y monto total de la proposición. Este documento formará el presupuesto de la obra que servirá para formalizar el contrato correspondiente, en su caso.

Para expresión de precios unitarios y monto total de la proposición, debidamente requisitado y firmado conforme al formato anexo, se anotarán los precios de todos los conceptos con número y con letra. Si hubiese discrepancias entre los precios anotados con número y los anotados con letra, serán estos últimos los que se tomarán en cuenta al establecer el monto corregido de la proposición, en caso de que lo hubiese.

En caso de encontrarse errores en las operaciones aritméticas, se reconocerá como correcto el producto de las cantidades de obra anotadas por **LA CONVOCANTE** y los precios anotados con letra por **EL LICITANTE**.

La suma de los importes totales de todos los conceptos, representará el monto total de la proposición, la que deberá anotarse con número y letra en la última hoja de este documento, así también como el impuesto al valor agregado en el porcentaje que corresponda, según lo disponga la Ley en la materia y el monto que resulte de la suma de los dos importes anteriores, en los lugares asignados para ello.

De acuerdo con las correcciones que en su caso se hagan, se modificarán los importes de los conceptos y, el monto total de la proposición que resulte, será el monto corregido para efectos de la adjudicación, en su caso.

Los precios anotados con letra, deberán coincidir con los precios analizados detalladamente, incluidos en el documento denominado PE 03 “Análisis detallado del total de los precios unitarios de los conceptos de trabajo”, en caso contrario, se considerará que el precio está mal analizado.

- **DOCUMENTO PE 03 ANÁLISIS DETALLADO DEL TOTAL DE LOS PRECIOS UNITARIOS DE LOS CONCEPTOS DE TRABAJO.**

Análisis detallado del total de los precios unitarios de los conceptos de trabajo, que conformen el cien por ciento del monto de la proposición de **EL LICITANTE**, determinados y estructurados con costos directos, indirectos, de financiamiento, cargo por utilidad y cargos adicionales, donde se incluirán los materiales a utilizar con sus respectivos consumos y costos, y de mano de obra, maquinaria y equipo de construcción con sus correspondientes rendimientos y costos; describiendo el concepto a desarrollar, su unidad de medida y cantidad, determinados y estructurados de acuerdo con lo previsto en **LA LEY**, el **REGLAMENTO** y en **LA INVITACIÓN**.

Los análisis de los precios de los conceptos deberán ser determinados y estructurados con costos directos, indirectos, de financiamiento de los trabajos, cargos por utilidad, cargos adicionales y precio final, siendo éste último el que se traslade al documento denominado PE 02 “Catálogo de conceptos de trabajo y monto total de la proposición”

Los rendimientos que se consignen en los análisis de precios deberán ser congruentes con el PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE LA OBRA y en general con toda la proposición.

El análisis, cálculo e integración de los precios unitarios para un trabajo determinado, deberá guardar congruencia con los procedimientos constructivos o la metodología de ejecución de los trabajos, con los programas de trabajo, de utilización de personal y de maquinaria y equipo de construcción; debiendo considerar los costos vigentes de los materiales, recursos humanos y demás insumos necesarios en el



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

momento y en la zona donde se llevarán a cabo los trabajos, sin considerar el Impuesto al Valor Agregado, todo ello de conformidad con las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de calidad que determine la ASIPONAMAZTLÁN.

**Los análisis de precios unitarios no deberán contener lotes por conceptos de materiales, personal y equipo, ni destajos por concepto de estos dos últimos.**

**El costo directo** incluirá los cargos por conceptos de percepciones del personal considerando los salarios vigentes y los precios de materiales, maquinaria y equipo que rigen en el lugar de la obra en la fecha de su proposición, estableciendo los cargos por maquinaria y equipo con base en los precios y rendimientos de éstos considerados como nuevos y acorde con las condiciones de ejecución del concepto de trabajo correspondiente. consignados en los documentos correspondientes, PE 05 "Análisis, cálculo e integración del factor del salario real conforme a los artículos 191 y 192 de **EL REGLAMENTO** y Tabulador de salarios base de mano de obra por jornada diurna de ocho horas e integración de los salarios", PE 06 "Análisis, cálculo e integración de los costos horarios de maquinaria y equipo de construcción, que se emplearan en la obra", y PE 10 "Relación y análisis de los costos básicos de materiales" respectivamente, con sus correspondientes rendimientos.

**El costo indirecto** deberá expresarse como un porcentaje del costo directo. En anexo por separado deberá presentarse el análisis detallado de los cargos que determinen este factor, desglosando los correspondientes a la administración de oficinas centrales y de campo, considerando lo establecido en los artículos del 211 al 213 de **EL REGLAMENTO**. Este porcentaje será el consignado en el documento correspondiente al PE 07. "Análisis, cálculo e integración de costos indirectos"

**El costo de financiamiento** de los trabajos, estará representado por un porcentaje de la suma de los costos directos e indirectos; considerando para la determinación de este costo, los gastos que realice en la ejecución de los trabajos, los pagos por anticipos y estimaciones que recibirá deduciendo la amortización de los anticipos concedidos y la tasa de interés que aplicará, considerando en su caso, los puntos que como sobrecosto por el crédito le requiera una institución crediticia, señalando el indicador económico en que se basó, debiendo acompañar el análisis correspondiente a este concepto, lo cual se hará en base al análisis de flujo de caja. Y en general, cualquier otro gasto requerido en términos de lo previsto en el artículo 215 de **EL REGLAMENTO**. Este porcentaje será el consignado en el documento correspondiente al PE 08 "Análisis, cálculo e integración de costo por financiamiento"

**El cargo por utilidad** será fijado por el propio proponente y estará representado por un porcentaje sobre la suma de los costos directos, indirectos y de financiamiento; este cargo deberá considerar las deducciones correspondientes al impuesto sobre la renta y la participación de los trabajadores en las utilidades de la empresa a cargo de **EL CONTRATISTA**. Este porcentaje será el consignado en el documento correspondiente PE 09 "Utilidad propuesta por **EL LICITANTE**."

**Los cargos adicionales** son las erogaciones que debe realizar **EL CONTRATISTA**, por estar convenidas como obligaciones adicionales que se aplican después de la utilidad del precio unitario porque derivan de un impuesto o derecho que se cause con motivo de la ejecución de los trabajos y que no forman parte de los costos directos e indirectos y por financiamiento, ni del cargo por utilidad. **El cargo adicional** no deberá ser afectado por los porcentajes determinados para los costos indirectos y de financiamiento ni por el cargo de utilidad, este cargo deberá adicionarse al precio unitario después de la utilidad.

Los cargos que se deben de incluir son los siguientes:

a) De las estimaciones que se cubran al CONTRATISTA se le descontarán los derechos que estipula el artículo 191 primer párrafo de la LEY Federal de Derechos por la prestación el servicio de inspección, vigilancia y control de las obras que realiza la Secretaría de la Función Pública, el cual es del 5 al millar (0.5 %).



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

b) El impuesto sobre Nómina que recauda el Estado de Sinaloa.

Los cargos adicionales deberán incluirse al precio unitario después de la utilidad y solamente serán ajustados cuando las disposiciones legales que les dieron origen establezcan un incremento o decremento para los mismos.

Los rendimientos que se consignen en los análisis de precios deberán ser congruentes con el PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE LA OBRA y en general con toda la proposición.

**En caso de que las matrices de los precios unitarios estén integradas con BASICOS o AUXILIARES, obligatoriamente deberán presentarse éstos dentro del mismo documento PE 03. Si EL LICITANTE elige la estructuración de costos básicos, éstos deberán presentarse totalmente desglosados.**

• **DOCUMENTO PE 04 LISTADO DE INSUMOS QUE INTERVIENEN EN LA INTEGRACIÓN DE LA PROPOSICIÓN.**

Listado de insumos que intervienen en la integración de la proposición, agrupado por materiales mano de obra, maquinaria y equipo de construcción, con la descripción y especificaciones técnicas de cada uno de ellos, indicando las cantidades a utilizar, con sus respectivas unidades de medición, sus importes y una sumatoria al final.

Este documento contendrá cuando menos los siguientes elementos y disposiciones:

Se relacionarán todos los materiales y equipos de instalación permanente, mano de obra, maquinaria y equipo de construcción, personal técnico administrativo y de servicios, que se requieran para la ejecución de la obra con la descripción y especificaciones técnicas de cada uno de ellos, incluyendo los que se utilicen en la construcción de obras auxiliares de instalación eventual, indicando de forma tabular sus descripciones completas; unidades de edición, costos reales en el mercado y sus costos puestos en el sitio preciso de su utilización, siendo este último el que se traslade para la estructuración del costo directo en la elaboración de precios unitarios.

Para el caso en que los insumos se obtengan por el sistema comercial de importación además de los requisitos anteriores se indicará el tipo de cambio utilizando su conversión, la fuente de información y su fecha de actualización.

Cuando en el concepto se indique un material y/o equipo específico el postor deberá presupuestar el indicado y no otro.

Queda en entendido de que con la finalidad de garantizar a la ASIPONAMAZTLÁN las mejores condiciones de calidad en los materiales y equipos que se utilicen en la ejecución de las obras, la ASIPONAMAZTLÁN se reserva el derecho de aceptar la PROPOSICIONES similares a las indicadas en la convocatoria.

• **DOCUMENTO PE 05 ANÁLISIS, CÁLCULO E INTEGRACIÓN DEL FACTOR DEL SALARIO REAL CONFORME A LOS ARTÍCULOS 191 y 192 DEL REGLAMENTO Y TABULADOR DE SALARIOS BASE DE MANO DE OBRA POR JORNADA DIURNA DE OCHO HORAS E INTEGRACIÓN DE LOS SALARIOS.**

Análisis, cálculo e integración del factor de salario real conforme a lo previsto en los artículos 191 y 192 de **EL REGLAMENTO**, anexando el tabulador de salarios base de mano de obra del personal a utilizar por jornada diurna de ocho horas e integración de los salarios. **Deberá anexar el documento de la DETERMINACIÓN DE LA PRIMA EN EL SEGURO DE RIESGOS DE TRABAJO DERIVADA DE LA REVISIÓN ANUAL DE LA SINIESTRALIDAD vigente.**

**También deberá incorporar el documento de consulta correspondiente a la Unidad de Medida y actualización (UMA).**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

Elaborado por **EL LICITANTE**, pudiendo ser estos reportes de computadora, conteniendo cuando menos los siguientes elementos y disposiciones:

- Análisis del factor para obtener el salario real de cada una de las categorías del personal que intervendrá en la ejecución de la obra, **incluyendo al primer mando, entendiéndose como tal hasta la categoría de cabo o jefe de una cuadrilla de trabajadores. No se considerarán dentro de este costo las percepciones del personal técnico, administrativo, de control, supervisión y vigilancia que corresponden a los costos indirectos.**
- Para la obtención del factor de incremento al salario base, deberá contener los conceptos de prestación según la Ley Federal del Trabajo, la Ley del Seguro Social, Ley del Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores o Contratos Colectivos en vigor.
- Derivado del Decreto por el que se declara reformas y adicionadas diversas disposiciones de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de desindexación del salario mínimo, publicado en el Diario Oficial de la Federación en 2016, esta Entidad hace extensiva y reitera a los licitantes la obligatoriedad del uso del valor de la Unidad de Medida y Actualización que será utilizada como unidad de cuenta, índice, base, medida o referencia para determinar la cuantía del pago de las obligaciones y supuestos previstos en las leyes Federales, de las Entidades Federativas y del Distrito Federal, así como en las disposiciones jurídicas que emanen de todas las anteriores. Por lo que los licitantes deberán considerar lo anterior, en la determinación del Factor de Salario Real (FASAR) que de su propuesta derive, por lo que, de conformidad con el artículo 31 fracción XXIV de la LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS, en caso de omisión, su propuesta será desechada, ya que, se vería afectada directamente la solvencia de la proposición.
- Se deberán indicar LOS FACTORES obtenidos para salarios de cada una de las categorías.
- Determinado el factor de salario real, éste permanecerá fijo hasta la terminación de los trabajos contratados, incluyendo los convenios que se celebren, debiendo considerar los ajustes a las prestaciones que para tal efecto determina la Ley del Seguro Social, dándoles un trato similar a un ajuste de costos.

**Este documento deberá contener el tabulador de salarios base de mano de obra por jornada diurna de ocho horas e integración de los salarios vigentes de acuerdo con la zona, de todo el personal que intervienen en los trabajos.**

Se enlistarán todas las categorías con sus respectivos salarios base y real, del personal que intervenga en los trabajos, incluyendo los operadores de maquinaria y con el factor de incremento para la obtención del salario real y su resultado, describiendo claramente los costos y/o los sobrecostos, que en su caso se generen por turnos y/o condiciones especiales. Se deberán anexar los análisis de percepciones del personal que conforman las cuadrillas de trabajo para los turnos considerados. **Se deberá de considerar como mínimo un 20% de mano de obra local, en la integración de su proposición.**

- **DOCUMENTO PE 06 ANÁLISIS, CÁLCULO E INTEGRACIÓN DE LOS COSTOS HORARIOS DE MAQUINARIA Y EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN, QUE SE EMPLEARAN EN LA OBRA.**

Análisis, cálculo e integración de todos los costos horarios de la maquinaria y equipo de construcción, que se empleará en la ejecución de los trabajos; debiendo considerar estos, con costos y rendimientos de máquinas y equipos nuevos.

Debidamente requisitado y firmado, en **el formato anexo** o presentado en computadora.

Este documento contendrá cuando menos los siguientes elementos:





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

A) Relación de la maquinaria y equipo de construcción en el que se describirán los mismos y sus costos horarios considerando el valor de adquisición de la maquinaria o equipo como nuevo. Esta relación deberá ser totalmente congruente con lo consignado en el documento PT-06" Relación de maquinaria y equipo de construcción...", y PE 12 b "Programas de erogaciones a costo directo calendarizados y cuantificados en partidas y subpartidas de utilización... de la maquinaria y equipo de construcción ... "

Para el caso de maquinaria o equipos de construcción que no sean fabricados en línea o en serie y que por su especialidad tengan que ser rentados, el costo directo de éstos podrá ser sustituido por la renta diaria de equipo sin considerar consumibles ni operación, debiendo **EL LICITANTE** indicar claramente en su proposición esta consideración.

Se relacionarán todos los equipos que se requieran para la ejecución de los trabajos, considerando el equipo y maquinaria necesarios, incluyendo los que se utilicen para instalación eventual, indicando de forma tabular sus descripciones: modelo, capacidad y costo horario, además del análisis del costo horario de acuerdo a la forma anexa. Para el análisis, cálculo e integración de los costos horarios de la maquinaria y equipo de construcción, deberán considerar éstos, para efectos de evaluación, con costos y rendimientos de maquinaria y equipos nuevos, siendo dicho costo horario el que se traslade para la estructuración del costo directo en la formulación de los precios.

Para el caso en que los insumos se obtengan por el sistema comercial de importación, además de los requisitos anteriores se indicará el tipo de cambio utilizado, su conversión, la fuente de información y su fecha de actualización.

En cualquier caso, los precios de los insumos deberán contener todos los costos, cargos y derechos nacionales y/o internacionales que **EL CONTRATISTA** requiera sufragar para que los equipos se encuentren totalmente suministrados y preparados en el sitio preciso de su utilización, y liberados de todo gravamen, ya que **LA CONVOCANTE** no reconocerá ningún sobrecosto por la inobservancia de este precepto.

**De los equipos que intervendrán directamente en la ejecución de los trabajos, se deberán anexar copia de las cotizaciones, facturas o el procedimiento utilizado, en donde se demuestre el valor de adquisición de los equipos considerados como nuevos.**

- **DOCUMENTO PE 07 ANÁLISIS, CÁLCULO E INTEGRACIÓN DE COSTOS INDIRECTOS.**

Análisis, cálculo e integración de los costos indirectos, identificando los correspondientes a los de administración de oficinas de campo y los de oficinas centrales.

El análisis se sujetará al formato que se anexa, considerando que los costos indirectos estarán representados como un porcentaje del costo directo; dichos costos se desglosarán identificando los correspondientes a los gastos presupuestados por concepto de administración de campo y los de oficinas centrales, seguros y fianzas.

- **DOCUMENTO PE 08 ANÁLISIS, CÁLCULO E INTEGRACIÓN DE COSTO POR FINANCIAMIENTO.**

Análisis, cálculo e integración del costo por financiamiento, considerando que la calendarización de egresos esté acorde con el Programa de Ejecución de los trabajos y el plazo indicado en la proposición de **EL LICITANTE**, haciendo un análisis de ingresos y egresos, tomando en cuenta los gastos que realizará en la ejecución de los trabajos, los anticipos que se otorguen, que las estimaciones por trabajos ejecutados se cubrirán en un término no mayor de veinte (20) días naturales a partir de la fecha en que se hubieren autorizado por la Residencia de Obra y el indicador económico que se aplicará. El porcentaje del costo por



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

financiamiento se obtendrá de la diferencia que resulte entre los ingresos y egresos, afectado por la tasa de interés propuesta por **EL LICITANTE**, y dividida entre el costo directo más los costos indirectos.

Si el factor determinado por **EL LICITANTE** es bajo y juzga conveniente **NO** aplicar este cargo, **deberá manifestarlo por escrito, en este documento.**

Para la determinación del costo por financiamiento, se deberá realizar un análisis de ingresos y egresos en el que se consideren los gastos a realizar en la ejecución de los trabajos, los pagos que recibirán, en su caso, por concepto de anticipos y estimaciones, amortización de los anticipos y la tasa de interés que aplicará, señalando el indicador económico específico en el que se basa para la determinación; C.P.P., T.I.I.E., T.I.I.P., etc., considerando en su caso los puntos que como sobrecosto por el crédito le requiera una institución crediticia, deberá anexar copia del indicador económico referido en su análisis, así como copia de los puntos adicionales (en su caso), considerados por la utilización de crédito bancario expedido por la institución financiera que considero.

Los ingresos deberán reflejar las estimaciones generadas conforme al programa de ejecución general de los trabajos doc. PE 11, la amortización del anticipo que se otorgara al contratista en el ejercicio del contrato, se sujetara a lo señalado en el art. 143 del RLOPSRM, y el cobro de las estimaciones deberá considerar los plazos de formulación, aprobación, trámite y pago establecidos en la convocatoria, también señalados en el modelo de contrato en la cláusula octava, estimaciones por trabajos ejecutados.

Los egresos deberán ser congruentes con la suma de costos directos de mano de obra, maquinaria y materiales considerados en su proposición (Documentos PE 12, a, b, c y PE 04 a, b y c) aplicando el indirecto propuesto, reflejados en el periodo real de ejecución de los trabajos.

- **DOCUMENTO PE 09 UTILIDAD Y CARGOS ADICIONALES PROPUESTA POR EL LICITANTE.**

El cargo por utilidad, es la ganancia que recibe EL CONTRATISTA por la ejecución del concepto de trabajo, será fijado por el propio contratista y estará representado por un porcentaje sobre la suma de los costos directos, indirectos y de financiamiento.

En este cargo deberá considerar las deducciones correspondientes al impuesto sobre la renta y la participación de los trabajadores en las utilidades de la empresa.

Los cargos adicionales son las erogaciones que debe realizar **EL CONTRATISTA**, por estar convenidas como obligaciones adicionales, que se aplican después de la utilidad del precio unitario porque derivan de un impuesto o derecho que se cause con motivo de la ejecución de los trabajos y que no forman parte de los costos directos e indirectos y por financiamiento, ni del cargo por utilidad.

Únicamente se consideran los derivados de ordenamientos legales aplicables o disposiciones administrativas emitidas por autoridades competentes, como impuestos federales y locales y gastos de inspección y supervisión. Los cargos adicionales no deberán ser afectados por los porcentajes determinados para los costos indirectos y de financiamiento ni por el cargo de utilidad. Estos cargos deberán adicionarse al precio unitario después de la utilidad y solamente serán ajustados cuando las disposiciones legales que le dieron origen, establezcan un incremento o decremento para los mismos.

**Dichos cargos adicionales deberán ser presentados en este documento.**

La forma de aplicación desglosada de estos porcentajes, a cada análisis de precios se indicará en el documento PE 03 “Análisis del total de los precios unitarios de los conceptos de trabajos”.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

- **DOCUMENTO PE 10 RELACIÓN Y ANÁLISIS DE LOS COSTOS UNITARIOS BÁSICOS DE LOS MATERIALES.**

Se relacionarán los materiales que se requieran para la ejecución de los trabajos, **indicando en forma tabular: descripción, cantidad, unidad y costo puesto en el sitio de utilización**, siendo éste el que se traslade para la estructuración del costo directo en la elaboración de los precios que cotice.

En cualquier caso, los precios de los insumos deberán contener todos los costos, cargos y derechos nacionales y/o internacionales que el CONTRATISTA requiera sufragar para que los materiales y/o equipos se encuentren totalmente suministrados en el sitio preciso de su utilización, preparados para su utilización y liberados de todo gravamen, ya que la ASIPONAMAZTLÁN no reconocerá ningún sobre costo por la inobservancia de este precepto.

Cuando en el concepto se indiquen uno o más materiales y/o equipos de marca determinada y además manifieste la opción de elegir otro como similar, el postor podrá proponer algunos similares a los indicados anexando al presente documento una tabla técnica comparativa tomando uno de los insumos de marca y el que se propone como similar; indicando para estos últimos; su descripción totalmente detallada, su marca, modelo, tipo, diseño, de fabricación, fabricante, proveedor directo o indirecto; adjuntando original o copias fotostáticas de las especificaciones técnicas, catálogos, manuales y/o instructivos de operación y en general toda la información necesaria que permita a la ASIPONAMAZTLÁN estar en posibilidades de definir si el producto propuesto es realmente similar en calidad, aceptar o rechazar la PROPOSICIÓN.

En general y en cualquier caso en la relación de materiales se indicará la descripción completa del insumo y su costo puesto en el sitio preciso de su utilización en el entendido de que la facultad de opción, que en su caso otorgue, respecto de proponer materiales y/o equipos como similares a los indicados en el catálogo en los términos antes referidos se pierde en el momento de que el postor haga entrega formal de su PROPOSICIÓN en el Acto de Presentación y Apertura de PROPOSICIONES, por lo que el CONTRATISTA se obliga para la ejecución de la obra, a suministrar precisamente los insumos propuestos y a los costos presupuestados perdiendo todo derecho de modificación y reclamación posterior, técnica, jurídica y económica.

**De los materiales más significativos, tales como: Luminarias, Baterías plantas emergencia, cables y pintura, deberán anexar fichas técnicas, así como presentar cotización por escrito del proveedor, con todos los datos necesarios para que LA CONVOCANTE este en posibilidades de verificar dicha información.**

- **DOCUMENTO PE 11 PROGRAMA QUINCENAL DE EJECUCIÓN GENERAL DE LOS TRABAJOS Y DE EROGACIONES, CALENDARIZADO Y CUANTIFICADO.**

Programa quincenal de ejecución convenido conforme al catálogo de conceptos con sus erogaciones, calendarizado y cuantificado conforme al periodo indicado, dividido en partidas y subpartidas y expresado en cantidades de obra y pesos, del total de los conceptos de trabajo, utilizando diagramas de barras, debiendo existir congruencia con los programas que se mencionan en el documento siguiente. **(Se anexa formato)**

- **DOCUMENTO PE 12 PROGRAMA QUINCENAL DE EROGACIONES A COSTO DIRECTO CALENDARIZADOS Y CUANTIFICADOS DE:**

Programas quincenales de erogaciones a costo directo calendarizados y cuantificados, en partidas y subpartidas de utilización, expresados en pesos, conforme al periodo indicado, considerando inicialmente, en su caso, el monto asignado para el primer ejercicio fiscal, la fecha de iniciación y el plazo para la conclusión de los trabajos, indicados en los apartados de la **Base Novena, para los siguientes rubros.**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**a) MANO DE OBRA.**

Requisitado y firmado, en **el formato anexo**, o presentado en computadora, estructurando la programación quincenal calendarizada de los periodos de intervención del personal expresada en jornadas e identificando categorías e importe en **pesos y consignando los montos de las erogaciones a costo directo por este concepto. (Se anexa formato)**

**b) MAQUINARIA Y EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN.**

Requisitado y firmado, en **el formato anexo**, o presentado en computadora, estructurando la programación quincenal calendarizada de los periodos de utilización de los equipos, expresados en horas efectivas de trabajo, identificando su tipo y características, e importe en pesos **y consignando los montos de las erogaciones a costo directo por este concepto (Se anexa formato).**

**c) MATERIALES Y EQUIPO DE INSTALACIÓN PERMANENTE.**

Requisitado y firmado, en **el formato anexo**, o presentado en computadora, estructurando la programación quincenal calendarizada de los periodos de utilización de materiales más significativos, expresados en unidades convencionales, volúmenes requeridos e importe en pesos **y consignando los montos de las erogaciones a costo directo por este concepto (Se anexa formato).**

**d) DE UTILIZACIÓN DEL PERSONAL PROFESIONAL TÉCNICO, ADMINISTRATIVO Y DE SERVICIO ENCARGADO DE LA DIRECCIÓN, SUPERVISIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE LOS TRABAJOS.**

Requisitado y firmado, en **el formato anexo**, o presentado en computadora, estructurando la programación quincenal calendarizada de los periodos de intervención del personal, expresada en jornadas, indicando la especialidad, numero requerido y su importe en pesos **y consignando los montos de las erogaciones a costo directo por este concepto (Se anexa formato).**

**CAUSALES DE DESECHAMIENTO.**

**DÉCIMA CUARTA.-** Causas expresas de desechamiento de las proposiciones que afectan directamente la solvencia de las mismas.

**LA CONVOCANTE** sin perjuicio de la aceptación de los documentos y que los reciba para su evaluación, podrá desechar aquella proposición que:

**SE CONSIDERAN CAUSAS PARA EL DESECHAMIENTO DE LAS PROPOSICIONES LAS SIGUIENTES:**

**A. CAUSALES GENERALES DE DESECHAMIENTO.**

1. Incumpla con alguno de los requisitos establecidos en la presente **INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS.**
2. Cuando se compruebe que algún Licitante ha acordado con otro u otros elevar o bajar los costos de los trabajos, o cualquier otro acuerdo que tenga como fin de obtener una ventaja sobre los demás **LICITANTES.**
3. Presenten incompleta u omitan cualquier documento requerido en **LA INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS** o que los documentos no contengan la información solicitada.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

4. La falta de información o documentos requeridos en **LA INVITACIÓN** que imposibilite determinar la solvencia de la proposición.
5. El incumplimiento de las condiciones legales, técnicas y económicas respecto de las cuales se haya establecido expresamente en **LA INVITACIÓN** que afectan la solvencia de la proposición.
6. Se acredite fehacientemente con la documentación idónea que la información o documentación proporcionada por **EL LICITANTE** es falsa.
7. La ubicación de **EL LICITANTE** en alguno de los supuestos señalados en los artículos 31, fracción XXIII, 51 y 78, penúltimo párrafo de **LA LEY**;
8. El incumplimiento de alguno de los requisitos establecidos en **LA LEY, EL REGLAMENTO** y lo estipulado en **LA INVITACIÓN**.
9. Propongan alternativas que modifiquen lo establecido en **LA INVITACIÓN**.
10. No hayan considerado en la integración de sus proposiciones, las aclaraciones y/o modificaciones derivadas de la (s) junta(s) de aclaraciones y/o notas aclaratorias emitidas por **LA CONVOCANTE**.
11. La falta de presentación de los escritos o manifiestos siguientes:
  - 11.1. Escrito en el que manifieste, bajo protesta de decir verdad, que es de nacionalidad mexicana (Documento DD 02).
  - 11.2. Escrito mediante el cual declare **bajo protesta de decir verdad** que no se encuentra en alguno de los supuestos que establecen los artículos 51 y 78 de **LA LEY** (Documento DD 03).
  - 11.3. Escrito en el que manifieste bajo protesta de decir verdad, que los estudios, planes o programas que, en su caso, previamente haya realizado, incluyen supuestos, especificaciones e información verídicos y se ajustan a los requerimientos reales de la obra a ejecutar, así como que consideran costos estimados apegados a las condiciones del mercado, en términos de lo establecido en los artículos 31, fracción XV y 51, fracción VII, segundo párrafo de **LA LEY** (Documento DD 04).
  - 11.4. Declaración de integridad mediante la cual **EL LICITANTE** manifieste bajo protesta de decir verdad, que por sí mismo o a través de interpósita persona, se abstendrá de adoptar conductas para que los servidores públicos de **LA CONVOCANTE**, induzcan o alteren las evaluaciones de las proposiciones, el resultado del procedimiento de contratación y cualquier otro aspecto que les otorguen condiciones más ventajosas, con relación a los demás participantes (Documento DD 05).
  - 11.5. Escrito en el que su firmante manifieste, bajo protesta de decir verdad, que cuenta con facultades suficientes para comprometerse por sí o por su representada, mismo que contendrá lo señalado en la fracción VI de la Base Primera de **LA INVITACIÓN** (Documento DD 07).
  - 11.6. Manifestación escrita **bajo protesta de decir verdad** de conocer el sitio de realización de los trabajos, sus condiciones ambientales, las características referentes al grado de dificultad de los trabajos a desarrollar y sus implicaciones de carácter técnico; de haber considerado las



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

normas de calidad de los materiales y las especificaciones generales y particulares de construcción que **LA CONVOCANTE** les hubiere proporcionado, así como de haber considerado en la integración de la proposición, los materiales y equipos de instalación permanente que, en su caso, le proporcionará **LA CONVOCANTE** y el programa de suministro correspondiente; así como el de haber asistido o no a las juntas de aclaraciones celebradas, y haber considerado las modificaciones que, en su caso, se hayan efectuado a **LA INVITACIÓN** (Documento PT 01).

12. Cuando la proposición no sea firmada autógrafamente por la persona facultada para ello en cada uno de los documentos que forman parte de la misma, solicitados en la Base Décima Tercera de estas "Bases de contratación de obra pública a precios unitarios y tiempo determinado, por el mecanismo de evaluación binaria" de **LA INVITACIÓN**, conforme a lo previsto en el primer párrafo del artículo 41 de **EL REGLAMENTO**. En las proposiciones enviadas a través de medios remotos de comunicación electrónica, en sustitución de la firma autógrafa, **cuando no hayan sido empleados** los medios de identificación electrónica que establezca la Secretaría de la Función Pública.

## **B. CAUSALES DE DESECHAMIENTO TÉCNICAS Y ECONÓMICAS.**

1. Que los profesionales técnicos propuestos por **EL LICITANTE** para llevar la adecuada administración, dirección y ejecución de los trabajos, no cuenten con la experiencia y capacidad requerida en la BASE QUINTA, numeral 1, de esta **INVITACIÓN** o bien que **EL LICITANTE** omita integrar la documentación complementaria requerida para demostrar la experiencia, especialidad y participación del personal profesional técnico propuesto.
2. Que **EL LICITANTE** no acredite su experiencia y capacidad técnica en trabajos realizados de características, complejidad y magnitud similares a los que son motivo de **LA INVITACIÓN**, conforme a lo establecido en la BASE QUINTA, numeral 2, de esta **INVITACIÓN**.
3. Que **EL LICITANTE** no proponga la maquinaria y equipo adecuados, necesarios y suficientes para desarrollar los trabajos que se convocan, en el plazo señalado en el inciso **b)** de la Base Novena de esta **INVITACIÓN**.
4. Que la planeación integral y el procedimiento constructivo propuesta por **EL LICITANTE** para el desarrollo y organización de los trabajos, no sea congruente con las características, complejidad y magnitud de los mismos, y sea una copia, transcripción o resumen de los términos de referencia de **LA INVITACIÓN**; así como de textos educativos o de docencia, manuales técnicos ni de operación u otro texto que sirva de guía para realizar los trabajos que se licitan; o bien, no satisfagan totalmente los requisitos solicitados en el documento PT-02.
5. Que la declaración fiscal o balance general presentado no cumpla con los requisitos solicitados por **LA CONVOCANTE** en la Base Quinta, numeral 3.
6. Que **EL LICITANTE** omita integrar a su proposición, identificación oficial, currículum y cédula profesional del **SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN**, así como la documentación soporte que acredite y demuestre fehacientemente su capacidad, experiencia, especialidad y participación en obras SIMILARES.





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**  
**MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL**  
**RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

7. Que EL **SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN** propuesto NO acredite contar con la firma electrónica avanzada expedida por el Sistema de Administración Tributaria (SAT) en sustitución de su firma autógrafa para el uso del programa informático de la Bitácora Electrónica de Obra Pública (BEOP).
8. Que el programa quincenal de ejecución general de los trabajos y de erogaciones, calendarizado y cuantificado, no sean congruentes con el programa calendarizado propuesto por **LA CONVOCANTE**.
9. Que los programas de suministros y utilización de materiales, mano de obra y maquinaria y equipo, no sean congruentes con los consumos y rendimientos considerados por **LA CONVOCANTE** y con la metodología a realizar.
10. Que en la maquinaria y/o equipo, los rendimientos de estos no sean considerados como nuevos considerando las características ambientales donde se vayan a realizar los trabajos y el procedimiento de que se trate.
11. Que los análisis de los precios unitarios presentados, no estén integrados conforme a lo establecido en las especificaciones y en la normatividad aplicable, en lo solicitado para el Documento PE 03 "Análisis detallado del total de los precios unitarios de los conceptos de trabajo" en la base Décima Tercera de estas "Bases de contratación de obra pública a precios unitarios y tiempo determinado, por el mecanismo de evaluación binario" y en **LA INVITACIÓN**; considerando los materiales, mano de obra, maquinaria y equipos de construcción adecuados, suficientes y necesarios para la ejecución del concepto de trabajo que corresponda.
12. Que los precios unitarios propuestos por **EL LICITANTE**, no sean acordes con las condiciones vigentes en el mercado internacional, nacional o de la zona o región en donde se ejecutarán los trabajos, individualmente o conformando la propuesta total.
13. Que los análisis de los precios unitarios no estén estructurados con costos directos, indirectos, de financiamiento, cargo por utilidad y cargos adicionales, considerando lo indicado en **LA LEY, EL REGLAMENTO y LA INVITACIÓN**.
14. Que los análisis de los precios unitarios no estén estructurados considerando lo indicado por en **LA INVITACIÓN**, especificaciones particulares y generales.
15. Que los precios básicos de adquisición de materiales considerados en sus análisis correspondientes, no se encuentren dentro de los parámetros de precios vigentes en el mercado.
16. Que **EL LICITANTE** omita integrar a su proposición, fichas técnicas y cotizaciones por escrito del proveedor de los materiales más significativos, para que **LA CONVOCANTE** este en posibilidades de verificar dicha información.
17. Que los costos horarios por la utilización de la maquinaria y equipo no se hayan determinado por hora efectiva de trabajo.
18. Que los análisis de costos directos no se hayan estructurado y determinado de acuerdo con lo previsto en **EL REGLAMENTO** y esta **INVITACIÓN**.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

19. Que en el costo directo los materiales considerados, no sean congruentes con la relación de costos básicos.
20. Que en el costo directo de los materiales o en el valor de adquisición de equipos propuestos, se hayan considerado estos incluyendo el Impuesto al Valor Agregado (IVA).
21. Que en el costo directo, los costos horarios de la maquinaria y equipo no se hayan determinado con base en el precio y rendimientos de estos considerados como nuevos, para lo cual se tomarán como máximo los rendimientos que determinen los manuales de los fabricantes respectivos, así como las características ambientales de la zona donde vayan a realizarse los trabajos.
22. Que el análisis, cálculo e integración del factor del salario real no se haya estructurado y determinado de acuerdo con lo previsto en el **EL REGLAMENTO**, en **LA CONVOCATORIA**, y en lo solicitado para el Documento PE 05 "Análisis, cálculo e integración del factor de salario real" en la Base Décima Tercera de estas "Bases de contratación de obra pública a precios unitarios y tiempo determinado, por el mecanismo de evaluación binario".
23. Que los análisis de costos indirectos no se hayan estructurado y determinado de acuerdo con lo previsto en **EL REGLAMENTO**, en **LA INVITACIÓN**, y en lo solicitado para el Documento PE 07 "Análisis, cálculo e integración de costos indirectos" en la Base Décima Tercera de estas "Bases de contratación de obra pública a precios unitarios y tiempo determinado, por el mecanismo de evaluación binario".
24. Que el análisis y cálculo del costo financiero no se haya estructurado y determinado de acuerdo con lo previsto en **EL REGLAMENTO**, en **LA INVITACIÓN**; y en lo solicitado para el Documento PE 08 "Análisis, cálculo e integración de costo por financiamiento" en la Base Décima Tercera de estas "Bases de contratación de obra pública a precios unitarios y tiempo determinado, por el mecanismo de evaluación binario".
25. Que la utilidad y cargos adicionales no se hayan estructurado y determinado de acuerdo con lo previsto en **EL REGLAMENTO**, en **LA CONVOCATORIA**; y en lo solicitado para el Documento PE 09 "Utilidad y cargos adicionales" en la Base Décima Tercera de estas "Bases de contratación de obra pública a precios unitarios y tiempo determinado, por el mecanismo de evaluación binario".
26. Que los precios de los insumos contenidos en su proposición no fueren aceptables. **LA CONVOCANTE** considerara que los precios de los insumos contenidos en las proposiciones no serán aceptables cuando se proponga un importe mayor o menor al 20% del monto del presupuesto base que se desprenda de la investigación de mercado y/o del proyecto ejecutivo que se realice para la presupuestación de los trabajos, o bien, rebasen el presupuesto base elaborado de manera previa por parte de **LA CONVOCANTE** y no sea factible pagarlos; en estos supuestos, se determina que la proposición de que se trate presenta un PRECIO NO ACEPTABLE deberá ser desechada del procedimiento de contratación. Lo anterior, con fundamento en el primer párrafo del artículo 40 de **LA LEY**, artículo 71 de **EL REGLAMENTO**.
27. Que el importe total de la proposición no sea congruente con todos los documentos que la integran.

**DÉCIMA QUINTA.- LA CONVOCANTE**, conforme a lo establecido en el artículo 40 de **LA LEY** y 71 de **EL REGLAMENTO**, procederá a declarar desierta la invitación, cuando la totalidad de las proposiciones presentadas no reúnan los requisitos solicitados en **LA INVITACIÓN** o sus precios de insumos no fueren aceptables para **LA CONVOCANTE**, se considerará que los precios de los insumos contenidos en las proposiciones no son aceptables cuando se propongan importes que sean notoriamente superiores a los que se



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

desprendan de la investigación de mercado que se realice para la presupuestación de los trabajos, o bien, no siendo notoriamente superiores, rebasen el presupuesto elaborado de manera previa por parte de **LA CONVOCANTE** y no sea factible pagarlos; cuando no se reciba proposición alguna en el acto de presentación y apertura de proposiciones, situación que quedará asentada en el acta que se formule para dar constancia del acto correspondiente.

**LA CONVOCANTE**, conforme a lo establecido en el artículo 40 de **LA LEY** y 70 de **EL REGLAMENTO**, podrá cancelar la invitación por caso fortuito; fuerza mayor; existan circunstancias justificadas, que provoquen la extinción de la necesidad de contratar estos trabajos, o que de continuarse con el procedimiento de contratación se pudiera ocasionar un daño o perjuicio a la propia dependencia. La determinación de dar por cancelada la invitación precisará el acontecimiento que motiva la decisión, lo cual se notificará por escrito a **LOS LICITANTES** y al **OIC**, dentro de los diez días hábiles siguientes a la cancelación, y no será procedente contra ella recurso alguno, sin embargo podrán interponer su inconformidad en términos del Título Séptimo, Capítulo Primero de **LA LEY**.

**LA CONVOCANTE**, a solicitud de **EL CONTRATISTA** cubrirá los gastos no recuperables que, en su caso, procedan en términos de lo dispuesto en el artículo 70 de **EL REGLAMENTO** de **LA LEY**; la solicitud de pago de dichos gastos podrá hacerla **EL LICITANTE** en un plazo máximo de tres meses, contado a partir de la fecha de la notificación de la cancelación de **LA INVITACIÓN**.

Cuando se presente alguna situación de gastos no recuperables por caso fortuito o fuerza mayor **LA CONVOCANTE** se abstendrá de realizar pago alguno.

**DÉCIMA SEXTA.-** Las proposiciones presentadas por **LOS LICITANTES** serán conservadas por **LA CONVOCANTE** conforme al artículo 74 de **LA LEY** y del artículo 264 de **EL REGLAMENTO**.

**DÉCIMA SEPTIMA.-** En el caso de que **LA CONVOCANTE** no firmare el contrato respectivo en la fecha, hora y lugar previstos en el fallo y en defecto de tal previsión dentro de los quince (15) días naturales siguientes a la notificación del fallo o cambiare las condiciones de **LA INVITACIÓN** que motivaron el fallo correspondiente, **EL LICITANTE** ganador, sin incurrir en responsabilidad, no estará obligado a ejecutar los trabajos. En este supuesto, **LA CONVOCANTE**, a solicitud escrita de **EL LICITANTE**, cubrirá los gastos no recuperables en que hubiese incurrido **EL CONTRATISTA** para preparar y elaborar su proposición, siempre que éstos sean razonables, estén debidamente comprobados y se relacionen directamente con la invitación, lo que se sujetará, cuando proceda, a lo previsto en los artículos 70 Y 82 de **EL REGLAMENTO**.

**DÉCIMA OCTAVA.-** Para el caso de penas convencionales por atraso en la ejecución de los trabajos por causas imputables a **EL LICITANTE**, estas serán determinadas únicamente en función del importe de los trabajos no ejecutados en la fecha pactada en el contrato para la conclusión total de las obras, se procederá conforme a lo señalado en la cláusula denominada penas convencionales del modelo de contrato a que se alude en la Base Décima.

**DÉCIMA NOVENA.-** Para el caso de rescisión administrativa y terminación anticipada del contrato se procederá conforme a lo establecido en el modelo de contrato a que se alude en la Base Décima y la normatividad aplicable.

**VIGÉSIMA.-** **EL CONTRATISTA** comunicará a través de la Bitácora o excepcionalmente por escrito en términos del primer párrafo del artículo 164 de **EL REGLAMENTO**, a **LA CONVOCANTE** la conclusión de los trabajos encomendados, para que ésta, dentro del plazo pactado en el contrato, verifique su debida terminación, conforme a las condiciones establecidas en el contrato. Al finalizar la verificación de los trabajos, **LA CONVOCANTE** en un plazo no mayor de quince días naturales procederá a su recepción física, levantándose el acta correspondiente conforme a lo establecido en el artículo 166 de **EL REGLAMENTO**.

**EL CONTRATISTA**, al término de los trabajos deberá presentar una garantía para responder por los defectos o vicios ocultos que resulten de la ejecución de los trabajos o de cualquier otra índole, en que hubiese incurrido **EL CONTRATISTA** en la realización de los trabajos; se presentará dicha garantía previamente a la recepción formal de los mismos, conforme a lo establecido en el artículo 66 de **LA LEY**.

**VIGÉSIMA PRIMERA.-** Como parte del Programa de Transparencia y Combate a la Corrupción, **EL LICITANTE** deberá entregar el formato que se anexa, debidamente requisitado, para lo cual deberá subirse electrónicamente



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

el cuestionario de evaluación de los eventos apegados a las disposiciones en materia de transparencia y combate a la corrupción, esto al finalizar el acto de presentación y apertura de proposiciones, a fin de que manifiesten sus impresiones sobre el desarrollo de dichos eventos.

**VIGÉSIMA SEGUNDA.**-Con base en los artículos 8 y 31 de **LA LEY**, 222 y 222 bis del Código Penal Federal y el Oficio-Circular No. SACN/300/148/2003 de fecha 3 de septiembre de 2003, emitido por la Subsecretaría de Atención Ciudadana de la SFP y que dirigió a los Oficiales Mayores y equivalentes en las Dependencias de la Administración Pública Federal; se incorporan para su conocimiento y difusión, los lineamientos de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE). (ANEXO UNO) Nota informativa para participantes de países miembros de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico y firmantes de la Convención para Combatir el Cohecho de Servidores Públicos Extranjeros en Transacciones Comerciales Internacionales.

**VIGÉSIMA TERCERA.- EL LICITANTE** deberá manifestar bajo protesta de decir verdad, ante **LA CONVOCANTE**, que tomará las medidas necesarias para asegurarse de que cualquier extranjero que sea contratado por éste o por los subcontratistas o proveedores involucrados en el proyecto de que se trate, para efectos del desarrollo, implementación y puesta en marcha del mismo, contará con la autorización de la autoridad migratoria para internarse en el país con la calidad y características migratorias que le permita trabajar en las actividades para las que haya sido contratado, de conformidad con la Ley General de Población y su Reglamento.

**EL LICITANTE** deberá indicar además, que tanto él como sus correspondientes subcontratistas o proveedores, se comprometen, a dar aviso a la Secretaría de Gobernación en un término de 15 días contados a partir de la fecha en que tengan conocimiento de cualquier circunstancia que altere o pueda modificar las condiciones migratorias a las que se encuentra sujeto cualquier empleado de nacionalidad extranjera a su servicio, obligándose a sufragar los gastos que origina la expulsión del extranjero de que se trate, cuando la Secretaría de Gobernación así lo ordene, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 61 de la Ley General de Población.

**VIGÉSIMA CUARTA.- INCONFORMIDADES.**

Las personas que participen en esta invitación podrán inconformarse ante la Dirección General de Inconformidades de LA SFP, ubicada en Insurgentes Sur 1735, Primer Piso, Ala Sur, Colonia Guadalupe Inn, Delegación Álvaro Obregón, C.P. 01020, en México, D. F. o a través de los medios de comunicación electrónica, de acuerdo a lo dispuesto en los artículos 83 y 84 de **LA LEY**.

**VIGÉSIMA QUINTA.- DE LA INFORMACIÓN Y VERIFICACIÓN.**

En términos del artículo 75 de **LA LEY**, la SFP en el ejercicio de sus facultades podrá verificar, en cualquier tiempo, que las obras públicas y servicios relacionados con las mismas se realicen conforme a lo establecido en **LA LEY** o en otras disposiciones aplicables.

Asimismo, la SFP podrá realizar las visitas e inspecciones que estime pertinentes a las obras públicas y servicios relacionados con las mismas, y podrá solicitar a los servidores públicos y a los contratistas, todos los datos e informes relacionados con los actos de que se trate.

**POR LA CONVOCANTE.**

---

**Contralmirante Mariel Aquileo Ancona Infanzón**  
Director General de ASIPONAMAZATLÁN  
FIRMA DE CONFORMIDAD Y  
DE CONOCIMIENTO **EL LICITANTE**

---

Nombre de **EL LICITANTE**  
Nombre del Representante Legal del Postor



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

## **ANEXO UNO.**

# **NOTA INFORMATIVA PARA PARTICIPANTES DE PAÍSES MIEMBROS DE LA ORGANIZACIÓN PARA LA COOPERACIÓN Y EL DESARROLLO ECONÓMICO (OCDE).**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

## **Nota informativa para participantes de países miembros de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE).**

El compromiso de México en el combate a la corrupción ha trascendido nuestras fronteras y el ámbito de acción del gobierno federal. En el plano internacional y como miembro de la organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) y firmante de la **Convención para combatir el cohecho de servidores públicos extranjeros en transacciones comerciales internacionales, hemos adquirido responsabilidades que involucran a los sectores público y privado.**

Esta Convención busca establecer para prevenir y penalizar a las personas y a las empresas que prometan o den gratificaciones a funcionarios públicos extranjeros que participan en transacciones comerciales internacionales. Su objetivo es eliminar la competencia desleal y crear igualdad de oportunidades para las empresas que compiten por las contrataciones gubernamentales.

La OCDE ha establecido mecanismos muy claros para que los países firmantes de la Convención cumplan con las recomendaciones emitidas por ésta y en el caso de México, iniciará **en noviembre de 2003** una segunda **fase de evaluación** –la primera ya fue aprobada- en donde un grupo de expertos verificará, entre otros:

- La compatibilidad de nuestro marco jurídico con las disposiciones de la Convención.
- El conocimiento que tengan los sectores público y privado de las recomendaciones de la Convención.

El resultado de esta evaluación impactará el grado de inversión otorgado a México por las agencias calificadoras y la atracción de inversión extranjera.

**Las responsabilidades del sector público** se centran en:

- Profundizar las reformas legales que inició en 1999.
- Difundir las recomendaciones de la Convención y las obligaciones de cada uno de los sectores comprometidos en su cumplimiento.
- Presentar casos de cohecho en proceso y concluidos (incluyendo aquellos relacionados con lavado de dinero y extradición).

**Las responsabilidades del sector privado** contemplan:

- Las **empresas**: adoptar esquemas preventivos como el establecimiento de códigos de conducta, de mejores prácticas corporativas (controles internos, monitoreo, información financiera pública, auditorías externas) y de mecanismos que prevengan el ofrecimiento y otorgamiento de recursos o bienes a servidores públicos, para obtener beneficios particulares o para la empresa.
- Los **contadores públicos**: realizar auditorías; no encubrir actividades ilícitas (Doble contabilidad y transacciones indebidas, como asientos contables falsificados, informes financieros fraudulentos, transferencias sin autorización, acceso a los activos sin conocimiento de la gerencia); utilizar registros contables precisos; informar a los directivos sobre conductas ilegales.
- Los **abogados**: promover el cumplimiento y revisión de la Convención (imprimir el carácter vinculatorio entre ésta y la legislación nacional); impulsar los esquemas preventivos que deben adoptar las empresas.

Las **sanciones** impuestas a las personas físicas o morales (privados) y a los servidores públicos que incumplan las recomendaciones de la convención, implican entre otras, privación de la libertad, extradición, decomiso y/o embargo de dinero o bienes.

Asimismo, es importante conocer que el pago realizado a servidores públicos extranjeros es perseguido y castigado independientemente de que el funcionario sea acusado o no. Las investigaciones pueden iniciarse por





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

denuncia, pero también por otros medios, como la revisión de la situación patrimonial de los servidores públicos o la identificación de transacciones ilícitas, en el caso de las empresas.

El culpable puede ser perseguido en cualquier país firmante de la Convención, independientemente del lugar donde el acto de cohecho haya sido cometido.

En la medida que estos lineamientos sean conocidos por las empresas y los servidores públicos del país, estaremos contribuyendo a construir estructuras preventivas que impidan el incumplimiento de las recomendaciones de la convención y por tanto la comisión de actos de corrupción.

Por otra parte, es de señalar que el Código Penal Federal sanciona el cohecho en los siguientes términos:

"Artículo 222 Cometén el delito de cohecho:

- I. I El servidor público que por sí, o por interpósita persona solicite o reciba indebidamente para sí o para otro, dinero o cualquiera otra dádiva, o acepte una promesa, para hacer o dejar de hacer algo justo o injusto relacionado con sus funciones, y
- II. II El que de manera espontánea dé u ofrezca dinero o cualquier otra dádiva a alguna de las personas que se mencionan en la fracción anterior, para que cualquier servidor público haga u omita un acto justo o injusto relacionado con sus funciones.

Al que comete el delito de cohecho se le impondrán las siguientes sanciones:

Cuando la cantidad o el valor de la dádiva o promesa no exceda del equivalente de quinientas veces el salario mínimo diario vigente en el Distrito Federal en el momento de cometerse el delito, o no sea valuable, se impondrán de tres meses a dos años de prisión, multa de treinta a trescientas, veces el salario mínimo diario vigente en el Distrito Federal en el momento de cometerse el delito y destitución e inhabilitación de tres meses a dos años para desempeñar otro empleo, cargo o comisión públicos.

En ningún caso se devolverán a los responsables del delito de cohecho, el dinero o dádivas entregadas, las mismas se aplicarán en beneficio del Estado.

#### Capítulo XI Cohecho a servidores públicos extranjeros

##### Artículo 222 bis

Se impondrán las penas previstas en el artículo anterior al que con el propósito de obtener o retener para sí o para otra persona ventajas indebidamente en el desarrollo o conducción de transacciones comerciales internacionales, ofrezca, prometa o dé, por sí o por interpósita persona, dinero o cualquier otra dádiva, ya sea en bienes o servicios;

I A un servidor público extranjero para que gestione o se abstenga de gestionar la tramitación o resolución de asuntos relacionados con las funciones inherentes a su empleo, cargo o comisión;

- I. II A un servidor público extranjero para llevar a cabo la tramitación o resolución de cualquier asunto que se encuentre fuera del ámbito de las funciones inherentes a su empleo, cargo o comisión;
- II. III a cualquier persona para que acuda ante un servidor público extranjero y le requiera o le proponga llevar a cabo la tramitación o resolución de cualquier asunto relacionado con las funciones inherentes al empleo, cargo o comisión de este último.

Para los efectos de este artículo se entiende por servidor público extranjero, toda persona que ostente u ocupe un cargo público considerado así por la Ley respectiva, en los órganos legislativo, ejecutivo o judicial de un Estado



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

extranjero, incluyendo las agencias o empresas autónomas, independientes o de participación estatal, en cualquier orden o nivel de gobierno, así como cualquier organismo u organización pública internacionales.

Cuando alguno de los delitos comprendidos en este artículo se cometa en los supuestos a que se refiere el artículo 11 de este Código, el juez impondrá a la persona moral hasta quinientos días de multa y podrá decretar su suspensión o disolución, tomando en consideración el grado de conocimiento de los órganos de administración respecto del cohecho en la transacción internacional y el daño causado o el beneficio obtenido por la persona moral.”



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**ANEXO DOS.**  
**ESCRITO JUNTA DE ACLARACIONES.**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**ESCRITO JUNTA DE ACLARACIONES \_\_\_\_\_ (señalar si es la primera. segunda o...)**

**Nombre de EL LICITANTE.- \_\_\_\_\_**

**Datos generales:**

1. Registro Federal de Contribuyentes:  
\_\_\_\_\_
2. Nombre:  
\_\_\_\_\_
3. Domicilio:  
\_\_\_\_\_

Además tratándose de personas morales:

4. Descripción del objeto social de la empresa:  
\_\_\_\_\_
5. Datos de las escrituras públicas: que acredita la existencia legal de las personas morales:  
\_\_\_\_\_
6. De haberlas, sus reformas y modificaciones: \_\_\_\_\_
7. Nombre de los socios: \_\_\_\_\_

Del representante legal:

8. Nombre del apoderado o representante:  
\_\_\_\_\_
9. Datos de las escrituras públicas en las que le fueron otorgadas las facultadas de representación:  
\_\_\_\_\_
10. Identificación oficial.  
\_\_\_\_\_

**(INVITACIONES internacionales: LOS LICITANTES extranjeros deberán presentar los datos señalados en los numerales anteriores o los datos equivalentes, considerando las disposiciones en su país de origen)**

Escrito mediante el cual expreso a **LA CONVOCANTE** mi interés en participar en la Invitación No. \_\_\_\_\_ relativa a \_\_\_\_\_ **(Especificar la descripción general de los trabajos).**

Así mismo, presento en tiempo y forma la siguiente:

**SOLICITUD DE ACLARACIONES, DUDAS O CUESTIONAMIENTOS, A LOS ASPECTOS CONTENIDOS EN LA INVITACIÓN.**

(Conforme a lo previsto en los artículos 35 de **LA LEY** y 39 de **EL REGLAMENTO**, las solicitudes de aclaración deberán enviarse al correo electrónico [sgingenieria@puertomazatlan.com.mx](mailto:sgingenieria@puertomazatlan.com.mx), a más tardar veinticuatro horas antes de la fecha y hora en que se vaya a realizar la citada junta).

Pregunta 1.- (Indicar el numeral o punto específico con el cual se relaciona la aclaración o aspecto que solicita aclarar. si no se presenta en la forma señalada, **LA CONVOCANTE** podrá desecharlas, razón que será señalada en el acta correspondiente).

Pregunta 2.-



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

Pregunta n.-

---

**NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL**

NOTA 1.- Las solicitudes de aclaración que, en su caso, **EL LICITANTE** desee formular deberán plantearse de manera concisa y estar directamente relacionadas con los puntos contenidos en **LA INVITACIÓN**.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

## **ANEXO TRES.**

# **MÉTODO DE EVALUACIÓN DE PROPUESTAS POR EL MECANISMO BINARIO.**





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

## **MÉTODO DE EVALUACIÓN DE PROPUESTAS TÉCNICAS Y ECONÓMICAS POR EL MECANISMO BINARIO.**

**Lineamientos a que se sujetará la aplicación del criterio de evaluación de proposiciones a través del mecanismo binario en el presente procedimiento de contratación, conforme a lo previsto en el primer párrafo del artículo 38 de LA LEY y fracción I del artículo 63 de EL REGLAMENTO.**

**Para la evaluación técnica de las proposiciones bajo el mecanismo de evaluación binario se deberán verificar, los siguientes aspectos (en cumplimiento con el artículo 64 del REGLAMENTO):**

- I. Que cada documento contenga toda la información solicitada;
- II. Que los profesionales técnicos que se encargarán de la dirección de los trabajos, cuenten con la experiencia y capacidad necesaria para llevar la adecuada administración de los mismos.  
  
En los aspectos referentes a la experiencia y capacidad técnica que deben cumplir los licitantes se considerarán, entre otros, el grado académico de preparación profesional, la experiencia laboral específica en obras o servicios similares y la capacidad técnica de las personas físicas que estarán relacionados con la ejecución de los trabajos;
- III. Que los licitantes cuenten con la maquinaria y equipo de construcción adecuado, suficiente y necesario, sea o no propio, para desarrollar los trabajos que se convocan;
- IV. Que la planeación integral propuesta por el licitante para el desarrollo y organización de los trabajos, sea congruente con las características, complejidad y magnitud de los mismos;
- V. Que el procedimiento constructivo descrito por el licitante demuestre que éste conoce los trabajos a realizar y que tiene la capacidad y la experiencia para ejecutarlos satisfactoriamente; dicho procedimiento debe ser acorde con el programa de ejecución considerado en su proposición;
- VI. Las dependencias y entidades, de acuerdo con las características, complejidad y magnitud de los trabajos, determinarán en la INVITACIÓN, los aspectos que se verificarán en los estados financieros de los licitantes, entre otros:
  - a. Que el capital de trabajo del licitante cubra el financiamiento de los trabajos a realizar en los dos primeros meses de ejecución de los trabajos, de acuerdo a las cantidades y plazos considerados en su análisis financiero presentado;
  - b. Que el licitante tenga capacidad para pagar sus obligaciones, y
  - c. El grado en que el licitante depende del endeudamiento y la rentabilidad de la empresa, y
- VII. En su caso, el grado de cumplimiento de los contratos celebrados por el licitante con dependencias o entidades, conforme a los parámetros establecidos en la INVITACIÓN, para efectos de lo dispuesto en el último párrafo del artículo 36 de la Ley.

Tratándose de proposiciones que consideren condiciones de pago sobre la base de precios unitarios, se deberán verificar, además de lo previsto en el párrafo anterior, los siguientes aspectos:

- I. De los programas:



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

- a) Que el programa de ejecución de los trabajos corresponda al plazo establecido por la convocante;
  - b) Que los programas específicos cuantificados y calendarizados de suministros y utilización sean congruentes con el programa calendarizado de ejecución general de los trabajos;
  - c) Que los programas de suministro y utilización de materiales, mano de obra y maquinaria y equipo de construcción sean congruentes con los consumos y rendimientos considerados por el licitante y en el procedimiento constructivo a realizar;
  - d) Que los suministros sean congruentes con el programa de ejecución general, en caso de que se requiera de equipo de instalación permanente, y
  - e) Que los insumos propuestos por el licitante correspondan a los periodos presentados en los programas;
- II. De la maquinaria y equipo:
- a) Que la maquinaria y el equipo de construcción sean los adecuados, necesarios y suficientes para ejecutar los trabajos objeto de la invitación, y que los datos coincidan con el listado de maquinaria y equipo presentado por el licitante;
  - b) Que las características y capacidad de la maquinaria y equipo de construcción consideradas por el licitante sean las adecuadas para desarrollar el trabajo en las condiciones particulares donde deberá ejecutarse y que sean congruentes con el procedimiento de construcción propuesto por el contratista o con las restricciones técnicas, cuando la dependencia o entidad fije un procedimiento, y
  - c) Que en la maquinaria y equipo de construcción, los rendimientos de éstos sean considerados como nuevos, para lo cual se deberán apoyar en los rendimientos que determinen los manuales de los fabricantes respectivos, así como las características ambientales de la zona donde vayan a realizarse los trabajos;
- III. De los materiales:
- a) Que en el consumo del material por unidad de medida, determinado por el licitante para el concepto de trabajo en que intervienen, se consideren los desperdicios, mermas y, en su caso, los usos de acuerdo con la vida útil del material de que se trate, y
  - b) Que las características, especificaciones y calidad de los materiales y equipos de instalación permanente sean las requeridas en las normas de calidad y especificaciones generales y particulares de construcción establecidas en la INVITACIÓN, y
- IV. De la mano de obra:
- a) Que el personal administrativo, técnico y de obra sea el adecuado y suficiente para ejecutar los trabajos;
  - b) Que los rendimientos considerados se encuentren dentro de los márgenes razonables y aceptables de acuerdo con el procedimiento constructivo propuesto por el licitante, tomando en cuenta los rendimientos observados de experiencias anteriores, así como las condiciones ambientales de la zona y las características particulares bajo las cuales deben realizarse los trabajos, y
  - c) Que se hayan considerado trabajadores de la especialidad requerida para la ejecución de los conceptos más significativos.

**Para la evaluación económica de las proposiciones bajo el mecanismo binario se deberán verificar, los siguientes aspectos (en cumplimiento con el artículo 65 del REGLAMENTO):**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

- I. Que cada documento contenga toda la información solicitada, y
- II. Que los precios a costo directo de los insumos propuestos por el licitante sean aceptables, es decir, que sean menores, iguales o no rebasen considerablemente el presupuesto de obra elaborado previamente por la convocante como parte del proyecto ejecutivo. Dicho presupuesto deberá considerar las condiciones vigentes en el mercado nacional o de la zona o región en donde se ejecutarán los trabajos o, en su caso, en el mercado internacional, considerando los precios de manera individual o cómo inciden en su totalidad en la propuesta económica.

Tratándose de proposiciones que consideren condiciones de pago sobre la base de precios unitarios, se deberán verificar, además de lo previsto en el párrafo anterior, los siguientes aspectos:

- I. Del presupuesto de obra:
  - a) Que en todos y cada uno de los conceptos que lo integran se establezca el importe del precio unitario;
  - b) Que los importes de los precios unitarios sean anotados con número y con letra, los cuales deberán ser coincidentes entre sí y con sus respectivos análisis; en caso de diferencia, deberá prevalecer el que coincida con el del análisis de precio unitario correspondiente o el consignado con letra cuando no se tenga dicho análisis, y
  - c) Que las operaciones aritméticas se hayan ejecutado correctamente; en el caso de que una o más tengan errores, se efectuarán las correcciones correspondientes por parte de la convocante. El monto correcto será el que se considerará para el análisis comparativo de las proposiciones;
- II. Que el análisis, cálculo e integración de los precios unitarios, se haya realizado de acuerdo con lo establecido en este Reglamento, debiendo revisar:
  - a) Que los análisis de los precios unitarios estén estructurados con costos directos, indirectos, de financiamiento, cargo por utilidad y cargos adicionales;
  - b) Que los costos directos se integren con los correspondientes a materiales, equipos de instalación permanente, mano de obra, maquinaria y equipo de construcción;
  - c) Que los precios básicos de adquisición de los materiales considerados en los análisis correspondientes se encuentren dentro de los parámetros de precios vigentes en el mercado;
  - d) Que los costos básicos de la mano de obra se hayan obtenido aplicando los factores de salario real a los sueldos y salarios de los técnicos y trabajadores, conforme a lo previsto en este Reglamento;
  - e) Que el cargo por el uso de herramienta menor se encuentre incluido, bastando para tal efecto que se haya determinado aplicando un porcentaje sobre el monto de la mano de obra requerida para la ejecución del concepto de trabajo de que se trate, y



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**  
**MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

- f) Que los costos horarios por la utilización de la maquinaria y equipo de construcción se hayan determinado por hora efectiva de trabajo, debiendo analizarse para cada máquina o equipo, incluyendo, cuando sea el caso, los accesorios que tenga integrados;
- III. Que los análisis de costos directos se hayan estructurado y determinado de acuerdo con lo previsto en este Reglamento, debiendo además considerar:
- a) Que los costos de los materiales considerados por el licitante sean congruentes con la relación de los costos básicos y con las normas de calidad especificadas en la INVITACIÓN;
  - b) Que los costos de la mano de obra considerados por el licitante sean congruentes con el tabulador de los salarios y con los costos reales que prevalezcan en la zona donde se ejecutarán los trabajos, y
  - c) Que los costos horarios de la maquinaria y equipo de construcción se hayan determinado con base en el precio y rendimientos de éstos considerados como nuevos, para lo cual se tomarán como máximos los rendimientos que determinen los manuales de los fabricantes respectivos, así como las características ambientales de la zona donde vayan a realizarse los trabajos;
- IV. Que los análisis de costos indirectos se hayan estructurado y determinado de acuerdo con lo previsto en este Reglamento, debiendo además considerar:
- a) Que el análisis se haya valorizado y desglosado por conceptos con su importe correspondiente, anotando el monto total y su equivalente porcentual sobre el monto del costo directo;
  - b) Que para el análisis de los costos indirectos se hayan considerado adecuadamente los correspondientes a las oficinas centrales del licitante, los que comprenderán únicamente los necesarios para dar apoyo técnico y administrativo a la superintendencia del contratista encargado directamente de los trabajos y los de campo necesarios para la dirección, supervisión y administración de la obra, y
  - c) Que no se haya incluido algún cargo que, por sus características o conforme a la INVITACIÓN, deba pagarse aplicando un precio unitario específico;
- V. Que el análisis, cálculo e integración del costo financiero se haya determinado considerando lo siguiente:
- a) Que los ingresos por concepto del o los anticipos que le serán otorgados al contratista, durante el ejercicio del contrato y del pago de las estimaciones, consideren la periodicidad y su plazo de trámite y pago, deduciendo del monto de las estimaciones la amortización de los anticipos;
  - b) Que el costo del financiamiento esté representado por un porcentaje de la suma de los costos directos e indirectos;
  - c) Que la tasa de interés aplicable esté definida con base en un indicador económico específico;
  - d) Que el costo del financiamiento sea congruente con el programa de ejecución valorizado con montos quincenales, y
  - e) Que la mecánica para el análisis y cálculo del costo por financiamiento empleada por el licitante sea congruente con lo que se establezca en la INVITACIÓN;
- VI. Que el cargo por utilidad fijado por el licitante se encuentre de acuerdo a lo previsto en este Reglamento;



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

- VII.** Que el importe total de la proposición sea congruente con todos los documentos que la integran, y
- VIII.** Que los programas específicos de erogaciones de materiales, mano de obra y maquinaria y equipo de construcción y de instalación permanente, sean congruentes con el programa de erogaciones de la ejecución general de los trabajos.

**Una vez hecha la evaluación de las proposiciones, el contrato se adjudicará de entre los licitantes, a aquél cuya proposición resulte solvente porque reúne, conforme a los criterios de adjudicación establecidos en la INVITACIÓN, las condiciones legales, técnicas y económicas requeridas por la convocante, y por tanto garantiza el cumplimiento de las obligaciones respectivas y hubiese ofertado el precio más bajo, en cumplimiento de lo estipulado en el artículo 38 de la LEY y 67 del REGLAMENTO.**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**FORMATOS PARA LA INTEGRACION DE LA PROPOSICIÓN.**



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

## **DOCUMENTO DD 01.**

### **RELACIÓN CUANTITATIVA DE LA DOCUMENTACIÓN QUE PRESENTA EN SU PROPOSICIÓN.**





(EN HOJA MEMBRETADA DE LA EMPRESA)

**DOCUMENTO DD 01.**

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ del 20\_\_\_\_

C. \_\_\_\_\_  
 Director General ASIPONA \_\_\_\_\_  
 Presente.

De conformidad con lo dispuesto en **LA INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS** Nacional No. \_\_\_\_\_, para la contratación de: \_\_\_\_\_,

Manifiestamos **bajo protesta de decir verdad**, que la relación cuantitativa de la documentación que se presenta en nuestra proposición es la siguiente:

**DOCUMENTACIÓN DISTINTA A LA PROPOSICIÓN.**

No. DOCUMENTO	NOMBRE	TOTAL DE HOJAS	
		Inicia en la hoja no.	Termina en la hoja no.
DD 01	Relación cuantitativa de la documentación que presenta en su proposición.		
DD 02	Escrito en el que manifieste que es de nacionalidad mexicana.		
DD 03	Escrito artículos 51 y 78 de <b>LA LEY</b> .		
DD 04	Escrito de estudios, planes o programas que previamente haya realizado.		
DD 05	Declaración de integridad.		
DD 06	Escrito en el que manifieste el domicilio.		
DD 07	Escrito del representante legal.		
DD 08	Escrito mediante el cual <b>EL LICITANTE</b> señale expresamente la documentación de naturaleza confidencial que entrega en su proposición.		
DD 09	Manifestación de carácter de MIPYME.		
DD 10	Encuesta de transparencia		
DD 11	Escrito de manifestación de conocer bases de contratación de obra pública a precios unitarios y tiempo determinado, por el mecanismo de evaluación binario, especificaciones generales y particulares, catálogo de conceptos de trabajo, modelo de contrato y proyecto de propuesta.		

**PROPUESTA TÉCNICA.**

No. DOCUMENTO	NOMBRE	TOTAL DE HOJAS	
		Inicia en la hoja no.	Termina en la hoja no.
PT 01	Declaraciones y manifestaciones.		
PT 02	Descripción de la planeación integral y del procedimiento constructivo para la ejecución de los trabajos.		
PT 03	Relación de los profesionales técnicos al servicio de <b>EL LICITANTE</b> , organigrama y su currículo.		
PT 04	Relación de los contratos de obra que haya realizado y que guarden similitud con los que se licitan.		
PT 05	Acreditación de capacidad financiera.		
PT 06	Relación de maquinaria y equipo de construcción.		
PT 07	Documentos que acrediten el historial de cumplimiento satisfactorio de contratos suscritos con dependencias o entidades.		



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

PT 08	Manifestación de afiliación a la cámara mexicana de la industria de la construcción.		
-------	--	--	--

**PROPUESTA ECONÓMICA.**

No. DOCUM EN TO	NOMBRE	TOTAL DE HOJAS	
		Inicia en la hoja no.	Termina en la hoja no.
PE 01	Carta de proposición.		
PE 02	Catálogo de conceptos de trabajo y monto total de la proposición.		
PE 03	Análisis detallado del total de los precios unitarios de los conceptos de trabajo.		
PE 04	Listado de insumos que intervienen en la integración de la proposición.		
PE 05	Análisis, cálculo e integración del factor del salario real conforme a los artículos 191 y 192 del <b>REGLAMENTO</b> y tabulador de salarios base de mano de obra por jornada diurna de ocho horas e integración de los salarios.		
PE 06	Análisis, cálculo e integración de los costos horarios de maquinaria y equipo de construcción, que se emplearan en la obra.		
PE 07	Análisis, cálculo e integración de costos indirectos.		
PE 08	Análisis, cálculo e integración de costo por financiamiento.		
PE 09	Utilidad propuesta por <b>EL LICITANTE.</b>		
PE 10	Relación y análisis de los costos unitarios básicos de los materiales		
PE 11	Programa quincenal de ejecución general de los trabajos y de erogaciones, calendarizado y cuantificado		
PE 12	Programa quincenal de erogaciones a costo directo calendarizados y cuantificados de:		
	<b>a)</b> Mano de obra.		
	<b>b)</b> Maquinaria y equipo de construcción.		
	<b>c)</b> Materiales y equipo de instalación permanente		
	<b>d)</b> De utilización del personal profesional técnico, administrativo y de servicio encargado de la dirección, supervisión y administración de los trabajos.		

**A T E N T A M E N T E.**

**NOMBRE Y CARGO DEL REPRESENTANTE QUE FIRMA  
NOMBRE DE LA EMPRESA.**



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**DOCUMENTO DD 02.**

**ESCRITO EN EL QUE  
MANIFIESTE QUE ES DE  
NACIONALIDAD MEXICANA.**



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**DOCUMENTO DD 02.**

**(EN HOJA MEMBRETADA DE LA EMPRESA)**

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_. a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ del 20\_\_

C. \_\_\_\_\_  
Director General ASIPONA \_\_\_\_\_  
Presente.

De conformidad con lo dispuesto en el primer párrafo del artículo 36 del **REGLAMENTO** de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas y en **LA INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS** nacional No.

\_\_\_\_\_, para la contratación de: \_\_\_\_\_,

Manifestamos **bajo protesta de decir verdad**, que **EL LICITANTE** es de nacionalidad mexicana.

**A T E N T A M E N T E.**

\_\_\_\_\_  
**NOMBRE Y CARGO DEL REPRESENTANTE QUE FIRMA  
NOMBRE DE LA EMPRESA.**



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**DOCUMENTO DD 03.  
ESCRITO ARTÍCULOS 51 Y 78  
DE LA LEY.**



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**DOCUMENTO DD 03.**

**(EN HOJA MEMBRETADA DE LA EMPRESA)**

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ del 20\_\_

C. \_\_\_\_\_  
Director General ASIPONA \_\_\_\_\_  
Presente.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 61, fracción IX, inciso **a)** del **REGLAMENTO** de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas y en **LA INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS** nacional No. \_\_\_\_\_, la contratación de: \_\_\_\_\_,

Manifestamos **bajo protesta de decir verdad**, que no nos encontramos en alguno de los supuestos que establecen los artículos 51 y 78 de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas.

**ATENTAMENTE.**

\_\_\_\_\_  
**NOMBRE Y CARGO DEL REPRESENTANTE QUE FIRMA  
NOMBRE DE LA EMPRESA.**





**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**DOCUMENTO DD 04.**  
**ESCRITO DE ESTUDIOS, PLANES O**  
**PROGRAMAS QUE PREVIAMENTE**  
**HAYA REALIZADO.**



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

**DOCUMENTO DD 04.**

**(EN HOJA MEMBRETADA DE LA EMPRESA)**

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_. a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ del 20\_\_

C. \_\_\_\_\_  
Director General ASIPONA \_\_\_\_\_  
P r e s e n t e.

De conformidad con lo dispuesto en **LA INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS** nacional No. \_\_\_\_\_, para la contratación de: \_\_\_\_\_,

Manifiesto **bajo protesta de decir verdad** que, en su caso, los estudios, planes o programas que previamente hemos realizado, incluyen supuestos, especificaciones e información verídicos y se ajustan a los requerimientos reales de la obra a ejecutar, así como que consideran costos estimados apegados a las condiciones del mercado, en términos de lo establecido en los artículos 31, fracción XV y 51, fracción VII, segundo párrafo de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas.

**(EN CASO DE NO ESTAR EN ESTE SUPUESTO DEBERÁ SEÑALARSE LA REDACCIÓN SIGUIENTE. DEJAR ÚNICAMENTE EL PÁRRAFO QUE CORRESPONDA)**

Manifiesto **bajo protesta de decir verdad**, que no se está en el supuesto establecido en los artículos 31, fracción XV y 51, fracción VII, segundo párrafo de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas.

**ATENTAMENTE.**

\_\_\_\_\_  
**NOMBRE Y CARGO DEL REPRESENTANTE QUE FIRMA  
NOMBRE DE LA EMPRESA.**



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

## **DOCUMENTO DD 05.**

### **DECLARACIÓN DE INTEGRIDAD.**



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**DOCUMENTO DD 05.**

**(EN HOJA MEMBRETADA DE LA EMPRESA)**

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ del 20\_\_

C. \_\_\_\_\_  
Director General ASIPONA \_\_\_\_\_  
P r e s e n t e.

De conformidad con lo dispuesto en la fracción IX, artículo 61 del **REGLAMENTO** de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas y en **INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS** nacional No. \_\_\_\_\_, para la contratación de:

Declaramos **bajo protesta de decir verdad**, que por ningún motivo nuestra empresa, ni a través de interpósita persona, adoptaremos conductas para que los servidores públicos de **LA CONVOCANTE**, induzcan o alteren las evaluaciones de las proposiciones, el resultado del procedimiento de contratación y cualquier otro aspecto que nos otorgue condiciones más ventajosas, con relación a los demás participantes.

ATENTAMENTE.

\_\_\_\_\_  
**NOMBRE Y CARGO DEL REPRESENTANTE QUE FIRMA**  
**NOMBRE DE LA EMPRESA.**



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**DOCUMENTO DD 06.**

**ESCRITO EN EL QUE MANIFIESTA EL  
DOMICILIO.**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**DOCUMENTO DD 06.**

**(EN HOJA MEMBRETADA DE LA EMPRESA)**

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ del 20\_\_

C. \_\_\_\_\_  
Director General ASIPONA \_\_\_\_\_  
P r e s e n t e.

De conformidad con lo dispuesto en **LA INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS**  
nacional No. \_\_\_\_\_, para la contratación de:  
\_\_\_\_\_

Declaramos **bajo protesta de decir verdad**, que el domicilio para oír y recibir todo tipo de  
notificaciones y documentos que deriven de los actos del procedimiento de contratación y,  
en su caso, del contrato respectivo, mismo que servirá para practicar las notificaciones aun  
las de carácter personal, las que surtirán todos sus efectos legales mientras no señale otro  
distinto es:

Calle y Número: \_\_\_\_\_

Ciudad: \_\_\_\_\_

Código Postal: \_\_\_\_\_

Teléfono y Fax: \_\_\_\_\_

Correo electrónico: \_\_\_\_\_

**ATENTAMENTE.**

\_\_\_\_\_  
**NOMBRE Y CARGO DEL REPRESENTANTE QUE FIRMA**  
**NOMBRE DE LA EMPRESA.**





**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

## **DOCUMENTO DD 07.**

### **ESCRITO DEL REPRESENTANTE LEGAL.**



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**DOCUMENTO DD 07.**

**(EN HOJA MEMBRETADA DE LA EMPRESA)**

\_\_\_\_\_, a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ del 20\_\_

C. \_\_\_\_\_  
Director General ASIPONA \_\_\_\_\_  
P r e s e n t e.

De conformidad con lo dispuesto en **LA INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS** nacional No. \_\_\_\_\_, para la contratación de: \_\_\_\_\_.

Declaro **bajo protesta de decir verdad**, que yo (nombre del representante legal) cuento con facultades suficientes para suscribir la propuesta en la presente invitación, a nombre y representación de la empresa (Razón Social de la empresa), de conformidad con el testimonio de la Escritura Pública No. \_\_\_\_\_, de fecha \_\_\_\_\_, protocolizada por el Notario Público No. \_\_\_\_\_, (Nombre del Notario Público) con ejercicio en la ciudad de (Ciudad), (Entidad Federativa).

Así mismo, le informo que los datos de la empresa son los siguientes:

- Registró Federal de Contribuyentes \_\_\_\_\_
- Descripción del objeto social: \_\_\_\_\_
- Relación de accionistas: \_\_\_\_\_
- Número y fecha del Acta Constitutiva: \_\_\_\_\_
- Notario Público ante quien se otorgó: \_\_\_\_\_
- Reformas y modificaciones: \_\_\_\_\_
- Notario Público ante quien se otorgó: \_\_\_\_\_
- Anexo identificación oficial vigente. \_\_\_\_\_

**ATENTAMENTE.**

\_\_\_\_\_  
**NOMBRE Y CARGO DEL REPRESENTANTE QUE FIRMA  
NOMBRE DE LA EMPRESA.**



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

## **DOCUMENTO DD 08.**

**ESCRITO MEDIANTE EL CUAL EL  
LICITANTE SEÑALE EXPRESAMENTE  
LA DOCUMENTACIÓN DE  
NATURALEZA CONFIDENCIAL QUE  
ENTREGA EN SU PROPOSICIÓN.**



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**DOCUMENTO DD 08.**

**(EN HOJA MEMBRETADA DE LA EMPRESA)**

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_. a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ del 20\_\_

C. \_\_\_\_\_  
Director General ASIPONA \_\_\_\_\_  
P r e s e n t e.

De conformidad con lo dispuesto en **LA INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS** nacional No. \_\_\_\_\_, para la contratación de: \_\_\_\_\_,

Me permito informarle que para los efectos de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información

Pública Gubernamental, la siguiente documentación es de naturaleza confidencial:  
\_\_\_\_\_ -

**(EN CASO DE QUE SE CONSIDERE QUE NINGUN DOCUMENTO DE LOS QUE SE ENTREGAN EN LA PROPOSICIÓN ES DE NATURALEZA CONFIDENCIAL DEBERÁ SEÑALARSE LA REDACCIÓN SIGUIENTE. DEJAR ÚNICAMENTE EL PÁRRAFO QUE CORRESPONDA).**

Me permito informarle que ninguno de los documentos que se entregan en nuestra proposición es de naturaleza confidencial para los efectos de Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental.

**ATENTAMENTE.**

\_\_\_\_\_  
**NOMBRE Y CARGO DEL REPRESENTANTE QUE FIRMA**  
**NOMBRE DE LA EMPRESA**



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

## **DOCUMENTO DD 09.**

### **MANIFESTACIÓN DE SER MIPYME**



**(CONTRATACIÓN EN OBRAS PÚBLICAS)**

**FORMATO PARA LA MANIFESTACIÓN QUE DEBERÁN PRESENTAR LOS LICITANTES QUE PARTICIPEN EN LOS PROCEDIMIENTOS DE CONTRATACIÓN PARA DAR CUMPLIMIENTO A LO DISPUESTO EN LOS LINEAMIENTOS PARA FOMENTAR LA PARTICIPACIÓN DE LAS MICRO, PEQUEÑAS Y MEDIANAS EMPRESAS EN LOS PROCEDIMIENTOS DE CONTRATACIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS QUE REALICEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA FEDERAL.**

\_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ (1)

\_\_\_\_\_ (2)

Presente.

Me refiero al procedimiento \_\_\_\_\_ (3) No. \_\_\_\_\_ (4) en el que mi representada, la empresa \_\_\_\_\_ (5) -participa a través de la propuesta que se contiene en el presente sobre.

Sobre el particular, y en los términos de la previsto por los "lineamientos para fomentar la participación de las micro, pequeñas y medianas empresas en los procedimientos de contratación de obras públicas y servicios relacionados con las mismas que realicen las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal", declaro bajo protesta de decir verdad, que mi representada pertenece al sector \_\_\_\_\_ (6), cuenta con \_\_\_\_\_ (7) empleados de planta registrados ante el IMSS y con \_\_\_\_\_ (8) personas subcontratadas y que el monto de llas ventas anuales de mi representada es de \_\_\_\_\_ (9) obtenido en el ejercicio fiscal correspondiente a la última declaración anual de impuestos federales. Considerando lo anterior mi representada se encuentra en el rango de una empresa \_\_\_\_\_ (10) atendiendo a lo siguiente:

Estratificación				
Tamaño (10)	Sector (6)	Rango de número de trabajadores (7) + (8)	Rango de monto de ventas anuales (mdp) (9)	Tope máximo combinado
Micro	Todas	Hasta 10	Hasta \$4	Desde 51 hasta 100
Pequeña	Comercio	Desde 11 hasta 30	Desde \$4.01 hasta \$100	Desde 51 hasta 100
	Industria y Servicios	Desde 11 hasta 50	Desde \$4.01 hasta \$100	Desde 51 hasta 100
Mediana	Comercio	Desde 31 hasta 100	Desde \$100.01 hasta \$250	Desde 51 hasta 100
	Servicios	Desde 51 hasta 100		Desde 51 hasta 100
	Industria	Desde 51 hasta 250		Desde 51 hasta 100

Tope máximo combinado = (Trabajadores) X 10% + (Ventas anuales) X 90%

(7) (8) el número de trabajadores será el que resulte de la sumatoria de los puntos (7) y (8)

(10) el tamaño de la empresa se determinará a partir del puntaje obtenido conforme a la siguiente fórmula:

Puntaje de la empresa = (Número de trabajadores X 10%) + (Número de ventas anuales X 90% el cual deberá ser igual o menor al Tope máximo Combinado de su categoría.

Así mismo, manifiesto **bajo protesta de decir verdad** que el Registro Federal de Contribuyentes de mi representada es: \_\_\_\_\_ (11) .





ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022  
"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.

ATENTAMENTE

\_\_\_\_\_(12)\_\_\_\_\_

**INSTRUCTIVO DEL ANEXO (DD 09)  
CONTRATACIÓN EN OBRAS PÚBLICAS)**

**INSTRUCTIVO PARA EL LLENADO DEL FORMATO PARA LA MANIFESTACIÓN QUE DEBERÁN PRESENTAR LOS LICITANTES PARA DAR CUMPLIMIENTO A LO DISPUESTO EN LOS LINEAMIENTOS PARA FOMENTAR LA PARTICIPACIÓN DE LAS MICRO, PEQUEÑAS Y MEDIANAS EMPRESAS EN LOS PROCEDIMIENTOS DE CONTRATACIÓN DE OBRAS PUBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LAS MISMAS, QUE REALICEN LAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA FEDERAL.**

NÚMERO	DESCRIPCIÓN
1	Señalar la fecha de suscripción del documento
2	Anotar el nombre de <b>LA CONVOCANTE</b> o entidad convocante
3	Precisar el procedimiento de que se trate, licitación pública, invitación a cuando menos tres personas o adjudicación directa
4	Indicar el número respectivo del procedimiento
5	Citar el nombre o razón social o denominación de la empresa contratista
6	Indicar con letra el sector al que pertenece (industria, comercio o servicios)
7	Anotar el número de trabajadores de planta inscritos en el IMSS
8	En su caso anotar el número de personas subcontratadas
9	Señalar el rango del monto de ventas anuales en millones de pesos (mdp) conforme al reporte de su ejercicio fiscal correspondiente a la última declaración anual de impuestos federales
10	Señalar con letra el tamaño de la empresa (Micro, pequeña o mediana), conforme a la formula anotada al pie del cuadro de estratificación.
11	Indicar el Registro Federal de Contribuyentes
12	Anotar nombre y firma del representante de la empresa licitante



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**DOCUMENTO DD 10.**

**ENCUESTA DE  
TRANSPARENCIA.**



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**DOCUMENTO DD 10.**

**ENCUESTA DE TRANSPARENCIA DEL PROCEDIMIENTO DE INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL** NÚMERO: \_\_\_\_\_ CELEBRADA PARA LA CONTRATACIÓN DE LA OBRA PÚBLICA REFERENTE A: \_\_\_\_\_

INSTRUCCIONES: FAVOR DE CALIFICAR LOS SUPUESTOS PLANTEADOS EN ESTA ENCUESTA CON UNA "X", SEGÚN CONSIDERE.

No.	EVENTO	SUPUESTO	CALIFICACIÓN			
			TOTAL- MENTE DE ACUERDO	EN GENERAL DE ACUERDO	EN GENERAL EN DESACUERDO	TOTALMEN TE EN DESACUERDO
1	JUNTA DE	El contenido de las bases es claro para la contratación de obra pública que se pretende realizar				
2	ACLARACIONES	Las preguntas técnicas efectuadas en el evento, se contestaron con claridad.				
3	PRESENTACIÓN DE PROPOSICIONES Y APERTURA DE OFERTAS	El evento se desarrolló con oportunidad, en razón de la cantidad de documentación que presentaron los LICITANTES.				
4	GENERALES	El acceso al inmueble fue expedito.				
5		Todos los eventos dieron inicio en el tiempo establecido				
6		El trato que me dieron los servidores públicos de la CONVOCANTE durante la invitación fue respetuoso y amable.				
7		Volvería a participar en otra invitación que emita la CONVOCANTE.				
8		El concurso se apegó a la normatividad aplicable.				

SI USTED DESEA AGREGAR ALGÚN COMENTARIO RESPECTO AL CONCURSO, FAVOR DE ANOTARLO EN EL SIGUIENTE CUADRO

**ATENTAMENTE.**

\_\_\_\_\_  
**NOMBRE Y CARGO DEL REPRESENTANTE QUE FIRMA.  
NOMBRE DE LA EMPRESA.**



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

## **DOCUMENTO DD 11.**

**ESCRITO DE MANIFESTACIÓN DE  
CONOCER BASES DE  
CONTRATACIÓN DE OBRA PÚBLICA  
A PRECIOS UNITARIOS Y TIEMPO  
DETERMINADO, POR EL  
MECANISMO DE EVALUACIÓN  
BINARIO, ESPECIFICACIONES  
GENERALES Y PARTICULARES,  
CATÁLOGO DE CONCEPTOS DE  
TRABAJO, MODELO DE  
CONTRATO Y PROYECTO DE  
PROPUESTA.**



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**DOCUMENTO DD 11.**

**(EN HOJA MEMBRETADA DE LA EMPRESA).**

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ del 20\_\_.

**C. \_\_\_\_\_.**  
**Director General ASIPONA \_\_\_\_\_.**  
**Presente.**

En atención a **LA CONVOCATORIA** No. \_\_\_\_\_, de fecha \_\_ de \_\_\_\_ de 20\_\_, por medio de la cual esta Administración del Sistema Portuario Nacional \_\_\_\_\_, S.A. de C.V., invitó a participar en la Invitación a Cuando Menos Tres Personas No. \_\_\_\_\_, relativa a la: \_\_\_\_\_.

Le informo a usted que la empresa \_\_\_\_\_, a la cual represento legalmente, manifiesta conocer las bases de contratación de Obra Pública a precios unitarios y tiempo determinado, por el mecanismo de evaluación binario, especificaciones generales y particulares, modelo de contrato de Obra Pública a precios unitarios y tiempo determinado y proyecto de convocatoria que **LA CONVOCANTE** nos proporcionó.

**Nota: De los documentos mencionados en la manifestación, solo deberá anexar y firmar el modelo de contrato proporcionado en la convocatoria.**

**ATENTAMENTE.**

\_\_\_\_\_

**NOMBRE Y CARGO DEL REPRESENTANTE QUE FIRMA.**  
**NOMBRE DE LA EMPRESA.**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

## **DOCUMENTO DD 11.**

### **ESPECIFICACIONES GENERALES Y PARTICULARES**

**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**

**INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS PÚBLICA No. 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**Obra: CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL RECINTO  
PORTUARIO, MAZATLÁN, SIN.**

#### **ESPECIFICACIONES GENERALES.**

##### **I. INFORMACIÓN GENERAL**

- I.1 LICITACIÓN Y RUBRO
- I.2 DESCRIPCIÓN DE LA OBRA
- I.3 ACLARACIONES
- I.4 ABREVIATURAS Y TERMINOLOGÍA

##### **II. GENERALIDADES**

- II.1 SERVICIOS
- II.2 COORDINACIÓN DE LOS TRABAJOS
- II.3 DAÑOS A TERCEROS O BIENES
- II.4 SINIESTROS
- II.5 CANTIDADES DE OBRA
- II.6 MODIFICACIÓN DEL SITIO ORIGINAL DE LA OBRA
- II.7 PRECIOS UNITARIOS
- II.8 TRAZOS Y NIVELES
- II.9 MATERIALES
- II.10 CONTROL DE CALIDAD
- II.11 LIMPIEZA GENERAL
- II.12 CONCEPTOS EXTRAORDINARIOS Y CANTIDADES DE ADICIONALES DE TRABAJO

##### **III. ESPECIFICACIONES PARTICULARES POR CONCEPTO**

##### **IV. MATERIA DE EQUILIBRIO ECOLÓGICO Y PROTECCIÓN AL AMBIENTE.**

##### **V. NORMAS DE SEGURIDAD PARA CONTRATISTAS.**

##### **VI. RELACIÓN DE PLANOS.**

##### **VII. PROTOCOLO SANITARIO PARA LA REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES SEGURAS EN OBRAS DE CONSTRUCCIÓN ASIPONA MAZATLÁN.**



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

## **ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**

### **I. INFORMACIÓN GENERAL**

#### **I.1.- INVITACION A CUANDO MENOS TRES PERSONAS Y RUBRO.**

INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS N° 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022

RUBRO: **CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL RECINTO PORTUARIO, MAZATLÁN, SIN.**

#### **I.2 DESCRIPCIÓN DE LA OBRA.**

Mantenimiento a transformadores y cambio de aceite a transformadores en edificio de dirección general, comprende de limpieza, reapriete de tornillería, pintura del equipo, pruebas físico-químicas certificada por (EMA), en la purificación de aceite de transformadores, incluye: purificación de aceite, entrega de certificado ante (EMA) Mantenimiento de plantas de emergencia, incluye: cambio de pila, aceite, anticongelante, filtro de aceite, filtro de aire, filtro de combustible, equipo y herramienta. Medición y revisión de tierra física de pararrayos en edificio de dirección general y faro mazatlan, incluye reporte de medición. Lámparas en pasillos de edificio 2, almacenes de archivo de la terminal de transbordadores, incluye: retiro de lámparas existentes, suministro de lámparas nuevas, mano de obra equipo y herramienta. Mantenimiento preventivo a tableros de postes de alumbrado, incluye: limpieza, reapriete de tornillería y pintura. Pintura de postes (diferentes medidas) en terminal de transbordadores, incluye, maniobras, limpieza, limpieza del acero con métodos mecánicos y pintura. Suministro y colocación de lámpara de obstrucción en torre. Interfon en casa de empleados portuarios, incluye: contrachapa eléctrica instalación eléctrica, accesorios y mano de obra. Reflectores en casa de empleados portuarios. Luminarias en patio de la puntilla, incluye: luminarias led, postes galvanizados, alimentación eléctrica, tubería y canalización. Rehabilitación de luminarias en almacenes del recinto fiscalizado, incluye: luminarias, mantenimiento de postes, retiro y colocación de postes e interruptores termomagnéticos de riel din.

#### **I.3 ACLARACIONES**

Si las normas se contraponen a las especificaciones generales y particulares, serán éstas últimas las que rijan.

En caso de discrepancia entre el catálogo de conceptos, especificaciones y planos, el orden de prioridades será el siguiente:

- a) Especificaciones
- b) Planos
- c) Catálogo de conceptos

EL LICITANTE al elaborar el precio unitario de cada concepto de trabajo, contenido en el DOCUMENTO No. **PE 02**, "CATALOGO DE CONCEPTOS" y en general de todos los documentos de que se compone la propuesta, deberá considerar todas las disposiciones contenidas en las presentes especificaciones, así como las Normas vigentes para Construcción e Instalaciones de la SCT.

#### **I.4 ABREVIATURAS Y TERMINOLOGÍA**

Para los fines del presente documento, en lo sucesivo se entenderá por:

RESIDENTE DE OBRA: Toda persona física designada previo a la iniciación de los trabajos como responsable directo de la supervisión, vigilancia, control y revisión de los trabajos y que representa a la contratante ante el contratista y ante terceros en asuntos relacionados con la ejecución de los trabajos en el lugar en que estos se realizan.





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

**LICITANTE:** Persona física o moral que se encuentra inscrita, aceptada o invitada a participar en el proceso de licitación para la adjudicación del contrato correspondiente.

**CONTRATISTA:** Licitante a quien se le adjudique el contrato motivo de la presente licitación.

**SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN:** Profesionista titulado con cédula profesional, en alguna disciplina de ingeniería: civil, hidráulica o arquitectura, con **experiencia mínima de dos años** en obras similares y que represente al CONTRATISTA durante el desarrollo de los trabajos. La ASIPONAMAZTLÁN aprobará su nombramiento si a su juicio es la persona adecuada.

**ESPECIFICACIONES:** Lo contenido en el presente DOCUMENTO No. **DD 11**

**NORMAS:** Lo contenido en los libros que bajo el rubro Normas para Construcción e Instalaciones, publicado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**PROYECTO:** Conjunto de planos, croquis, especificaciones, normas, documentos, datos e información a los que deberá sujetarse la ejecución de la obra.

**OBRA:** Trabajos de construcción motivo de la presente licitación y sujetos al proyecto.

**S.C.T.:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**E.P.:** Especificaciones particulares por concepto.

**P.U.O.T.:** Por unidad de obra terminada.

**P.G.:** Precio global.

**N.B.M.I.:** Nivel de Bajamar Medio Inferior.

**INEGI:** Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

**TALUD:** Superficie inclinada de un corte, de un terraplén, de un muro o de un canal.

## **II. GENERALIDADES**

### **II.1 SERVICIOS**

El LICITANTE deberá obtener durante la visita al sitio de la obra y/o antes de la fecha del acto de apertura de sobres, toda la información que considere relevante para la presentación de su propuesta y en particular, los datos relativos al **abastecimiento de agua potable, energía eléctrica, servicios adicionales y los accesos que se utilizarán durante el proceso de ejecución de los trabajos**; por otra parte, obtendrá de las autoridades competentes los importes de las conexiones que se requieran contratar, mismos que serán considerados dentro de los costos directos o indirectos, ya que éstos no le serán pagados en forma adicional.

### **II.2 COORDINACIÓN DE LOS TRABAJOS**

Si en el sitio donde se ejecuten los trabajos, existiese otra empresa laborando con o sin relaciones contractuales con “LA ASIPONAMAZTLÁN”, el CONTRATISTA se obliga, bajo la supervisión del RESIDENTE DE OBRA, a coordinarse con esta empresa de tal manera que no se produzcan interferencias entre sí. No se reconocerá ningún pago generado por la inobservancia de esta cláusula.

Los trabajos deberán programarse considerando que el puerto se encuentra en operación, en el entendido de que la actividad del mismo por ningún motivo será interrumpida ni interferida. El LICITANTE durante la visita y/o antes de la fecha de apertura, observará las diferentes zonas de trabajo, las instalaciones, edificaciones existentes y las condiciones de operación en que se encuentren a fin de que todas las actividades requeridas para la



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

ejecución de la obra sean consideradas en sus costos directos o indirectos; para efecto de pago y de plazo, pues no se reconocerán tiempos perdidos por estos conceptos.

El CONTRATISTA con anticipación al inicio de los trabajos presentará a LA ASIPONAMAZTLÁN por escrito los antecedentes técnicos y currículum del SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN que proponga. LA ASIPONAMAZTLÁN aprobará su nombramiento, si acredita que cumple con los requerimientos de experiencia y estudios establecidos en esta CONVOCATORIA A LA LICITACIÓN.

El CONTRATISTA se obliga a tener permanentemente en el lugar de la obra a un representante que fungirá como SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN con amplia experiencia, acreditada ante "LA ASIPONAMAZTLÁN", en el tipo de obra que se va a ejecutar. EL SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN tendrá amplio poder para actuar en nombre y representación del CONTRATISTA y por tanto, con poder de decisión para tratar con el RESIDENTE DE OBRA todo asunto relacionado con la obra.

Cualquier orden que el RESIDENTE DE OBRA emita por escrito al SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN, se considerará como dada al propio CONTRATISTA.

El SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN: deberá tener su oficina en el sitio donde se ejecuten los trabajos y proporcionar al RESIDENTE DE OBRA todos sus datos generales, con el objeto de ser localizado cuando se requiera.

El SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN: estará autorizado para firmar las estimaciones de obra por parte del CONTRATISTA.

El SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN deberá conocer con amplitud los proyectos, las normas de calidad y especificaciones de construcción, el catálogo de conceptos, los programas de ejecución y de suministros, incluyendo los planos con sus modificaciones, especificaciones generales y particulares de construcción y normas de calidad, la Bitácora, convenios y demás documentos inherentes, que se generen con motivo de la ejecución de los trabajos.

LA ASIPONAMAZTLÁN podrá reservarse en el contrato el derecho de solicitar en cualquier momento, por causas justificadas, la sustitución del SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN Y EL CONTRATISTA tendrá la obligación de nombrar a otro que reúna los requisitos exigidos en el contrato.

En caso de ausencia temporal del SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN, éste se obliga a dar aviso por escrito con la debida anticipación al RESIDENTE DE OBRA, de la persona que lo sustituirá, el que deberá tener al menos la misma experiencia y estudios, así también tendrá los mismos derechos y obligaciones que el SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN, debiendo cumplir con los requisitos señalados anteriormente.

El SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN estará obligado a atender de inmediato cualquier llamado del RESIDENTE DE OBRA, cuando su presencia sea requerida en la obra por motivos de trabajo.

La "ASIPONAMAZTLÁN" designará, previo al inicio de los trabajos a un RESIDENTE DE OBRA que será responsable directo de la supervisión, vigilancia, control y revisión de los trabajos. Representará directamente a la "ASIPONAMAZTLÁN" ante el CONTRATISTA de la obra y terceros en asuntos relacionados con la ejecución de los trabajos en el lugar en que estos se lleven a cabo.

El uso de la Bitácora es obligatorio para ambas partes en este contrato. Su elaboración, control y seguimiento se hará por medios remotos de comunicación electrónica, tal y como se establece en la LEY y su REGLAMENTO.

Las órdenes que el RESIDENTE DE OBRA asiente en la bitácora, serán válidas aun cuando no se encuentre en el sitio de los trabajos el SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN o su sustituto.

### **II.3 DAÑOS A TERCEROS O BIENES**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

Si durante el desarrollo de la obra se provocaran daños parciales o totales a los materiales, equipos, mobiliario, instalaciones, etc., o a cualquier bien propiedad de la ASIPONAMAZTLÁN o de terceros, la reposición y/o reparación será de inmediato y por cuenta y cargo del CONTRATISTA a satisfacción del RESIDENTE DE OBRA.

#### **II.4 SINIESTROS**

En caso de ocurrir un siniestro, debidamente catalogado como tal por LA ASIPONAMAZTLÁN y/o instituciones competentes, que afectase la obra en proceso de ejecución o terminada y aún no recibida, el CONTRATISTA tendrá derecho al pago de los trabajos ejecutados que resulten dañados, siempre y cuando el avance de los mismos esté de acuerdo con su programa y se hayan cumplido todas y cada una de las disposiciones contenidas en el contrato hasta ese momento.

#### **II.5 CANTIDADES DE OBRA**

Las cantidades de obra anotadas en el documento **PE 02** "Catalogo de Conceptos" son aproximadas. Si por necesidades propias de la obra o por cualquier otra causa fuese preciso efectuar menor o mayor volumen que el inicialmente considerado, el CONTRATISTA se obliga a ejecutar los nuevos volúmenes sin modificar los precios unitarios originalmente pactados. Únicamente se pagarán los volúmenes realmente ejecutados PUOT de acuerdo a la normatividad.

#### **II.6 MODIFICACIÓN DEL SITIO ORIGINAL DE LA OBRA**

Si la ASIPONAMAZTLÁN decide modificar el sitio originalmente seleccionado para la construcción de la obra y el nuevo resultara igual o semejante al original, el CONTRATISTA se obliga a ejecutar la obra en los mismos términos contractuales y sin derecho a modificaciones en los precios unitarios y período de ejecución propuestos originalmente.

#### **II.7 PRECIOS UNITARIOS**

Si el CONTRATISTA no hizo las debidas consideraciones en sus análisis de precios unitarios, de acuerdo con las Normas y especificaciones y en general con todas las disposiciones de la presente licitación, el hecho de adjudicársele el contrato no lo exime del estricto cumplimiento de las condiciones establecidas.

EL LICITANTE, al elaborar el análisis del precio unitario de cada concepto del documento **PE 02** "Catalogo de Conceptos" deberá tener en cuenta estas Especificaciones Generales y Particulares, y las Normas de Construcción e Instalaciones de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Si las Normas de Construcción antes mencionadas, se contraponen a las Especificaciones Generales y Particulares, serán estas últimas las que rijan.

El CONTRATISTA de la obra objeto de la presente licitación, se obliga a realizar la misma a los precios unitarios del contrato aun cuando sea necesario modificar la localización del lugar de los trabajos dentro del mismo puerto, si las condiciones del nuevo sitio son iguales o semejantes a las del original.

Conforme a los lineamientos que cita la Ley y su Reglamento vigente, los precios unitarios presentados por el CONTRATISTA en su oferta permanecerán fijos hasta la terminación de los trabajos contratados.

El CONTRATISTA tendrá derecho a solicitar por escrito el ajuste de precios unitarios, dentro de un plazo de sesenta días naturales siguientes a la publicación de los **índices de precios productor que determine el INEGI**, aplicables en el periodo en que lo promueva.

En su propuesta el LICITANTE se obliga a presentar el análisis detallado de los precios unitarios de cada uno de los conceptos incluidos en el **PE 02** "Catalogo de Conceptos", incluyendo sus análisis básicos de salarios, costo horario del equipo, cálculo de indirectos y financiamiento, etc.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

El importe de todos los trabajos de **Limpieza General** que se citan en el inciso II.11 de estas Especificaciones Generales, no se le cubrirán al CONTRATISTA en forma adicional, debiendo considerarlos dentro de los costos por cada uno de los precios unitarios que cotice.

Cuando existan suspensiones en el trabajo por causas imputables a la "ASIPONAMAZTLÁN", esta se obliga a cubrir al Contratista los daños que se le causen, los que deberán estar debidamente justificados y ser razonables.

Si pasados 10 días subsiste la suspensión de los trabajos, la "ASIPONAMAZTLÁN" y el CONTRATISTA, por mutuo acuerdo tomarán la decisión que más convenga a ambas partes, pudiendo llegar a la terminación anticipada del contrato, en cuyo caso la "ASIPONAMAZTLÁN" cubrirá los gastos en que haya incurrido el CONTRATISTA, tal como lo establece la Ley y su Reglamento.

## **II.8 TRAZOS Y NIVELES**

El RESIDENTE DE OBRA entregará al CONTRATISTA al inicio de los trabajos, los trazos y bancos de nivel necesarios para la ejecución de la obra, debiendo tomar las medidas que requiera para tener referencias de comprobación.

Durante el proceso de toda la obra, el CONTRATISTA ejecutará los trazos y nivelaciones que se requieran, basado en los datos que proporcione el RESIDENTE DE OBRA, de acuerdo con el proyecto, el RESIDENTE DE OBRA solicitará al CONTRATISTA, cada vez que lo considere necesario, la verificación de los trazos y niveles de la obra y éste proporcionará los datos requeridos. La localización general, coordenadas, distancias y trazos de los ejes principales de la obra aparecen en los planos del proyecto.

Con base en lo anterior, el CONTRATISTA deberá proceder a su ejecución, haciéndose responsable de cualquier futuro error causado por negligencia o pérdida de unas varias referencias y/o interpretaciones erróneas.

## **II.9 MATERIALES.**

Mientras no se indique lo contrario, todos los materiales que se utilicen en la obra serán nuevos y de primera calidad debiendo aprobar las pruebas que indique el RESIDENTE DE OBRA a su entera satisfacción.

## **II.10 CONTROL DE CALIDAD.**

Para la autorización de estimaciones se exigirá al contratista el estricto cumplimiento de la calidad especificada en el proyecto.

Para verificar la calidad de las obras por estimar, la ASIPONAMAZTLÁN podrá apoyarse en el Laboratorio para el Control de Calidad que a su juicio considere conveniente, en el entendido de que en cualquier momento el contratista deberá proporcionar amplias facilidades para que se lleven a efecto las pruebas de laboratorio que se requieran, debiendo proporcionar el volumen de material necesario, en el entendido de que los costos de éstos materiales se indicarán en los precios unitarios que le sean relativos ya que no se reconocerán sobrecostos por estos conceptos.

Sin perjuicio del control de calidad que efectúe la ASIPONAMAZTLÁN, el contratista para garantizar la calidad de la obra por ejecutar, se obliga a contratar un laboratorio de reconocido prestigio, que deberá estar en la obra con su equipo de compresión para probar los cilindros de concreto, a fin de que se lleve a cabo las pruebas de control de calidad que sean necesarias, debiendo incluir su costo en el cargo por indirectos.

## **II.11 LIMPIEZA GENERAL**

El contratista se obliga a mantener el área donde se ejecutan los trabajos, limpia y ordenada durante el tiempo que dure la construcción de la obra.

En obras que se ejecuten en océanos, mares, lagos, ríos y esteros queda estrictamente prohibido arrojar cualquier tipo de materiales y/u objetos al fondo acuático y en el caso de que así sucediera la limpieza



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

correspondiente será por cuenta y cargo del contratista, sin detrimento de las multas y/o sanciones que le fueron imputables por la trasgresión a las Legislaciones Federales y/o Estatales que en materia de Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente, mantengan vigentes el Poder Ejecutivo Federal y los Estatales que correspondan.

Al término de los trabajos la obra deberá quedar completamente limpia y ordenada a satisfacción del RESIDENTE DE OBRA.

## **II.12 CONCEPTOS EXTRAORDINARIOS Y CANTIDADES DE ADICIONALES DE TRABAJO**

Si durante la vigencia del contrato, el contratista se percata de la necesidad de ejecutar cantidades adicionales o conceptos no previstos en el catálogo original del contrato, deberá notificarlo a la ASIPONAMAZTLÁN, para que ésta resuelva lo conducente; el contratista sólo podrá ejecutarlos una vez que cuente con la autorización por escrito o en la bitácora, por parte del RESIDENTE DE OBRA, salvo que se trate de situaciones de emergencia en las que no sea posible esperar su autorización.

Cuando exista la necesidad de ejecutar trabajos por cantidades adicionales o conceptos no previstos en el catálogo original del contrato, se deberán aplicar a estos precios, los porcentajes de indirectos, costo por financiamiento y de utilidad convenidos en el contrato, salvo lo previsto en el artículo 102 del REGLAMENTO.

Si durante la ejecución de los trabajos surge la necesidad de realizar trabajos por conceptos no previstos en el catálogo original del contrato, el contratista deberá presentar los análisis de precios correspondientes con la documentación que los soporte y apoyos necesarios para su revisión, a partir de que se ordene su ejecución y hasta los treinta días naturales siguientes a que se concluyan dichos trabajos; su conciliación y autorización deberá realizarse durante los siguientes treinta días naturales a su presentación.

Cuando la ASIPONAMAZTLÁN requiera de la ejecución de cantidades adicionales no previstas en el catálogo original del contrato, se haya formalizado o no el convenio, el contratista una vez ejecutados los trabajos, podrá elaborar sus estimaciones y presentarlas a la RESIDENCIA DE OBRA en la fecha de corte más cercana.

## **III. ESPECIFICACIONES PARTICULARES POR CONCEPTO**

En este apartado se incluyen las especificaciones particulares que rigen a cada uno de los conceptos de obra contenidos en el documento **PE 02 "CATALOGO DE CONCEPTOS"**.

Lo contenido en cada especificación particular por concepto deberá ser considerado para la elaboración del precio unitario correspondiente sin detrimento de cualquier otra disposición que le fuera aplicable en lo particular y en lo general.

Cuando en alguna especificación particular que aluda el concepto, se deberá entender que se refiere a la descripción, alcances, especificaciones, formas de medición y pago, incluidos en el documento **PE 02 "CATALOGO DE CONCEPTOS"**. Más adelante se describen cada uno de las especificaciones de cada uno de los conceptos de trabajo relacionados en el Documento **PE 02**.

## **IV. MATERIA DE EQUILIBRIO ECOLÓGICO Y PROTECCIÓN AL AMBIENTE**

Cada LICITANTE tendrá en cuenta en su propuesta los siguientes requisitos:

La obligación de mantener durante la ejecución de la obra, libre de basuras y desperdicios las áreas de tierra que se le asignen para instalación de equipo, materiales de obra y para campamento en su caso,

Retiro de basura extraída de la zona de operaciones, depositándola en el lugar autorizado para tal efecto por las autoridades locales competentes.

Los excedentes de residuos de materiales no reciclables, deberán depositarse en sitios donde no impacten negativamente el ambiente; evitando arrojarlos a fondo perdido sobre laderas no autorizadas, en cauces de agua intermitentes o permanentes, en áreas de distribución de flora endémica y en áreas consideradas como refugio de fauna silvestre.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**  
**MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL**  
**RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

Por lo anterior, cada LICITANTE deberá incluir en el documento **PT 02** "DESCRIPCIÓN DE LA PLANEACIÓN INTEGRAL DEL LICITANTE PARA REALIZAR LOS TRABAJOS INCLUYENDO EL PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS...", para la disposición de los residuos sanitarios, residuos peligrosos, cambio de lubricantes y carga de combustibles, cumpliendo con las recomendaciones y normatividad ambiental para la disposición de residuos.

A continuación se mencionan las condicionantes, que desde el punto de vista ambiental, deberán ser cumplidas desde el inicio, durante el desarrollo y al término de la obra por el CONTRATISTA:

- Colocar señalamientos adecuados indicando el área de trabajo congruente, así como en el equipo que utilicen para tal fin, a efecto de evitar accidentes.
- Cumplir con lo establecido en las normas oficiales mexicanas, Leyes, Normas ambientales y de Seguridad aplicables a los trabajos que se estén ejecutando y con lo dispuesto en el Manual del Sistema de Gestión Integral 14001:2004, 9001:2008, 18001:2007 Procedimiento para Contratistas ASPN-MAZ-GOI-P-09 (ANEXO 1), Guía para la Aplicación de los Controles Operacionales ASPN-SM-SGI-G-01 (ANEXO 2), Procedimiento de preparación y respuesta a emergencias ASPN-SM-SGI-P-13 (ANEXO 3) y demás ordenamientos jurídicos en materia de protección al ambiente.
- De no cumplir con la normatividad en materia ambiental establecida por la SEMARNAT, SEMAR y el Manual del Sistema de Gestión de Integral 14001:2004, 9001:2008 y 18001:2007 durante el proceso de los Trabajos **"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL RECINTO PORTUARIO"**, y se aplicará alguna sanción por tal motivo, el CONTRATISTA se obliga a cubrir el monto de la misma así como a subsanar la causa que le dio origen, y que en su caso, se considerará como un incumplimiento al contrato sujetándose a lo dispuesto en el mismo.
- Efectuar una adecuada disposición de los residuos no peligrosos y de residuos domésticos generados, los que deberán ser depositados en contenedores con tapa y al alcance de los trabajadores de las actividades efectuadas durante los trabajos, para su disposición en los sitios autorizados para tal efecto por las autoridades locales competentes. Para el caso de los residuos peligrosos deberán ser almacenados y dispuestos conforme lo marca la Ley General de Equilibrio y Protección al Ambiente (LGEEPA) y su Reglamento en materia de Residuos Peligrosos, una vez que estos sean dispuestos conforme lo marca la ley anteriormente mencionada deberán entregar copia de los manifiestos de entrega de residuos a la Subgerencia de Ingeniería y Ecología.
- Mantener un estricto control de los residuos sanitarios (baños portátiles, en su caso) en todas las etapas del proyecto y contar con los procedimientos y el equipo adecuados para su disposición final.
- Realizar el mantenimiento periódico del equipo, con la finalidad de no rebasar los límites máximos permisibles para la emisión de humos, hidrocarburos y monóxido de carbono que establecen las Normas Oficiales Mexicanas aplicables.
- Impedir el vertido de hidrocarburos en las áreas de agua durante las actividades del trabajo y operación del equipo que se utilice. Dichos residuos deberán ser depositados temporalmente en contenedores metálicos con tapa, para su posterior envío a empresas de servicios que los requieran para su utilización o reciclamiento.
- En caso de que se requiera la instalación de un campamento, este deberá contar con instalaciones adecuadas para la elaboración higiénica de alimentos, el aseo personal y la disposición de residuos, incluir sanitarios portátiles.
- El área que sea utilizada para almacenamiento de maquinaria, combustible y lubricantes deberá ser sobre una superficie que cuente con equipo para la recolección de grasa y lubricantes. Realizar el lavado del equipo y maquinaria, así como de las instalaciones en general con detergentes biodegradables.





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

Queda estrictamente prohibido lo siguiente:

- Arrojar los cuerpos de agua los residuos sólidos de cualquier tipo, por lo que éstos deberán ser transportados en contenedores metálicos con tapa al continente, donde serán depositados en el sitio que indique la autoridad competente.
- Realizar cualquier actividad de mantenimiento y reparación de los equipos cercanos o dentro de los cuerpos de agua.
- Quemar y abandonar el material sobrante, productos del desmonte y desplante, dentro del predio o su disposición en terrenos aledaños no autorizados para tal fin, especialmente en sitios de importancia ecológica y zonas de refugio de fauna silvestre
- Depositar materiales o residuos, aunque sea de manera temporal, dentro o cerca del cuerpo de agua y/o canal de navegación existentes en la zona.
- La colecta, comercialización, caza, captura y/o tráfico de las especies de flora y fauna silvestre que se encuentren en el área de interés o influencia, en las diferentes etapas del proyecto, especialmente de aquellas de interés cinegético, aves canoras y de ornato y de las incluidas en la Norma Oficial Mexicana NOM-059-SEMARNAT-2010.

PROCEDIMIENTOS DE CONTROL OPERACIONAL DEL SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN AMBIENTAL DE ASIPONA MAZATLÁN.

Los registros generados por este documento se llevarán a cabo y **dará seguimiento el CONTRATISTA con personal capacitado para esto, entregando un reporte mensual.**

Para el cumplimiento del CONTROL OPERACIONAL DEL SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN AMBIENTAL DE ASIPONA MAZATLÁN, en la ejecución de los trabajos, el CONTRATISTA se sujetará a los Procedimientos de control operacional establecidos por el Sistema de Administración Ambiental ISO-14001 de ASIPONA MAZATLÁN, los cuales se describen en esta CONVOCATORIA.

Al término de los trabajos el área de la obra deberá quedar completamente limpia y ordenada a satisfacción del RESIDENTE DE OBRA.

## **V. NORMAS DE SEGURIDAD PARA CONTRATISTAS.**

**1. El personal del contratista deberá asistir a un curso de seguridad y prevención de la contaminación (de preferencia impartido por una empresa reconocida); en caso de no mostrar constancia de la capacitación de su personal, la ASIPONAMAZATLÁN a través de la Gerencia de Operaciones e Ingeniería dará este curso con cargo al CONTRATISTA.**

2. El CONTRATISTA que vaya a realizar una obra deberá proveer el equipo de protección personal a todos sus trabajadores. Este equipo básico constara de casco, zapatos de seguridad, complementando esto con las indicaciones que le sean establecidas por Gerencia de Operaciones e Ingeniería, de acuerdo con las actividades que vayan a desarrollar.

- A) guantes de carnaza (en toda maniobra).
- B) petos, mangas, polainas de carnaza (para soldadores y paileros)
- C) careta de fibra de vidrio con cristal oscuro (para soldadores y paileros).
- D) arnés de seguridad (para trabajadores en alturas y en zanjas).
- E) cinturón de bandola (para electricistas).
- F) guantes dieléctricos (para electricistas).
- G) mascarilla para el agente contaminante que esté presente en el área de trabajo.
- H) careta facial de policarbonato (en los trabajos de esmerilado y pulido).
- I) andamios y escaleras en condiciones seguras.





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

- 3.- Todo el personal del CONTRATISTA deberá llevar consigo siempre el pase de identificación (gafete) de CONTRATISTA que le sea proporcionado por la ASIPONAMAZTLÁN y enseñarlo al personal de la misma cuando le sea solicitado.
- 4.- El personal del CONTRATISTA deberá usar correctamente el equipo de seguridad, así como mantener limpia y ordenada su área de labores, tanto en el transcurso de los trabajos como al finalizar el día.
- 5.- Queda prohibido hacer bromas dentro de las instalaciones de trabajo.
- 6.- No está permitido correr al desarrollar sus actividades.
- 7.- Todo CONTRATISTA deberá de **asignar una persona** responsable capacitada **por cada 30 trabajadores**, que vigile el cumplimiento de las medidas de seguridad, que le instruya el área de ingeniería de ASIPONAMAZTLÁN y presentar registros o bitácora de evidencia que se lleva a cabo esta actividad.
- 8.- Los vehículos del CONTRATISTA deberán de estar identificados, de manera visible, con la razón social a la que pertenecen.
- 9.- El equipo de seguridad y las herramientas que sean utilizadas por el personal del CONTRATISTA, deberá de ser de características adecuadas para realizar el trabajo.
- 10.- El personal del CONTRATISTA, así como los vehículos pertenecientes a la misma, deberán circular únicamente por los lugares que les sean establecidos, quedando prohibido el acceso a otras áreas sin la autorización previa de la empresa.
- 11.- El CONTRATISTA deberá de colocar letreros de seguridad, cintas de acordonamiento de áreas indicando "prohibido el paso", "peligro", "hombres trabajando", etc., de acuerdo a los requerimientos del trabajo que este desempeñando.
- 12.- Los equipos eléctricos que utilice el CONTRATISTA deberán permanecer siempre conectados a tierra.
- 13.- Es obligación del personal del CONTRATISTA, reportar al departamento de ingeniería, cualquier riesgo o anomalía que detecten y que pueda poner en peligro al personal o a las instalaciones.
- 14.- Esta terminantemente prohibido fumar dentro de las instalaciones.
- 15.- No se permite introducir bebidas embriagantes, drogas, armas u objetos semejantes.
- 16.- En todo trabajo de altura, deberá estar sujeto el personal con un cinturón o arnés de seguridad. Como trabajo de altura se entiende aquel en el cual se requiere un andamio o escalera recta para realizarlo y que no es posible hacerlo con una escalera de tijera.
- 17.- Las escaleras de tijera solo se podrán usar hasta el penúltimo escalón.
- 18.- Para trabajos en alturas se deben construir andamios sólidos y resistentes, con material en buen estado.
- 19.- Diariamente al finalizar los trabajos, el personal del CONTRATISTA debe desconectar el equipo eléctrico.
- 20.- El casco de seguridad que deberá utilizar el personal del CONTRATISTA, será de plástico o fibra de vidrio con alguna identificación o logotipo de la compañía que representan.
- 21.- Los esmeriles deberán tener colocada su guarda y quien los opere deberá utilizar goggles o lentes de seguridad y pantalla de policarbonato.
- 22.- Todos los cilindros que contengan gas a presión, como el oxígeno, acetileno, argón, etc. bien sea en el almacenamiento o en su uso, deberán estar sujetos mediante cadenas o cables, a un bastidor con ruedas o a una estructura y se deberán almacenar y transportar con el capuchón puesto.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

- A) Los cilindros o botellas de oxígeno y acetileno o de cualquier otro gas, no se deben golpear ni calentar.
  - B) No se deberán utilizarse las botellas como banco de trabajo, ni situarlas cerca del área de soldadura, equipo de corte o flama abierta. La distancia mínima será de seis metros.
  - C) Nunca permita limpiar su cuerpo u objetos con oxígeno o aire comprimido, ni jugar con los mismos.
  - D) Las mangueras que se utilicen para conectar las botellas, deberán estar en buen estado y con abrazaderas adecuadas (no de alambre).
  - E) Las botellas de oxígeno y acetileno y de los otros gases deben utilizarse siempre en posición vertical.
  - F) Las mangueras que se utilicen para conectar a las botellas, deberán estar sin rupturas, grietas o añadiduras y con abrazaderas adecuadas (no de alambre).
  - G) Los equipos de corte y soldadura a gas deberán ser provistas de arresta flamas y válvulas check o no retroceso de flama.
- 23.- En caso de emergencia o incendio, se deberá hacer lo siguiente:
- A) Dé la voz de alarma a su jefe inmediato, al supervisor de la empresa, al ASIPONAMAZTLÁN, al departamento de operaciones, ingeniería o a la caseta de vigilancia.
  - B) Desconecte de inmediato su máquina eléctrica y apague su equipo (motor).
  - C) Cierre las válvulas de sus botellas.
  - D) Retire del área afectada sus cilindros de gases comprimidos.
  - E) Evacue el área en forma ordenada y siempre en dirección contraria al viento.
  - F) Pasada la emergencia, pida instrucciones.
- 24.- La realización de maniobras pesadas, será con el equipo adecuado y necesario, siguiendo las instrucciones que el departamento de ingeniería emita. Así mismo, se tendrá que ejecutar con un operador o maniobrista calificado.
- A) Nunca permanezca bajo la carga.
  - B) Acordone y limite el área de maniobras.
  - C) Los tirfors, deberán ser utilizadas únicamente para jalar o arrastrar objetos en el plano horizontal.
  - D) El uso de estobos o eslingas, se limita a aquellos que son de patente y probados de fábrica o contruoidos, utilizando "tres perros" en cada gasa y siempre en acuerdo a las especificaciones, características y resistencia del fabricante del cable.
- 25.- Las instalaciones eléctricas provisionales, se sujetarán a los siguientes requisitos:
- A) El calibre de los conductores, será el adecuado para la carga requerida.
  - B) Deberá ser el conductor del tipo de uso "rudo".
  - C) La cubierta del conductor, deberá ser uniforme, sin rupturas o añadiduras.
  - D) No deberán estar expuestos a deterioros mecánicos, químicos, etc. Ni estar en contacto con el agua, cuerpos calientes o líquidos corrosivos.
  - E) No ser alcanzables por equipo en movimiento.
  - F) Tener una altura mínima de tres metros sobre el nivel del piso.
  - G) Toda instalación deberá estar debidamente conectada a "tierra".
- 26.- Al utilizar los baños de ASIPONAMAZTLÁN, es responsabilidad del CONTRATISTA dejarlos en condiciones limpias y aptas para su uso continuo.
- 27.- Es obligación del CONTRATISTA proporcionar agua potable para beber de confiable calidad al personal a su cargo.
- 28.- Es obligación del CONTRATISTA reportar en un listado al Supervisor de la empresa de Seguridad en turno, la herramienta y equipo de trabajo y conservar una copia del mismo de al entrar y salir a las instalaciones de la obra, misma que deberá presentar cuando se le solicite, independientemente de los trámites que requiera en la aduana marítima de Mazatlán.
- 29.- En caso de utilizarse el equipo de contra incendio, deberá reportarse inmediatamente al departamento de operaciones o departamento de ingeniería. Queda terminantemente prohibido usar el equipo contra incendio para labores que no sean de combate del mismo.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

- 30.- Es responsabilidad del personal CONTRATISTA protegerse de los riesgos propios de su trabajo.
- 31.- Todos los diseños de instalaciones de servicios para CONTRATISTAS tales como: baños, comedores, almacenes, caja de valores, área de pago, etc., que proponga una empresa CONTRATISTA deberán ser presentados y aceptados por el responsable de la Gerencia de Operaciones e Ingeniería del ASIPONAMAZATLÁN.
- 32.- Vigilancia hará la revisión de las bolsas, mochilas o valijas del personal CONTRATISTA, cuantas veces se requiera.
- 33.- Estas normas son enunciativas, más no limitativas; el área de ingeniería podrá establecer las medidas adicionales y/o modificaciones que considere pertinentes a las presentes.
- 34.- El CONTRATISTA y su personal, por ningún motivo deberá operar ni desenergizar equipos en operación; cuando sea necesario un bloqueo de este tipo, deberá solicitarlo al departamento de operaciones y/o ingeniería.
- 35.- Es responsabilidad del personal CONTRATISTA mantener limpias y en buena condición de uso los servicios para su personal trabajador. De la misma forma deberá conservar limpios y ordenados los lugares propios de trabajo como almacenes, casetas, patios, etc.
- 36.- Es responsabilidad de la compañía CONTRATISTA el mantener en buena condición de trabajo toda la herramienta usada por su personal.
- 37.- La empresa Administración del Sistema Portuario Nacional Mazatlán, S.A. de C.V. no se hace responsable del extravío de herramienta o materiales del personal del CONTRATISTA.
- 38.- Es obligación del CONTRATISTA mantener siempre vigilada la zona donde tiene edificadas sus casetas, talleres, almacenes y demás, siendo suficiente si así lo considera, un solo vigilante para el conjunto de instalaciones de las diversas compañías.
- 39.- El equipo de seguridad a utilizar deberá cubrir las normas oficiales mexicanas respectivas.

**VI. RELACIÓN DE PLANOS.**

<b>NUMERO DEL PLANO</b>	<b>NOMBRE DEL PLANO</b>
<b>ASIPONAMAZATLAN-20-2022</b>	PLANTA GENERAL DE ALUMBRADO EN LA TERMINAL DE TRANSBORDADORES.
<b>ASIPONAMAZATLAN-21-2022</b>	UBICACIÓN DE TRANSFORMADORES Y PLANTAS DE EMERGENCIA DEL RECINTO PORTUARIO.
<b>ASIPONAMAZATLAN-22-2022</b>	SISTEMA PARARRAYOS FARO MAZATLAN.
<b>ASIPONAMAZATLAN-23-2022</b>	UBICACIÓN DE TRABAJOS ELECTRICOS DENTRO DEL RECINTO PORTUARIO.

**VIII. PROTOCOLO SANITARIO PARA LA REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES SEGURAS EN OBRAS DE CONSTRUCCIÓN ASIPONA MAZATLÁN, ANTE LA SITUACIÓN DE EMERGENCIA SANITARIA CREADA POR EL COVID-19**

- Capacitación de personal para seguridad en el ambiente de trabajo. Informar a los trabajadores, cadenas de suministro y visitantes, los Protocolos establecidos por el Ministerio de Salud y OMS tendientes a proteger y/o evitar la propagación del COVID-19.
- Colocar en una pizarra un afiche informativo o recomendaciones en ámbitos laborales – Res. SRT N° 29/20.
- Establecer los protocolos de protección de trabajadores y personal de la obra, filtros de ingreso, también controles de medición de temperatura corporal a la entrada de la misma. Designar personal encargado del



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

control COVID-19, de la asistencia y del registro de personas que ingresen a la obra: contratistas, arquitectos, ingenieros, etc.

- Elevar las medidas de protección para la mano de obra, hablando de higiene tendrá que considerar proveer de gel antibacterial, jabones y de protección nos referimos a guantes, cubrebocas, lentes y caretas; estableciendo mecanismos de prevención de contagios y garantizar el uso de equipo de protección.
- Organizar el acceso a obra en forma escalonada para que no coincidan en la entrada.
- Restringir visitas de personas ajenas a la obra, agrupaciones de dos o más personas, tanto para almuerzo, comidas y descansos en la obra como dependencias e instalaciones de la misma.
- Organizar actividades preventivas de 1.50 metros evitando el acercamiento entre obreros, siempre y cuando no se trate de movimiento de cargas pesadas y emergencia.
- Asegurar la provisión de agua, jabón, gel desinfectante y papel desechable, cestos de basuras cerca de sanitarios, frente de trabajo y reservorios de agua potable en diferentes sectores. Garantizar que los trabajadores se laven frecuentemente las manos.
- Evitar la utilización compartida de los elementos de protección personal. Procurar la renovación periódica de los guantes y la desinfección de los mismos al iniciar y terminar la obra. Cada obrero deberá utilizar sus propias herramientas, en el caso de máquinas pesadas serán siempre desinfectadas diariamente, al igual que toda herramienta de trabajo.
- Procurar que los materiales que se muevan, trasladen o pasen de unos a otros trabajadores se encuentren protegidos y/o envueltos.
- Dentro de la obra, todo elemento, superficie que sea susceptible de ser usada en las mismas condiciones, al final de obra, deben ser desinfectados adecuadamente.

**AL MENOR INDICIO DE QUE ALGÚN TRABAJADOR O PERSONAL DE LA OBRA PRESENTE SÍNTOMAS DE LA ENFERMEDAD, SE SEGUIRÁ RIGUROSAMENTE EL PROTOCOLO SANITARIO ESTABLECIDO.**



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022  
"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.

## ESPECIFICACIONES PARTICULARES (E.P.)

### E.P. 1

LICITACIÓN N°: **013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

CONCEPTO: N° 1, 2, 3, 4, 5, 6.

UNIDAD: PZA

### CONCEPTOS:

**CONCEPTO 1:** Mantenimiento preventivo a transformador tipo pedestal radial de 112.5 kva, 13.2 kv/440-254v estrella-estrella marca GH transformadores serie: 627 (Edificio Dirección Gral.)

**CONCEPTO 2:** Mantenimiento preventivo a transformador tipo pedestal en anillo de 112.5 kva, 13.2 kv/220-127v estrella-estrella marca prolec serie: pk21-235-001 (Edificio Dirección Gral.)

**CONCEPTO 3:** Mantenimiento preventivo a transformador tipo pedestal radial de 300 kva, 13.2 kv/220-127 delta estrella marca EMC, serie: 1628. (Módulo Turístico)

**CONCEPTO 4:** Mantenimiento preventivo a transformador tipo pedestal radial de 112.5 kva, 13.2 kv/220-127 delta estrella marca PROLEC serie: pj-363-124-001 (Patio Puntilla).

**CONCEPTO 5:** Mantenimiento preventivo a transformador tipo pedestal anillo inox de 150 kva, 13.2 kv/220-127 delta estrella marca IMEM (Subestación Transbordadores)

**CONCEPTO 6:** Mantenimiento preventivo a transformador tipo pedestal en radial ace inox de 300 kva, 13.2 kv/440-254 delta estrella marca IMEM (Faro Mazatlán)

**DESCRIPCION:** Mantenimiento preventivo a transformadores, según corresponda, de acuerdo a cada concepto de trabajo. en cada caso se realizarán las pruebas de funcionamiento necesarias.

### ALCANCES:

1. Realizar pruebas físico-químicas de color, contenido de humedad, tensión Interfacial (Gota) número de neutralización, densidad relativa 20/4° C, bifenilos Policlorados (BPC's) en ppm apegándose a las Normas Mexicanas que las rigen, dichas pruebas deberán ser presentadas en dictamen dado por el laboratorio que las llevó a cabo, dicho laboratorio deberá estar certificado ante la Entidad Mexicana de Acreditación, A. C. (EMA).
2. Suministro de material y equipo en el lugar de la obra tales como: dielectrol, silicón dieléctrico, primario epóxico universal es-300 completo, esmalte, Thinner, lija 220, solvente para es300, cinta azul para empapelar, letreros.
3. Ajuste de bornes y terminales con su respectiva limpieza con dieléctrico.
4. La mano de obra especializada, y equipo de seguridad requerido para la correcta ejecución del concepto de trabajo.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

5. En la consideración de los materiales propuestas El Contratista deberá considerar los desperdicios y mermas, así como todos los cargos requeridos para la integración de los precios unitarios conforme a lo establecido en la normatividad vigente.
6. Deberá coordinarse con el Residente de Obra designado por la Administración del Sistema Portuario Nacional Mazatlán, con la finalidad de no interferir con las actividades cotidianas en las labores de las áreas a las cuales da servicio el transformador, por lo que previo a la desconexión de cada transformador se deberá obtener de manera previa la autorización del Residente de Obra e incluso proporcionar un transformador alternativo durante el proceso del mantenimiento, en su caso.
7. El Contratista deberá considerar en la integración de sus precios unitarios de manera directa o indirecta el manejo de residuos peligrosos derivados del mantenimiento de los transformadores y asegurarse de que la disposición y manejo fuera de la API-Mazatlán, sea realizada por empresa especializada.
8. No se reconocerá cargo alguno por actividades o acciones que La Contratista deba llevar a cabo para la correcta ejecución del concepto de trabajo y que no haya considerado en la integración del precio unitario, por lo que estas acciones o actividades las deberá llevar a cabo sin cargo a la API-Mazatlán.
9. Deberá considerar las maniobras, traslados carga y/o acarreo, según sea el caso, en el desarrollo del concepto de trabajo.
10. limpieza general.
11. Todos los materiales, mano de obra, maquinaria, equipo, herramientas de mano y equipo de seguridad y todos los cargos correspondientes para la correcta ejecución del concepto de trabajo por unidad de obra terminada

#### **MEDICION:**

La unidad de medición será el **Pieza (PZA)** de mantenimiento de transformador de tipo y marca especificado por concepto, cuantificada en obra P.U.O.T.

**E.P.**

**LICITACIÓN N°: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**CONCEPTOS: N° 7, 8, 9.**

**Unidad: PZA**

#### **CONCEPTOS:**

**CONCEPTO 7: Purificación de aceite aislante de transformador tipo pedestal en anillo 300 KVA 13.2 KV/220-127 delta estrella serie PK21-235-001, (Edificio Dirección Gral.)**

**CONCEPTO 8: Purificación de aceite aislante de transformador tipo pedestal de anillo ACE INOX 150 KVA 13.2 KV/220-127 delta estrella MCA IMEM, (Edificio Dirección Gral.)**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**CONCEPTO 9: Purificación de aceite aislante de transformador tipo pedestal en radial ACE INOX 300 KVA 13.2 KV/220-127 delta estrella serie: 1628 MCA EMC, (modulo turístico)**

**DESCRIPCION: Purificación de aceite aislante en transformadores el cual consiste en la corrección de aceite, pruebas dieléctricas, muestras de aceite y entrega de resultados certificados por EMA.**

**ALCANCES:**

- 1.- Se deberá realizar la purificación del aceite aislante de acuerdo al (sistema de degradación de gases disueltos en el aceite, filtración. Deshidratado y eliminación de sólidos en suspensión).
- 2.- El contratista deberá entregar un informe de laboratorio certificado ante la entidad mexicana de acreditación, A.C (EMA), donde se haga constar el contenido de bifenilos policlorados (BPC´s) en el aceite de los transformadores.
- 3.- La máquina de purificación deberá ser cargada con 40 lts de aceite antes de iniciar la extracción de aceite del transformador para evitar una disminución en el nivel de aceite y de igual manera para evitar una contaminación cruzada de bifenilos policlorados (BPC´s) de acuerdo a la norma oficial mexicana NOM-133-semarnat-2015.
- 4.- Dentro del mantenimiento de purificación se deberá de realizar:
  1. Aplicación de alto vacío para lograr la deshidratación del aceite.
  2. Centrifugación del aceite, para lograr la separación de contaminación sólida en suspensión del líquido aislante.
  3. Desgasificación de gases en el aceite y des aeración del aceite.
  4. Pruebas de Rigidez Dieléctrica al Aceite purificado al terminar nuestro Servicio; garantizamos una Ruptura Dieléctrica
  5. Superior a los 36,000 volts.de acuerdo a la norma mexicana nmx-j123ance-2008/6.9 y norma astm d 877-07.
  6. Se llevan a cabo medidas preventivas que garantizan la no contaminación accidental de bpc´s en el aceite de sus transformadores.
  7. Aseguramiento de las válvulas de drene con un marchamo de seguridad, con el objeto de alertar sobre la no apertura de las mismas.
- 5.- En caso de ocupar alguna corrección de nivel se deberá considerar en el análisis de sus precios unitarios.
- 6.- El personal del Contratista deberá contar con la experiencia y el equipo de seguridad necesario para la ejecución de este trabajo.
- 7.- Limpieza general.
- 8.- Todos los materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto de trabajo por unidad de obra terminada

**MEDICIÓN:**

La unidad de medición será la **Pieza (PZA)** de Mantenimiento de purificación de transformador, cuantificado en obra P.U.O.T.





ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022  
"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.

E.P.

LICITACIÓN N°: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022

CONCEPTO: 10, 11, 12, 13, 14.

UNIDAD: PZA

**CONCEPTO:**

**CONCEPTO 10:** Mantenimiento preventivo a planta de emergencia modelo s100 c generador marca new AGE de 100kw, 125 kva, 220 v- 60 hz con motor diésel cummins en caseta acústica, incluye; cambio de pila (Oficinas Dirección Gral.).

**CONCEPTO 11:** Mantenimiento preventivo a planta de emergencia modelo s100 c generador marca new AGE de 100kw, 125 kva, 220 v- 60 hz con motor diésel cummins, incluye; cambio de pila (Subestación Transbordadores.).

**CONCEPTO 12:** Mantenimiento preventivo a planta de emergencia marca Olympian, de 27.2 kw 220-127v- 60 hz con motor diésel cummins. Incluye: cambio de pila, (Transbordadores capitania del puerto).

**CONCEPTO 13:** Mantenimiento preventivo a planta de emergencia modelo s100 c generador marca new age de 20kw, 220 v- 60 hz con motor diésel cummins en caseta acústica, incluye: cambio de pila (ubicada en faro).

**CONCEPTO 14:** Mantenimiento preventivo a planta de emergencia marca atlas codco, de 20 kw 220-127v- 60 hz con motor diésel cummins, incluye: cambio de pila (ubicada en faro).

**DESCRIPCION:** Mantenimiento preventivo a plantas de emergencia modelos especificados. que incluyen; cambio de pila, verificación general con reporte escrito de verificación, cambio de aceite, filtros, mantenimiento al alternador y motor de arranque, mantenimiento al sistema de enfriamiento, del sistema de lubricación y de aire, al generador, así como al sistema de combustible, reporte escrito del mantenimiento y limpieza en general.

**ALCANCES:**

1.- Verificar:



**2 Verificación de nivel de aceite.** Esto se realiza cada vez que la planta ha trabajado cierta cantidad de tiempo verificado en el hodómetro del tablero de control. Cabe mencionar que el nivel de aceite no debe sobre pasar la marca de la varilla de medición.

**1 Cambiar el refrigerante cuando el motor está frío.** El nivel deberá estar a ras con el fondo del cuello de llenado. Llenar el radiador con la solución de refrigerante adecuada.

**1. Vaciar el agua del filtro separador de agua (en caso de que lo tenga).** Aflojar el tornillo y vaciar el agua y los desperdicios del tazón a un envase adecuado según sea necesario. Botar el agua y los desperdicios de modo no perjudicial al medio ambiente. Posteriormente retirar el tazón del separador y limpiarlo correctamente para evitar que se queden impurezas en el mismo.

2. En caso de que el motor no cuente con un separador de agua, simplemente cambiar el filtro de combustible, llenándolo de diésel previamente para evitar purgar en mayor medida el sistema al arrancar el motor.

3. Después de esto colocar el filtro nuevo totalmente seco y volver a arrancar el motor para que todas las líneas se llenen de combustible y no haya problemas de purgado.

**4. Hacer una inspección minuciosa del compartimiento del motor.** Buscar fugas de aceite o refrigerante, desgaste de las correas del ventilador y mando auxiliar, conexiones sueltas y acumulación de basura. Quitar la acumulación de basura y, si se descubren fugas, hacer las reparaciones del caso. Limpiar todos los adaptadores, tapas y tapones antes de efectuar trabajo alguno de mantenimiento para reducir las posibilidades de contaminar el sistema.

## **2 Cambio de aceite y filtro del motor.**

1. Apagar el motor antes de realizar el drenado de aceite en el cárter del motor, y esperar a que se enfríe un poco.

2. Quitar el tapón de vaciado del aceite del motor.

3. Vaciar todo el aceite del motor mientras está caliente y ubicándolo en una zona específica de residuos tóxicos para su mejor manejo y sin perjudicar el medio ambiente.

4. Usar una llave apropiada para para quitar el elemento del filtro de aceite y botarlo.

5. Quitar el filtro de aceite y limpiar su base de montaje.

6. Llenar con aceite el filtro y aceitar el empaque con que cuenta el mismo para poder montarlo nuevamente. Apretar el elemento a mano a medida de no sobre apretarlo.
7. Instalar nuevamente el tapón de vaciado del cárter y llenar el mismo a través de la lumbrera de llenado.
8. Arrancar el motor y hacerlo funcionar para verificar si hay fugas.
9. Apagar el motor y revisar el nivel de aceite después de transcurrir 10 minutos. El aceite deberá estar en la zona rayada de la varilla de medición, en caso contrario llenar a nivel.

**3 Cambio de filtro de aire.** Los filtros de aire son muy simples de cambiar, ellos solamente se desatornillan del sistema de admisión de aire y se procede a sustituirlos.

#### **4 Mantenimiento a la batería.**

1. Antes de trabajar las baterías desconectar la alimentación de A.C. para evitar daños a los componentes del control.
2. En el caso de ser requerido en algún concepto se deberá suministrar la batería (a cambio de la existente) y cargador de batería correspondiente a cada planta de emergencia entregando la existente al personal autorizado por la API Mazatlán.
3. Mantener las baterías limpias, removiendo la suciedad con un trapo húmedo, o con agua y detergente si es necesario, además verificar que las conexiones estén limpias y apretadas.
4. En caso de que los bornes y la terminal se encuentren sulfatados, aflojar la terminal y lijar el poste y la terminal, posteriormente lavar los bornes y terminales con una solución 1 parte de bicarbonato de sodio, a 4 partes de agua y cepillar. Posteriormente apretar firmemente todas las conexiones. Se puede cubrir los bornes y terminales de la batería con una mezcla de vaselina y bicarbonato de sodio para retardar que se sulfaten.

**5 Mantenimiento al alternador y motor de arranque.** - Se debe verificar el estado de estos, a través de una inspección periódica de los devanados del alternador y motor de arranque, la limpieza de los mismos. El mantenimiento menor del alternador y motor de arranque es sencillo y se resume en lo siguiente:

6. Limpieza en general al alternador y motor de arranque.
7. Revisar los valeros, carbones y cambiarlos en caso de ser necesario.
8. Revisar la banda en busca de grietas, o desprendimiento de material y obviamente la tensión debe ser la que indique el fabricante, si se encuentran en mal estado cambiarlas, en caso del motor revisar sus conexiones que se encuentren en buen estado de lo contrario cambiarlas.

#### **6 Mantenimiento al sistema de enfriamiento (Mantenimiento al radiador).**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

1. **Limpieza exterior.** Se deben eliminar los depósitos de suciedad en el radiador mediante un chorro de vapor o agua a presión y en caso de ser necesario podemos utilizar detergente.

Dirigir el chorro de vapor o agua desde la parte frontal del radiador hacia el ventilador, ya que, si el chorro se dirige en otra dirección, desde el ventilador hacia la parte posterior del radiador, lo que haremos será forzar los depósitos acumulados hacia el interior del radiador.

Asegúrese de tallar en la dirección de las rejillas, no en contra, ya que el metal es frágil y fácilmente puede perder su forma e incluso dañarlo.

2. **Limpieza interior.** Se debe abrir la válvula de drenaje, que facilita el drenado del mismo. Para ello simplemente desenrosque la válvula y permita que el anticongelante fluya hacia el depósito que usted dispuso para el anticongelante usado.

Ahora enjuagar el radiador con agua corriente hasta llenarlo y drenarlo tantas veces como sea necesario para que al drenar el radiador fluya agua limpia.

El siguiente paso es revisar las abrazaderas y las mangueras del radiador.

El radiador debe estar drenado para poder cambiar las mangueras, así que revisarlas antes del proceso para que si se encuentra rastros de que las mangueras tienen fugas o resquebrajamiento o las abrazaderas, se deben de cambiar antes de iniciar el proceso de rellenado del radiador. Una consistencia suave, blanda es una buena indicación de que necesita mangueras nuevas y si solo descubre estas señales en solo una manguera, es correcto cambiar las dos de una buena vez. Después de haber hecho dicha revisión, se puede rellenar el radiador con líquido refrigerante nuevo.

Es importante verificar que el tapón del radiador se encuentre firmemente apretado, y que el empaque de hermeticidad entre el tapón y radiador se encuentre en buen estado, libre de incrustaciones, roto o sucio de lo contrario deberá ser reemplazado.

Llenar con líquido refrigerante para brindar protección contra la corrosión, la erosión y picaduras de las camisas de los cilindros y protección de congelación a  $-37^{\circ}\text{C}$  ( $-34^{\circ}\text{F}$ ).

Es importante mencionar que el líquido refrigerante debe ser de acuerdo al tipo y especificaciones provistas por el fabricante del motor en el manual de operación del mismo y no mezclarlos con otros refrigerantes diferentes.

## **7 Mantenimiento al sistema de lubricación**

- 1 Antes de iniciar alguna operación de mantenimiento en la planta eléctrica se debe desconectar la batería del grupo, para que bajo cualquier circunstancia la máquina no arranque, ya sea por descuido o en automático poniendo en peligro la integridad física del operador.
- 2 El cambio de los filtros de aceite y el aceite.
- 3 Clasificación API (Instituto Americano del Petróleo). El aceite lubricante recomendado para los motores diésel de aspiración natural o turbo alimentados debe de cumplir con las especificaciones necesarias, según las recomendaciones del fabricante del motor para el



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

funcionamiento satisfactorio bajo casi cualquier condición. Una vez seleccionado el tipo de lubricante no mezclarlo con otro de diferente clasificación o marca.

- 4 En cuanto a los aceites para motores diésel, la nomenclatura utiliza la letra "C" de la palabra inglesa "Compression" por tratarse de aceites para motores cuyo principio es por compresión y una letra en serie alfabética que representa la evolución del nivel de calidad.
- 5 Varilla de medición. Para revisar el nivel de aceite, cuando el motor no se encuentra en operación, el motor cuenta con una varilla de medición la cual tiene marcas de bajo y alto nivel, las cuales nos indican el nivel de aceite en el cárter, para tener una lectura precisa de la cantidad de aceite. Se recomienda que el motor se encuentre parado por un tiempo de al menos 15 min. antes de revisar el aceite, con la finalidad de que el aceite que se encuentra en las venas de lubricación, paredes y elementos, baje al cárter.

### **1. Mantenimiento al sistema de aire.**

5. Revisar si las mangueras (tubos) tienen grietas y en caso de ser necesario sustituirlas para mayor eficiencia del sistema.
6. Revisar las abrazaderas de los tubos que conectan el filtro de aire al motor y al turboalimentado, si lo tiene. Apretar las abrazaderas como sea necesario, esto ayuda a evitar que la suciedad entre por las conexiones sueltas al sistema de admisión de aire, lo que causaría daños internos al motor.
7. Si el motor tiene una válvula de caucho para la descarga de polvo, inspeccionarla en el fondo del filtro de aire, en busca de grietas u obturaciones y sustituir en caso de ser necesario.
8. En caso de tener indicador de restricción de aire, cambiar el filtro de aire siempre que la marca roja del indicador se encuentre visible. De lo contrario y no contar con dicho indicador cambiar los filtros de aire cada 250 horas ó 12 meses según se requiera.
9. Probar el funcionamiento correcto del indicador de restricción de aire y cambiarlo en dado caso.

### **2. Mantenimiento al sistema de combustible.**

- a Rellenar el combustible faltante hasta que el depósito se encuentre en el llenado óptimo marcado por su indicador.
- b Cambio de filtros de combustible.
- c Verificar el correcto estado de las conexiones de líneas de combustible, tales como mangueras, tuberías y llaves, si se encuentran en mal estado cambiarlas por unidades nuevas de las mismas características que la que se encontraba operando.

### **3. Mantenimiento del Generador**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

1. Verificar que la carcasa, ventanillas, rejas y deflectoras se encuentren limpias, sin acumulación de aceite o polvo en su parte externa para facilitar el intercambio de calor con el medio. También en su interior, los generadores deben estar limpios, exentos de polvo, detritos y aceites de lo contrario realizar la limpieza requerida.
2. Para limpiarlos, se deben utilizar escobas o paños limpios de algodón. Si el polvo no fuere removido, se debe emplear un chorro de aire comprimido, soplando la suciedad de la tapa deflectora y eliminando toda la acumulación de polvo contenido en las palas del ventilador y carcasa.
3. La caja de conexión debe presentar los terminales limpios, sin oxidación, en perfectas condiciones mecánicas y sin depósitos de grasa u óxido de cobre.
4. Rodamientos. - Revisión de rodamientos o bujes, si presentan desgaste y de ser necesario cambiar rodamientos de la siguiente manera:

**Cambio de rodamientos:** Éstos deben ser cambiados con el generador desacoplado de la máquina accionadora. El desmontaje de los rodamientos debe de usarse la herramienta especial como es el extractor de rodamientos.

Es fundamental que el montaje de los rodamientos sea efectuado en condiciones de rigurosa limpieza y por personal capacitado para evitar daños y asegurar un buen funcionamiento. Es necesario seguir las siguientes instrucciones:

1. El rodamiento debe ser sacado del eje cuando sea absolutamente necesario.
2. Antes del montaje de los rodamientos nuevos, los asientos de los ejes deben ser limpiados y debidamente lubricados con grasa especial según manual de generador.
3. Los rodamientos deben ser calentados a 100 °C para facilitar el montaje.
4. Los rodamientos no deben ser sometidos a golpes, caídas. Almacenaje con vibraciones o humedad, pues pueden provocar marcas en las pistas internas o en las esferas, disminuyendo su vida útil.
5. Lubricación y todo lo necesario para realizar esta actividad.

#### **4. Revisión completa**

1. Limpie el tablero de control a detalle.
2. Limpie los bobinados sucios con pincel o escoba.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

3. Utilice un paño humedecido en alcohol o en solventes adecuados para remover grasa, aceite y otras suciedades que se hayan adherido sobre el bobinado.
4. Haga secado con aire seco.
5. Pase aire comprimido a través de los canales de ventilación, en el paquete de chapas del estator, rotor y descansos. El aire comprimido siempre debe ser pasado después de la limpieza, nunca antes.
6. Drene el agua condensada, limpie el interior de las cajas de conexión.

Haga medición de la resistencia de aislamiento o índice de polarización conforme a la tabla siguiente:

*Límites de resistencia de aislamiento.*

Condición del Aislamiento	Índice de Polarización
Peligrosa	<1
Cuestionable	1.0-2.0
Buena	2.0-4.0
Excelente	>4.0

*Tabla de índice de polarización.*

El valor mínimo admisible para la resistencia de aislamiento  $R_m$  es obtenido por:

2.- limpieza general.

3.- Todos los materiales, mano de obra, maquinaria, equipo, herramientas de mano y equipo de seguridad y todos los cargos correspondientes para la correcta ejecución del concepto de trabajo por unidad de obra terminada.

### **MEDICION:**

La unidad de medición será el **Pieza (PZA)** de Mantenimiento preventivo a plantas de emergencia según modelo y ubicación en obra P.U.O.T.



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**E.P.**

**LICITACIÓN N°: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**CONCEPTO: N° 15 y 26**

**Unidad: PZA**

**CONCEPTO 15: Medición y revisión de tierra física de pararrayo en edificio de la Dirección General.**

**CONCEPTO 26: Medición de mallas de puesta a tierra ubicadas en el faro Mazatlán, incluye: reporte, mano de obra, equipo y herramienta.**

**DESCRIPCION: Medición y revisión de tierra física de pararrayo en edificio de la Dirección General y faro Mazatlán.**

**ALCANCES:**

- 1.- Medición de puesta a tierra en mallas de tierra física, incluyendo el reporte de medición y recomendaciones de puntos de puesta a tierra.
- 2.- Limpieza general.
- 3.- Todos los materiales, mano de obra, equipo, herramienta y todo lo necesario para la correcta ejecución del concepto de trabajo por unidad de obra terminada

**MEDICIÓN:**

La unidad de medición será la **Pieza (PZA)** de Medición y revisión de malla y tierra física de pararrayos, cuantificado en obra P.U.O.T.

**E.P.**

**LICITACIÓN N°: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**CONCEPTO: N° 16**

**Unidad: PZA**

**CONCEPTO 16: Suministro y colocación de lámpara encapsulada MARCA BOSUI LED 2X18 IP65 65000K, incluye; tubos led, fijación, mano de obra equipo y herramienta.**

**DESCRIPCION: Suministro y colocación de lámpara encapsulada.**

**ALCANCES:**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

- 1.- Desmantelamiento de lámparas existentes y colocadas en el lugar indicado por la entidad, distancia no mayor a los 200 m.
- 2.- Se procede con el suministro y colocación de lámparas encapsuladas marca BOSUI LED 2X18 IP65 6500K.
- 3.- Se realizará la conexión de cables (neutro, fase y tierra) con cinta aislante de alta temperatura 3M temflex 1600 considerando que ninguna parte del conductor quede expuesta.
- 4.- Fijación de lámparas utilizando taquetes de plástico de ¼" x 1 ½" con pijas galvanizados de ¼" x 2".
- 5.- Limpieza general.
- 6.- Todos los materiales, mano de obra, maquinaria, equipo de construcción, herramientas de mano y equipo de seguridad y todos los cargos correspondientes para la correcta ejecución del concepto de trabajo por unidad de obra terminada.

**MEDICION:**

La unidad de medición será por **Pieza (PZA)** de lámparas encapsuladas cuantificadas en obra P.U.O.T.

**E.P.**

**LICITACIÓN N°: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**CONCEPTO: N° 17 y 18**

**Unidad: PZA**

**CONCEPTO 17: Suministro y colocación de tubo led tipo T8 18W para lampara BOSUI LED 2X18 IP65 65000K, incluye; tubos led, instalación, fijación, mano de obra equipo y herramienta.**

**CONCEPTO 18: Suministro y colocación de tubos led tipo T8 9W para lampara de gabinete oremburgo4 G5 24W TECNOLITE, incluye; tubos led, fijación, mano de obra equipo y herramienta.**

**DESCRIPCION: Suministro y colocación de tubos led tipo T8 de diferentes medidas indicadas en conceptos.**

**ALCANCES:**

- 1.- Retiro de tubos led existentes y colocadas fuera de las instalaciones de ASIPONA.
- 2.- Se procede con el suministro y colocación de tubos led en lámparas indicadas en plano.
- 3.- Se realizarán las pruebas necesarias para asegurar el buen funcionamiento de los tubos led recién colocados.
- 4.- Limpieza general.
- 5.- Todos los materiales, mano de obra, maquinaria, equipo de construcción, herramientas de mano y equipo de seguridad y todos los cargos correspondientes para la correcta ejecución del concepto de trabajo por unidad de obra terminada.

**MEDICION:**

La unidad de medición será por **Pieza (PZA)** de tubo led cuantificadas en obra P.U.O.T.





**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**E.P.**

**LICITACIÓN N°: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**CONCEPTO: N° 19**

**Unidad: PZA**

**CONCEPTO 19: Mantenimiento preventivo a tableros QO8 en postes de alumbrado en patios de transbordadores.**

**ALCANCES:**

- 1.- Suministro de todos los materiales en el lugar de la obra tales como: Dielectrol, estopa, herramienta y todo lo necesario para su correcto funcionamiento.
- 2.- Antes de iniciar con los trabajos de mantenimiento se deberá de dejar sin energía dicho tablero, Se deberá considerar el desmantelamiento del tablero para su limpieza con dielectrol dejando libre de suciedad para posteriormente iniciar el lijado en las zonas oxidadas, una vez preparado dichos trabajos se procederá a pintar el tablero con esmalte de color gris, colocación de tablero, ajuste de toda la tornillería, peinado e identificación de todos los circuitos, Colocación y fijación de todos los elementos que componen este concepto.
- 3.- Pruebas de funcionamiento y puesta en operación.
- 4.- Limpieza general.
- 5.- Todos los materiales, mano de obra, maquinaria, equipo de construcción, herramientas de mano y equipo de seguridad y todos los cargos correspondientes para la correcta ejecución del concepto de trabajo por unidad de obra terminada.

**MEDICION:**

La unidad de medición será la **Pieza (PZA)** de mantenimiento en tablero cuantificada en obra P.U.O.T.

**E.P.**

**LICITACIÓN N°: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**CONCEPTO: N° 20,21,22,23,24 Y 36**

**Unidad: PZA.**

**CONCEPTO 20: Mantenimiento de pintura en postes de iluminación de 9 m en patios de transbordadores.**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**CONCEPTO 21: Mantenimiento de pintura en postes de iluminación de 12 m en patios de transbordadores.**

**CONCEPTO 22: Mantenimiento de pintura en postes de iluminación de 13 m en patios de transbordadores.**

**CONCEPTO 23: Mantenimiento de pintura en superpostes de iluminación de 18 m de altura, con canastillas para alojar 8 luminarias en patios de la terminal de transbordadores.**

**CONCEPTO 24: Mantenimiento de pintura en postes de iluminación de 9 m con punta postes de 3 m en patios de transbordadores.**

**CONCEPTO 36: Mantenimiento de pintura en postes de iluminación de 5 m sin punta postes en interior del recinto fiscalizado.**

**DESCRIPCIÓN:** Limpieza y pintura de postes existentes en patios de la terminal de transbordadores:

1. Poste 9 m, poste cónico diseño esbelto tipo poste con diámetro de punta de 2.64" y diámetro de base de 6.77 "con 9 m de altura catalogo 9-cir-6.77, galvanizado por inmersión en caliente, incluye cruceta para tres luminarias catalogo 3MPCZNHT-2 para insertar en punta poste.
2. Poste 12 y 13 m, poste cónico dodecagonal fabricado en una sola sección cal 14, con 6.92" de diámetro en la puntilla y 13.50 de diámetro en la base y una altura de 12 m catalogo 13-cir-13.5,3 con 25 peldaños fabricados en redondo de 3/4", con canastilla tubular para 4 luminarias lineal de 2x2 fabricada en tubos de 2" cedula 40.
3. Poste 18 m, poste cónico dodecagonal fabricado en dos secciones cal. 1/4"-3/16" catalogo 18-p12l-15, 3-7, diámetro de punta de 7.29 ", diámetro de base 15", con 40 peldaños fabricados con redondo de 3/4", roscados para colocarse sobre percha soldada en poste catalogo: 3/4r-mppeld, galvanizado por inmersión caliente, incluye canasta tubular para 8 luminarias, arreglo lineal doble 4 luminarias al frente y 4 luminarios por detrás, elaborada con tubería de 4 " cedula 40.
4. Poste 5 m, poste recto circular de 5 m de altura, diámetro exterior de 4" cedula 30 al carbón.

**ALCANCES:**

1. Suministro de todos los materiales en el lugar de la obra tales como: pintura primario inorgánico de Zinc RP-4, Amerlock 400, Amershield, marca Amercoat en color amarillo, compresor.
2. Limpieza del acero manual mecánica y accesorios adecuados para dejar completamente el acero libre de: grasa, aceite, oxido, escoria de laminación suelta, polvo, humedad y otros contaminantes.
3. Lavado con agua a presión.
4. Aplicación de pintura Al poste aplicando primario a una mano de inorgánico de zinc RP-4, una Amerlock 400 a 5 milésimas y el acabado con aplicación de Amershield a 5 milésimas, ambos de la marca Amercoat en color amarillo, utilizando pistola de aspersión y compresor.
5. Limpieza general
6. Todos los materiales, mano de obra, maquinaria, equipo de construcción, herramientas de mano y equipo de seguridad y todos los cargos correspondientes para la correcta ejecución del concepto de trabajo por unidad de obra terminada.

**MEDICIÓN:**

La unidad de medición será la **Pieza (PZA)** de poste pintado cuantificada en obra P.U.O.T.

**E.P.**

**LICITACIÓN N°: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**CONCEPTO: N° 25**

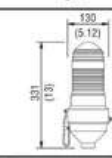
**Unidad: PZA**

**CONCEPTO: Suministro y colocación de lampara de luz de obstrucción, incluye: retiro de luz existente, foco, mano de obra, equipo y herramienta.**

**DESCRIPCIÓN: Suministro y colocación de lampara de luz de obstrucción, incluye: retiro de luz existente, foco, mano de obra, equipo y herramienta.**

1. Suministro de todos los materiales en el lugar de la obra tales como: lampara de luz de obstrucción MODELO 27.04.3008



Item	Figura Figure	Descripción Description	Catalogo Catalog	Código Code	Peso x 1 pza Weight x 1 pc.		Volumen Volume		Unit Con. Pcs.	Std. Pkg. Pcs.
					kg	Lb	m <sup>3</sup>	cu. ft.		
1		Lampara luz de obstrucción entrada inferior Obstruction marker light bottom entry	LDS	27.04.3008	2.430	5.36	0.008	0.28	1	

USAR No. DE CODIGO PARA HACER PEDIDOS. TO ORDER USE CODE NUMBER.  
Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso. Specifications are subject to change without notice.

2. Se deberá de considerar maniobras para el ascenso del material necesario para realizar el trabajo.
3. Recoger el producto desinstalado y depositarlos en el lugar que indique el residente de la ASIPONAMAZATLAN, a una distancia no mayor a 400 mts.
4. Pruebas de funcionamiento y puesta en operación
5. El personal del Contratista deberá contar con la experiencia y el equipo de seguridad necesario para la ejecución de este trabajo.
6. Limpieza general.
7. Todos los materiales, mano de obra, equipo, herramientas y todos los cargos correspondientes para la correcta ejecución del concepto de trabajo por unidad de obra terminada.

**MEDICIÓN:**

La unidad de medición será la pieza (**PZA**) de suministro y colocación de lampará de luz de obstrucción cuantificada en obra. P.U.O.T.

**E.P.**

**LICITACIÓN N°: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**CONCEPTO: N° 27**

**Unidad: PZA**

**CONCEPTO: Suministro y colocación de video interfón con pantalla con chapa eléctrica.**

**DESCRIPCION: Suministro y colocación de video interfón con pantalla y chapa eléctrica, incluye: cableado, conexiones, programación, materiales, maniobras y mano de obra.**

**ALCANCES:**

1.- Suministro de todos los materiales en obra tales como: interfón con pantalla modelo 318012 marca bticino o similar en costo y calidad, cable, contrachapa eléctrica y todo lo necesario para su correcto funcionamiento.



- 2.- Se deberá considerar el retiro de la chapa existente que se encuentra soldada a la puerta de acceso principal, para posteriormente colocar la chapa eléctrica, incluye: soldadura, pintura en esmalte, conexiones y todo lo necesario para su correcto funcionamiento.
- 3.- Para la alimentación eléctrica del interfón a la chapa se considerará ranuras, canalización, alimentación eléctrica, resane y pintura.
- 4.- Una vez instalados todos los elementos se procederá a las pruebas finales asegurándose de su correcto funcionamiento.
- 5.- Limpieza general.
- 6.- Todos los materiales, mano de obra, maquinaria, equipo de construcción, herramientas de mano y equipo de seguridad y todos los cargos correspondientes para la correcta ejecución del concepto de trabajo por unidad de obra terminada.

**MEDICION:**

La unidad de medición será por **Pieza (PZA)** de Interfón de pantalla y chapa eléctrica cuantificadas en obra P.U.O.T.



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**E.P.**

**LICITACIÓN N°: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**CONCEPTO: N° 28**

**UNIDAD: PZA**

**CONCEPTO: Reflectores LED de 150 w, incluye: alimentación eléctrica, con tubería pvc ced.80 y alimentador con 3 hilos de thw cal. 10, materiales, maniobras y mano de obra.**

**DESCRIPCION:** Suministro y colocación de reflectores LED de 150 W, incluye: alimentación eléctrica, con tubería PVC ced.80 y alimentador con 3 hilos de THW cal. 10, materiales, maniobras y mano de obra.

**ALCANCES:**

- 1.- Suministro de todos los materiales en la obra tales como: Reflector LED de 150 W.
- 2.- Instalación de reflectores en barda perimetral de patio en residencia de empleados, de acuerdo a plano.
- 3.- Se deberá considerar en el precio el suministro y colocación de tubería de PVC CED. 80 (visible),
- 4.- Alimentación eléctrica (3 hilos cal. 12)
- 5.- Fletes y acarreo
- 6.- Prueba de funcionamiento y puesta en operación.
- 7.- Limpieza de la luminaria completa con trapo húmedo.
- 8.- Desperdicios, andamios, maniobras de piso e instalación.
- 9.- Limpieza general.
- 10.- Todos los materiales, mano de obra, maquinaria, equipo de construcción, herramientas de mano y equipo de seguridad y todos los cargos correspondientes para la correcta ejecución del concepto de trabajo por unidad de obra terminada.

**MEDICION:**

La unidad de medición será la **PIEZA** de reflector LED de 150 W cuantificada en obra P.U.O.T.

**E.P.**

**LICITACIÓN N°: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**CONCEPTO: N° 29**

**UNIDAD: PZA**

**Concepto: Luminario LED tipo punta de poste cónica de 52 W 220-240 V, 4000 cuerva tipo s2, IP66, IK10.**

**DESCRIPCIÓN:** Suministro y colocación de luminario LED tipo punta de poste tipo cónica 52W 220-240 V 4000, curva tipo S2, IP66, IK10, en acabado negro, incluye: conexiones, pruebas, maniobras y mano de obra.

**ALCANCES:**

1.- Suministro de todos los materiales en la obra tales como: luminaria LED tipo punta de poste marca ATP, modelo libra A de 52W 220-240 V 4000, curva tipo S2, IP66, IK10, en acabado negro o similar en costo y calidad, herramientas y elementos de fijación.



**Características técnicas**

Acoplamiento de serie	Grados de protección	Dimensiones
<p>Ø 60 mm.</p> <hr/> <p>Adaptadores</p> <p>Ø 50 mm.</p> <hr/> <p>Alimentación LED</p> <p>220-240 V 50-60 Hz</p> <hr/> <p>Alimentación descarga electrónica</p> <p>208-277 V 50-60 Hz</p> <hr/> <p>Alimentación descarga electromagnética</p> <p>230 V 50 Hz / 220 V, 240 V 60 Hz</p> <hr/> <p>Altura máxima recomendada</p> <p>5 m.</p> <hr/> <p>Peso en vacío</p> <p>5,4 Kg.</p>	<p>IP66+  </p> <p>Resistencia a agua  </p> <hr/> <p>Tecnología exclusiva</p> <p>Disipador Lámpara*  </p> <p>Optimizador Lámpara*  </p> <hr/> <p>Aislamiento eléctrico</p> <p>Clase 0 </p> <hr/> <p>Garantía</p> <p>10 años </p>	

- 2.- Instalación de luminarios en crucetas de poste.
- 3.- Fletes y acarreo
- 4.- Prueba de funcionamiento y puesta en operación.
- 5.- Limpieza de la luminaria completa con trapo húmedo.
- 6.- Desperdicios, andamios, maniobras de piso e instalación.
- 7.- Limpieza general.
- 8.- Todos los materiales, mano de obra, maquinaria, equipo de construcción, herramientas de mano y equipo de seguridad y todos los cargos correspondientes para la correcta ejecución del concepto de trabajo por unidad de obra terminada.

**MEDICIÓN:**



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

La unidad de medición será la **PIEZA** luminario LED cuantificada en obra P.U.O.T.

**E.P.**

**LICITACIÓN N°: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**CONCEPTO: N° 30**

**UNIDAD: ML**

**CONCEPTO: Suministro e instalación de ductos de 11/4 bicapa, incluye; demolición y reposición de concreto, arena cribada ductos, cinta de precaución y mano de obra.**

**DESCRIPCION: Suministro e instalación de ductos de 11/4, incluye; demolición y reposición de concreto, arena cribada ductos, cinta de precaución y mano de obra.**

**ALCANCES:**

- 1.- Suministro de todos los materiales en la obra tales como: Tubos PAD de 2", arena cribada, cinta de precaución y reposición de concreto.
- 2.- Corte de losa con disco diamante para delimitar área de excavación.
- 3.- Excavación mecánica manual para banco de ductos de 30 cm de ancho y 40 cm de profundidad.
- 4.- Colocación de cama de arena de 10 cm de altura para recibir los tubos PAD de 2".
- 5.- Tendido e instalación de un banco de 2 (dos) tubos PAD de 2" hacia los registros.
- 6.- Acostillado de arena cribada de 15 cm de altura en banco de ductos colocados.
- 7.- Se deberá de considerar la cinta de precaución (color rojo), una vez terminado el acostillado de banco de ductos.
- 8.- Relleno compactado en capas no mayores de 20 cm, al 95% P.V.S.M. con material producto de la excavación aplicando la humedad requerida para obtener la compactación.
- 9.- Reposición de losas de concreto de 10 cm de espesor con concreto  $f'c = 200 \text{ kg/cm}^2$
- 10.- Carga y acarreo del material producto de la excavación fuera del recinto portuario.
- 11.- Desperdicios, andamios, maniobras de piso e instalación.
- 12.- Limpieza general.
- 13.- Todos los materiales, mano de obra, maquinaria, equipo de construcción, herramientas de mano y equipo de seguridad y todos los cargos correspondientes para la correcta ejecución del concepto de trabajo por unidad de obra terminada.

**MEDICION:**

La unidad de medición será el **Metro Lineal (ML)** de ducto formada por un banco de 2 tubo PAD de 2" cuantificado en obra. P.U.O.T



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**E.P.**

**LICITACIÓN N°: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**CONCEPTO: N° 31**

**UNIDAD: PZA**

**CONCEPTO: Suministro y colocación de poste metálico galvanizado de 5-6 m.**

**DESCRIPCIÓN: Suministro y colocación de poste metálico galvanizado de 5-6 m, incluye: limpieza de esparrago de la ancla, tuercas, maniobras y mano de obra.**

**ALCANCES:**

- 1.- Suministro de todos los materiales en la obra tales como: poste galvanizado de 5-6 m, tuercas  $\frac{3}{4}$ ", material de limpieza, equipo y herramienta.
- 2.- Desconectar circuitos de las líneas desde la subestación para evitar incidencias.
- 3.- Incluye el retiro de 2 postes existentes de 5-6 m de altura a una distancia no mayor a 400 m.
- 4.- Limpieza de placas y espárragos de anclas antes de la Instalación de postes galvanizados nuevos de 5-6 m de altura.
- 5.- Fletes y acarreo.
- 6.- El personal del Contratista deberá contar con la experiencia y el equipo de seguridad necesario para la ejecución de este trabajo.
- 7.- Prueba de funcionamiento y puesta en operación.
- 8.- Limpieza de la luminaria completa con trapo húmedo.
- 9.- Desperdicios, andamios, maniobras de piso e instalación.
- 10.- Limpieza general.
- 11.- Todos los materiales, mano de obra, maquinaria, equipo de construcción, herramientas de mano y equipo de seguridad y todos los cargos correspondientes para la correcta ejecución del concepto de trabajo por unidad de obra terminada.

**MEDICIÓN:**

La unidad de medición será la **PIEZA** poste galvanizado cuantificada en obra P.U.O.T.

**E.P.**

**LICITACIÓN N°: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**





**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**CONCEPTO: N° 32**

**Unidad: ML**

**CONCEPTO: Alimentación eléctrica de poste formado por 3 cable THW cal. 10, 2-F+1-TF.**

**DESCRIPCION: Alimentación eléctrica de poste formado por 3 cable THW cal. 10, 2-F+1-TF.**

**ALCANCES:**

- 1.- Suministro de todos los materiales en el lugar de la obra tales como: cable del calibre especificado, cinta aislante para altas temperaturas (TEMFLEX 3M).
- 2.- Desconectar circuitos de las líneas desde la subestación para evitar incidencias.
- 3.- Retiro de líneas eléctricas en postes existente y limpieza de las mismas dejándolas libres de cualquier obstrucción.
- 4.- Desmantelar conexión de los registros de alumbrado.
- 5.- Recoger el producto del desmantelado, enrollarlos y depositarlos dentro de las mismas instalaciones de transbordadores a una distancia no mayor de 400 m.
- 6.- Los cables nuevos no deberán ser empalmados dentro del ducto solo en los registros.
- 7.- Incluye cableado extra que deben llevar los registros.
- 8.- Colocación y guiado del cable dentro del ducto eléctrico.
- 9.- Tendido de los cables en canalización eléctrica respectiva con la cantidad y calibre de los cables indicados en proyecto, incluye maniobras en tapas de registro.
- 10.- Conexiones a circuito de acuerdo a especificaciones de proyecto.
- 11.- Pruebas de funcionamiento y puesta en operación.
- 12.- Desperdicios, maniobras de piso e instalación, fletes y acarreo.
- 13.- Limpieza general.
- 14.- Todos los materiales, mano de obra, maquinaria, equipo de construcción, herramientas de mano y equipo de seguridad y todos los cargos correspondientes para la correcta ejecución del concepto de trabajo por unidad de obra terminada

**MEDICION:**

La unidad de medición será la **Metro Lineal (ML)** cuantificada en obra P.U.O.T.

**E.P.**

**LICITACIÓN N°: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**CONCEPTO: N° 33**

**UNIDAD: PZA**

**CONCEPTO: Fijación de poste metálico de acero al carbón 4" Diam. de 5-6 m. de longitud.**

**DESCRIPCION: Suministro y colocación de poste metálico de 4" diam. Con un log. De 5-6 m, incluye: varilla roscada de ½" de 45 cm de long., taquetes expansivos de ½", tuercas galvanizada**



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**½", arandela de presión ½", cable THW cal.12, cinta aislante para altas temperaturas (super 33), maniobras, equipo, herramienta y mano de obra.**

#### **ALCANCES:**

- 1.- Suministro de todos los materiales en la obra tales como: 6 varillas roscada galvanizada de ½" de 45 cm de longitud, 18 tuercas galvanizadas de ½", 18 arandelas de presión galvanizadas de ½", cable THW cal. 12, cinta aislante para altas temperaturas ( super 33 ) limpieza, equipo y herramienta.
- 2.- Desconectar circuitos de las líneas desde gabinete para evitar incidencias.
- 3.- incluye conexiones en gabinete y lampara, canalización de líneas eléctricas y suministro de alimentación eléctrica conformado por 3 cable THW cal. 12, 2-F+1-TF para lampara, con un desarrollo de 10-11 m.
- 4.- Limpieza de gabinete y acomodo de nuevos cables, para su correcto funcionamiento.
- 5.- Fletes y acarreo.
- 6.- El personal del Contratista deberá contar con la experiencia y el equipo de seguridad necesario para la ejecución de este trabajo.
- 7.- Prueba de funcionamiento y puesta en operación.
- 8.- Limpieza de la luminaria completa con trapo húmedo.
- 9.- Desperdicios, andamios, maniobras de piso e instalación.
- 10.- Limpieza general.
- 11.- Todos los materiales, mano de obra, maquinaria, equipo de construcción, herramientas de mano y equipo de seguridad y todos los cargos correspondientes para la correcta ejecución del concepto de trabajo por unidad de obra terminada.

#### **MEDICION:**

La unidad de medición será la Pieza **PZA** colocación de poste metálico de 4" cuantificada en obra P.U.O.T.

**E.P.**

**LICITACIÓN N°: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**CONCEPTO: N° 34**


**UNIDAD: PZA**

**CONCEPTO: Luminario LED tipo reflector de 494W, 120-277V, 5000K, 69,604 lúmenes, 70IRC, distribución Wide flood 6x6 en acabado bronce oscuro, L85-60,000 horas.**

**DESCRIPCION: Luminario LED tipo reflector modelo HLF2, marca LITHONIA de 494W, 120-277V, 5000K, 69,604 lúmenes, 70IRC, distribución Wide flood 6x6 en acabado bronce oscuro, L85-60,000 horas o similar en costo y calidad, incluye: conexiones, pruebas, maniobras y mano de obra.**

### **ALCANCES:**

1.- Suministro de todos los materiales en la obra tales como: Luminario LED tipo reflector modelo HLF2, marca LITHONIA de 494W, 120-277V, 5000K, 69,604 lúmenes, 70IRC, distribución Wide flood 6x6 en acabado bronce oscuro, L85-60,000 horas o similar en costo y calidad, herramientas y elementos de fijación.

Id	Descripción	Imagen
1	Luminaria LED tipo reflector, modelo HLF2, marca Lithonia, 494W, 120-277V, 5000K, 69,604 Lúmenes, 70IRC, distribución Wide Flood 6x6, acabado bronce oscuro, L85>60,000 horas.  <b>Clave HLF2 LED P3 50K MFL MVOLT IS DDBXD</b>	

- 2.- Instalación de luminarios en poste.
- 3.- Fletes y acarreo.
- 4.- incluye desconexión de luminarios existentes debiendo desconectar circuitos desde gabinete para evitar accidentes, una vez desconectada la luminaria se retirará y se almacenará en el lugar indicado por el residente de obra designado por ASIPONAMAZATLAN, a una distancia no mayor a 400 m.
- 5.- Colocación y conexión de luminaria nueva.
- 6.- Prueba de funcionamiento y puesta en operación.
- 7.- Limpieza de la luminaria completa con trapo húmedo.
- 8.- Desperdicios, andamios, maniobras de piso e instalación.
- 9.- Limpieza general.
- 10.- Todos los materiales, mano de obra, maquinaria, equipo de construcción, herramientas de mano y equipo de seguridad y todos los cargos correspondientes para la correcta ejecución del concepto de trabajo por unidad de obra terminada.

### **MEDICION:**

La unidad de medición será la **PIEZA** luminario LED suministrado y colocado cuantificada en obra P.U.O.T.

**E.P.**  
**LICITACIÓN N°: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**CONCEPTO: N° 35**  
**UNIDAD: PZA**

**CONCEPTO: Pastilla termomagnética de 2x 16 en riel din en gabinetes de lámparas de almacenes del 1 al 5.**

**DESCRIPCIÓN:** Pastilla termomagnética de 2x 16 en riel din marca estevez modelo ND-216C o similar en costo y calidad, en gabinetes de lámparas de almacenes del 1 al 5, incluye: desconexión de pastillas existentes, conexión de pastillas nuevas, equipo y herramienta.

**ALCANCES:**

1.- Suministro de todos los materiales en la obra tales como: pastillas termomagnéticas de 2 x 16 en riel din marca Estevez modelo ND-216C o similar en costo y calidad, según corresponda al instalar a cada circuito y dejando etiquetada a que área corresponde.



- 2.- El contratista deberá cuidar que las conexiones queden perfectamente ajustadas para evitar futuros falsos contactos.
- 3.- El personal del Contratista deberá contar con la experiencia y el equipo de seguridad necesario para la ejecución de este trabajo
- 4.- incluye desconexión de pastillas termomagnéticas existentes en gabinetes y entregadas el residente de obra designado por ASIPONAMAZATLAN
- 5.- Colocación y conexión de luminaria nueva.
- 6.- Prueba de funcionamiento y puesta en operación.
- 7.- Desperdicios, andamios, maniobras de piso e instalación.
- 8.- Limpieza general.
- 9.- Todos los materiales, mano de obra, maquinaria, equipo de construcción, herramientas de mano y equipo de seguridad y todos los cargos correspondientes para la correcta ejecución del concepto de trabajo por unidad de obra terminada.

**MEDICION:**

La unidad de medición será la pieza **PZA** de pastilla termomagnética de 2x16 en riel din suministrado y colocado cuantificada en obra P.U.O.T.

**E.P.**

**LICITACIÓN N°: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**CONCEPTO: N° 37**

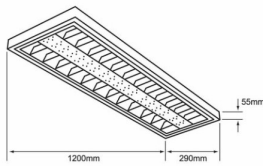
**Unidad: PZA**

**CONCEPTO 37: Suministro y colocación de lámpara de interior LED para sobreponer modelo MONTISI V, marca TECNOLITE o similar, 32W, luz blanco neutra, base G5.**

**DESCRIPCION: Suministro y colocación de lámpara de interior LED para sobreponer modelo MONTISI V, marca TECNOLITE o similar, 32W, luz blanca neutra, base G5.**

**ALCANCES:**

- 1.- Desmantelamiento de lámparas existentes y colocadas en el lugar indicado por la entidad, distancia no mayor a los 200 m.
- 2.- Se procede con el suministro y colocación de lámparas de interior LED para sobreponer modelo MONTESI V, marca TECNOLITE o similar, 32W, luz blanca neutra.



- 3.- Se realizará la conexión de cables (neutro, fase y tierra) con cinta aislante de alta temperatura 3M temflex 1600 considerando que ninguna parte del conductor quede expuesta.
- 4.- Fijación de lámparas utilizando taquetes de plástico de ¼" x 1 ½" con pijas galvanizados de ¼" x 2".
- 5.- Limpieza general.
- 6.- Todos los materiales, mano de obra, maquinaria, equipo de construcción, herramientas de mano y equipo de seguridad y todos los cargos correspondientes para la correcta ejecución del concepto de trabajo por unidad de obra terminada.

**MEDICION:**

La unidad de medición será por **Pieza (PZA)** de lámparas de sobreponer de interior cuantificadas en obra P.U.O.T.

**E.P.**

**LICITACIÓN N°: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**CONCEPTO: N° 38**

**Unidad: PZA**

**CONCEPTO 38: Suministro y colocación de tapa ciega.**



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**DESCRIPCIÓN:** Suministro y colocación de tapa ciega, incluye; retiro de contacto existente, cabeceo de líneas eléctricas, mano de obra, equipo y herramienta.

- 1.- Se deberá considerar el desmantelamiento de los contactos existentes y entregarlos al representante de la entidad api Mazatlán, Posteriormente se colocará la tapa ciega m arca tecno lite asegurándose de su correcta colocación.
- 2.- Se deberá cuidar que las conexiones queden perfectamente selladas (cabeceadas) para evitar futuros falsos contactos.
- 3.- El personal del Contratista deberá contar con la experiencia y el equipo de seguridad necesario para la ejecución de este trabajo
- 4.- Limpieza general.
- 5.- Todos los materiales, mano de obra, equipo, herramientas y todos los cargos correspondientes para la correcta ejecución del concepto de trabajo por unidad de obra terminada.

**MEDICIÓN:**

La unidad de medición será la **Pieza (PZA)** de colocación de tapa ciega cuantificada en obra. P.U.O.T.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

**MODELO DE CONTRATO DE OBRA PÚBLICA A PRECIOS UNITARIOS Y TIEMPO DETERMINADO.**

CONTRATO N° \_\_\_\_\_

**CONTRATO DE OBRA PÚBLICA BAJO LA CONDICIÓN DE PAGO PRECIOS UNITARIOS, ANUAL CON CARÁCTER NACIONAL PARA ELABORAR “CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL RECINTO PORTUARIO, QUE CELEBRAN POR UNA PARTE LA ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL MAZATLÁN, S.A. DE C.V., EN LO SUCESIVO “LA ENTIDAD” REPRESENTADA POR EL CONTRALMIRANTE (RET) MARIEL AQUILEO ANCONA INFANZÓN, EN SU CARÁCTER DE DIRECTOR GENERAL; Y POR LA OTRA PARTE (RAZON SOCIAL DE LA PERSONA FÍSICA Y MORAL) EN LO SUCESIVO “EL CONTRATISTA”, REPRESENTADO POR EL (NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL) EN SU CARÁCTER DE (señalar el carácter del representante de la empresa), QUIENES DE MANERA CONJUNTA SE LES DENOMINARÁ “LAS PARTES”, DE CONFORMIDAD CON LOS ANTECEDENTES, DECLARACIONES Y CLÁUSULAS SIGUIENTES**

• **ANTECEDENTES**

(Es la parte del contrato que se refiere a los hechos, sucesos, programas, mandatos, entre otros que dan origen a la contratación de Obra Pública y que para fines de cumplimiento de las funciones sustantivas deben atender las dependencias y entidades, **(enumerar tantas como sean necesarias).**

Que para dar cumplimiento en su caso a lo señalado en el artículo \_\_\_\_ de los Lineamientos que regulan la operación del Programa \_\_\_\_\_ **“LA ENTIDAD”**, deberá \_\_\_\_\_.

Mediante oficio N° \_\_\_\_\_, el Titular de **“LA ENTIDAD”**, autorizó \_\_\_\_\_.

• **DECLARACIONES**

**DECLARACIONES**

I. **“LA ENTIDAD”** declara que:

I.1 Es una **“ENTIDAD”** de la Administración Pública Federal, de conformidad con \_\_\_\_ (ordenamiento jurídico en los que se regule su existencia, cuya competencia y atribuciones se señalan en \_\_\_\_ (ordenamiento jurídico en los que se regulen sus atribuciones y competencias)\_\_\_\_.

I.2 Conforme a lo dispuesto por \_\_\_\_ (ordenamiento jurídico en los que se regulen sus facultades), el **CONTRALMIRANTE (RET) MARIEL AQUILEO ANCONA INFANZÓN**, DIRECTOR, con R.F.C **AOIM590927875** es el servidor público que tiene conferidas las facultades legales para celebrar el presente contrato, quien podrá ser sustituido en cualquier momento en su cargo o funciones, sin que ello implique la necesidad de elaborar convenio modificatorio.

**En caso de requerir que el instrumento jurídico sea firmado por más servidores públicos, se deberá agregar la siguiente declaración tantas veces firmantes sean añadidos.**

I.X De conformidad con \_\_\_\_ (ordenamiento jurídico en los que se regulen sus facultades)\_\_\_\_ suscribe el presente instrumento el **C. 16. (NOMBRE DEL SERVIDOR PUBLICO FIRMANTE X), 17. (SEÑALAR CARGO DEL SERVIDOR PUBLICO FIRMANTE X), R.F.C 18. (Colocar RFC), 19** facultado para \_\_\_\_ (colocar facultades y participación en el contrato)\_\_\_\_.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**  
**MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL**  
**RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**I.3** La adjudicación del presente contrato se realizó mediante el procedimiento de Invitación a Cuando Menos Tres Personas **presencial** de carácter **Nacional**, realizado al amparo de lo establecido en los artículos 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y en los artículos 27 fracción II, y 30 fracción I de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, "**LOPSRM**", y los correlativos de su Reglamento.

Cuando la proposición ganadora haya sido presentada en forma conjunta por varias personas, se estará a lo dispuesto por el artículo 47 del Reglamento de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, "**RLOPSRM**". **(NO APLICA)**

**I.4** "**LA ENTIDAD**" cuenta con recursos suficientes y con autorización para ejercerlos en el cumplimiento de sus obligaciones derivadas del presente contrato, como se desprende del folio de autorización **2022-13-J2T-3**, de fecha **4 de mayo de 2022**, emitido por la Dirección General Adjunta de Programación, Organización y Presupuesto (DIGAPROP).

**I.5.-** Para cubrir las erogaciones que se deriven del presente contrato, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público autorizó la inversión correspondiente a la obra objeto de este contrato, mediante el número de Cartera **2213J2T0001**.

**En caso de plurianualidad La SHCP (Titular de la entidad en su caso) autorizo la plurianualidad mediante el oficio 28 Numero Oficio (No Aplica)**

**I.6** Para efectos fiscales las Autoridades Hacendarias le han asignado el Registro Federal de Contribuyentes **API940722E12**.

**I.7** Tiene establecido su domicilio en Interior del Recinto Portuario S/N, Colonia Centro, Código Postal 82000, Mazatlán, Sinaloa; mismo que señala para los fines y efectos legales del presente contrato.

**I.8** Que los datos personales proporcionados por "**EL CONTRATISTA**" a "**LA ENTIDAD**", tanto en formatos físicos como electrónicos, serán protegidos, en términos de lo dispuesto por los artículos 1, 3 y 110 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública, y 1, 3, 4, 7 y 100 de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, Ley General de Protección de Datos Personales en Posesión de Sujetos Obligados y demás disposiciones vigentes que resulten aplicables.

**II. "EL CONTRATISTA" declara que:**

**II.1** Es una persona (**FISICA O MORAL**) legalmente constituida mediante \_\_\_\_\_ (Describir aquellos instrumentos públicos que le dan origen y en su caso los documentos de las modificaciones que se hubieran realizado), denominada (**NOMBRE O RAZÓN SOCIAL**), cuyo objeto social es, entre otros, (**OBJETO SOCIAL**).

**II.2** **C.(NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL)**, en su carácter de \_\_\_\_\_, cuenta con facultades suficientes para suscribir el presente contrato y obligar a su representada en los términos del presente instrumento, lo cual acredita mediante (**acta constitutiva o poder entregado al representante legal**) \_\_\_\_\_, mismo que bajo protesta de decir verdad manifiesta que no le han sido limitado ni revocado en forma alguna.

**II.3** Ha considerado todos y cada uno de los factores que intervienen en el presente contrato, manifestando reunir las condiciones técnicas, jurídicas y económicas, así como la organización y elementos necesarios para su cumplimiento.





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

- II.4** Conoce el contenido y los requisitos que establecen la **“LOPSRM”** y su Reglamento; las Normas para la Construcción e Instalaciones y de la Calidad de los Materiales; las normas y leyes de seguridad, uso de la vía pública, protección ecológica y de medio ambiente; así como de las demás normas que regulan la ejecución de los trabajos (según dicho término se define más adelante), incluyendo las especificaciones generales y particulares de la obra materia del contrato.
- II.5** Conoce debidamente los sitios de los trabajos objeto de este contrato, así como las condiciones ambientales, a fin de considerar todos los factores que intervienen en su ejecución.
- II.6** Bajo protesta de decir verdad, declara que conoce y se obliga a cumplir con el Convenio 138 de la Organización Internacional del Trabajo en materia de erradicación del Trabajo Infantil, del artículo 123 Constitucional, apartado A) en todas sus fracciones y de la Ley Federal del Trabajo en su artículo 22, manifestando que ni en sus registros, ni en su nómina tiene empleados menores de quince años y que en caso de llegar a tener a menores de dieciocho años que se encuentren dentro de los supuestos de edad permitida para laborar le serán respetados todos los derechos que se establecen en el marco normativo transcrito.
- II.7** Cuenta con su Registro Federal de Contribuyentes **(RFC CONTRATISTA)**.
- II.8** Bajo protesta de decir verdad, manifiesta estar al corriente en los pagos que se derivan de sus obligaciones fiscales, en específico de las previstas en el artículo 32-D del Código Fiscal Federal vigente, así como de sus obligaciones en materia de seguridad social, ante el Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores y el Instituto Mexicano del Seguro Social; lo que acredita con las Opiniones de Cumplimiento de Obligaciones Fiscales y en materia de Seguridad Social en sentido positivo, emitidas por el SAT e IMSS respectivamente, así como con la Constancia de Situación Fiscal en materia de Aportaciones Patronales y Entero de Descuentos, sin adeudo emitida por el INFONAVIT, las cuales se encuentran vigentes y obran en el expediente respectivo.
- II.9** Señala como su domicilio para todos los efectos legales el ubicado en **(DOMICILIO FISCAL CONTRATISTA)**.
- II.10** Manifiesta bajo protesta de decir verdad que no se encuentra comprendido en los supuestos de los artículos 51 y 78, penúltimo párrafo de la **“LOPSRM”** de conformidad con lo dispuesto por el artículo 6, fracción IX, inciso a de su Reglamento y que las personas que forman parte de la empresa no desempeñan empleo, cargo o comisión en el servicio público ni se encuentran inhabilitadas para hacerlo.
- II.11** En caso de carácter nacional o internacional abierta Manifiesta bajo protesta a decir verdad que es de nacionalidad Mexicana. **(No Aplica)**
- En caso de carácter Internacional con cobertura de tratados Manifiesta bajo protesta a decir verdad, que cuenta con la nacionalidad de un país que es parte del Tratado de Libre Comercio **40** \_\_\_\_\_ que contiene un título o capítulo vigente en materia de compras del Sector Público. **(No Aplica)**
- II.12** Manifiesta bajo protesta a decir verdad que conoce el sitio de los trabajos y sus condiciones ambientales; de haber considerado las normas de calidad de los materiales y las especificaciones generales y particulares de construcción que **“LA ENTIDAD”** convocante les hubiera proporcionado, así como de haber considerado en la integración de la proposición, los materiales y equipos de instalación permanente, en su caso que le proporcionará la propio convocante y el programa de suministro correspondiente.
- II.13** Manifiesta bajo protesta a decir verdad que en la parte de los trabajos que subcontratará, en caso de haberse previsto en la convocatoria de la licitación pública. **“EL CONTRATISTA”** deberá entregar la información



necesaria que acredite la experiencia y capacidad técnica y económica de las personas que se subcontrataran.

### III. “LAS PARTES” declaran que:

III.1.- La Convocatoria a la licitación que origina el presente Contrato, sus anexos, la bitácora que se genere, el propio contrato y sus anexos son los instrumentos que vinculan a “LAS PARTES” en sus derechos y obligaciones.

#### Anexos:

- a Catálogo de conceptos de los trabajos que se deben ejecutar.
- b Programas.
  1. Programa de ejecución convenido conforme al catálogo de conceptos.
  2. Programa de erogaciones a costo directo calendarizado y cuantificado de utilización de *mano de obra*.
  3. Programa de erogaciones a costo directo calendarizado y cuantificado de *maquinaria y equipo de construcción*.
  4. Programa de erogaciones a costo directo calendarizado y cuantificado de *materiales*.
  5. Programa de erogaciones a costo directo calendarizado y cuantificado de personal *técnico administrativo*.
- c Planos y especificaciones particulares.

III.2. Las estipulaciones contenidas en el presente contrato no modifican la Convocatoria a la licitación que le da origen.

III.3 Que es su voluntad celebrar el presente contrato y sujetarse a sus términos y condiciones, para lo cual se reconocen ampliamente las facultades y capacidades necesarias, mismas que no les han sido revocadas o limitadas en forma alguna, por lo que de común acuerdo se obligan de conformidad con las siguientes:

## CLÁUSULAS

### PRIMERA. OBJETO DEL CONTRATO.

“LA ENTIDAD” encomienda a “EL CONTRATISTA” la realización de trabajos consistentes en “**CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL RECINTO PORTUARIO**”, MAZATLÁN, SINALOA; y “**EL CONTRATISTA**” se obliga a realizarlos conforme al (los) programa(s) de ejecución, presupuesto por precio unitarios, proyectos, planos y especificaciones generales y particulares, normas de construcción vigentes en el lugar donde deban realizarse los trabajos, así como en el Proyecto ejecutivo contenido en el anexo incluido en el numeral III.1 hasta su total terminación. El objeto aquí señalado se llevará a cabo bajo la condición de pago a precios unitarios y tiempo definido, según se describe a continuación:

“LA ENTIDAD” encomienda a “EL CONTRATISTA”, bajo la condición de pago a precios unitarios, la realización de los trabajos establecidos en el “**CATÁLOGO DE CONCEPTOS**”, y éste se obliga a realizarlos hasta su total terminación.

Si se indicó Si, en el campo Mostrar detalle de conceptos a contratar en Contrato

40.1 [INSERTAR TABLA DE CONCEPTOS]

Si se indicó No, en el campo Mostrar detalle de conceptos a contratar en Contrato

40.2 Ver anexo Nombre anexo



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

En términos de lo anterior, **“EL CONTRATISTA”** deberá llevar a cabo y será responsable por los trabajos.

**“EL CONTRATISTA”** se compromete a que el Proyecto Ejecutivo y los documentos de **“EL CONTRATISTA”**, la ejecución y los trabajos finalizadas se sujetarán a:

- La Legislación Mexicana;
- Los Proyecto ejecutivo y la Propuesta del Contratista; y
- Los documentos que conforman el presente Contrato, según los mismos sean modificados de tiempo en tiempo, en su caso, en términos del presente Contrato y la legislación aplicable.

## SEGUNDA. PROYECTO EJECUTIVO

(Colocar particularidades del proyecto ejecutivo)

## TERCERA. MONTO DEL CONTRATO

El monto total del presente contrato es de \$ (COLOCAR MONTO DEL CONTRATO EN NÚMERO) (**CANTIDAD CON LETRA**), más el impuesto al valor agregado, conforme al **“CATÁLOGO DE CONCEPTOS”** del presente contrato.

El contrato es en moneda **nacional**

## CUARTA. PLAZO DE EJECUCIÓN

**“EL CONTRATISTA”** se obliga a realizar los trabajos materia del presente contrato en un plazo que no exceda de **46 (COLOCAR DÍAS DE PLAZO) 47 [(COLOCAR PLAZO EN LETRA)]** Días naturales. El inicio de la ejecución de los trabajos será el día **48 (Colocar fecha de inicio de los trabajos)**, y se concluirá a más tardar el día **49 (Colocar fecha de fin de los trabajos)** (el **“Plazo de Ejecución”**), de conformidad con lo siguiente:

1. Programa de ejecución general de los trabajos conforme al presupuesto total con sus erogaciones, calendarizado
- 2.-Programas cuantificados y calendarizados de erogaciones, con los trabajos, de la obra, cuantificación de suministro o utilización, de los periodos determinados en los siguientes rubros:
  - a) De la mano de obra;
  - b) De la maquinaria y equipo de construcción.
  - c) De los materiales más significativos y equipos de instalación permanente, en unidades convencionales y volúmenes requeridos.
  - d) De utilización del personal profesional técnico, administrativo y de servicio encargado de la dirección, administración y ejecución de los trabajos, y

## QUINTA. DISPONIBILIDAD DEL INMUEBLE Y DOCUMENTOS ADMINISTRATIVO

**“LA ENTIDAD”** se obliga a poner a disposición de **“EL CONTRATISTA”** por escrito el (los) inmueble(s) en que deban llevarse a cabo los trabajos materia de este contrato, a partir de **50 (Colocar fecha de entrega del inmueble y documentos)** El incumplimiento por parte de **“LA ENTIDAD”** prorrogará en igual plazo la fecha originalmente pactada para la terminación de los trabajos.

**“LA ENTIDAD”** pondrá a disposición de **“EL CONTRATISTA”**, los permisos, licencias y demás autorizaciones que sean necesarias para la realización de los trabajos, exceptuando aquellos que desde la convocatoria se haya responsabilizado a **“EL CONTRATISTA”** de llevarlos a cabo.



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

## SEXTA. FORMA DE PAGO

**“LAS PARTES”** convienen en que los trabajos objeto del presente contrato se paguen mediante la formulación de estimaciones **quincenales**, mismas que se acompañarán de la documentación que acredita la procedencia de su pago, conforme a las previsiones del artículo 132 del **“RLOPSRM”**, las que serán presentadas por **“EL CONTRATISTA”** al Residente de Obra dentro de los seis días naturales siguientes a la fecha de corte en **52** (Colocar la dirección de entrega de las estimaciones), y serán pagadas por **“LA ENTIDAD”** por los trabajos ejecutados, dentro de un plazo de veinte días naturales contados a partir de que hayan sido autorizadas por el Residente de la obra y que **“EL CONTRATISTA”** haya presentado la factura correspondiente. El pago se realizará a través de transferencia electrónica de fondos, a la cuenta de cheques con CLABE bancaria estandarizada, de la Institución de Crédito elección de **“EL CONTRATISTA”** que notifique oportunamente a **“LA ENTIDAD”**.

El Residente de obra efectuará la revisión y autorización de las estimaciones de los trabajos ejecutados, en un plazo que no excederá de quince días naturales contados a partir de la fecha de su presentación. En el supuesto que surjan diferencias técnicas o numéricas que no puedan ser autorizadas dentro de dicho plazo, se resolverán y, en su caso, se incorporarán en la siguiente estimación.

El tiempo que **“EL CONTRATISTA”** utilice para la corrección de la documentación entregada, no se computará para efectos de pago, de acuerdo con lo establecido en el tercer párrafo del artículo 54 de la **“LOPSRM”**.

**“EL CONTRATISTA”** manifiesta su conformidad de que hasta en tanto no se cumpla con la verificación y supervisión por parte del Residente de obra no se tendrán como aceptados los trabajos de las obras.

Queda entendido que en términos de lo dispuesto por el artículo 130 del **“RLOPSRM”**, los únicos tipos de estimaciones que se reconocerán para efectos del presente contrato serán las correspondientes por trabajos ejecutados; de pago de cantidades adicionales o conceptos no previstos en el catálogo original del contrato; de ajuste de costos y de gastos no recuperables a que alude el artículo 62 de la **“LOPSRM”**.

El Residente de obra efectuará la revisión y autorización de las estimaciones por trabajos ejecutados, en un plazo que no excederá de quince días naturales contados a partir de la fecha de su presentación. En el supuesto de que surjan diferencias técnicas o numéricas que no puedan ser autorizadas dentro de dicho plazo, éstas se resolverán e incorporarán en la siguiente estimación.

Tratándose de pagos en exceso que haya recibido **“EL CONTRATISTA”**, deberá reintegrar las cantidades pagadas en exceso, más los intereses correspondientes. Los cargos se calcularán sobre las cantidades pagadas en exceso en cada caso y se computarán por días naturales desde la fecha del pago y hasta la fecha en que se pongan efectivamente las cantidades a disposición de **“LA ENTIDAD”**.

No se considerará pago en exceso cuando las diferencias que resulten a cargo de **“EL CONTRATISTA”** sean compensadas en la estimación siguiente, o en el finiquito, si dicho pago no se hubiera identificado con anterioridad.

En el caso que **“EL CONTRATISTA”** no presente las estimaciones dentro del plazo establecido, la estimación correspondiente se presentará en la siguiente fecha de corte, sin que ello de a lugar a la reclamación de gastos financieros por parte de **“EL CONTRATISTA”**.

En caso de incumplimiento en los pagos de estimaciones y de ajuste de costos por parte de **“LA ENTIDAD”**, esta, a solicitud de **“EL CONTRATISTA”**, y de conformidad con lo provisto en el primer párrafo de la **“LOPSRM”**, pagará gastos financieros conforma a una tasa que será igual a la establecida por la Ley de Ingresos de la Federación en los casos de prórroga para el pago de créditos fiscales de conformidad con lo establecido en el artículo 55 de la **“LOPSRM”**. Dichos gastos empezarán a generarse cuando **“LAS PARTES”** tengan definido el importe a pagar y



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

se calcularán sobre las cantidades no pagadas y se computarán por días naturales desde que sean determinadas y hasta la fecha en que se pongan efectivamente las cantidades a disposición de **“EL CONTRATISTA”**.

El pago de las estimaciones no se considerará como la aceptación plena de los trabajos, ya que **“LA ENTIDAD”** tendrá el derecho de reclamar por trabajos faltantes o mal ejecutados y, en su caso, del pago en exceso que se haya efectuado.

## **SÉPTIMA. AJUSTE DE COSTOS**

### **7.1 Ajuste de costos directos**

**“LAS PARTES”** acuerdan la revisión y ajuste de los costos que integran los precios unitarios pactados en este Contrato, cuando ocurran circunstancias de orden económico no previstas que determinen un aumento o reducción de los costos de los trabajos aún no ejecutados, conforme al (los) programa(s) de ejecución pactado y al momento de ocurrir dicha contingencia, debiendo constar por escrito el aumento o reducción correspondiente.

**53**La revisión y ajuste de costos de las obras; se realizará en los términos del artículo 57 fracción (PONER LA FRACCIÓN DEL ARTICULO SEGÚN EL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDO EN LA CONVOCATORIA) de la **“LOPSRM”**, y de acuerdo con lo establecido en los artículos 56, 58 y 59 del citado ordenamiento legal, 173, 174 y 178 y demás relativos y aplicables del **“RLOPSRM”**.

Los precios originales del Contrato permanecerán fijos hasta la terminación de las obras contratadas. El ajuste se aplicará a los costos directos, conservando constantes los porcentajes de los costos indirectos, el costo por financiamiento y el cargo de utilidad originales durante el ejercicio del contrato; el costo por financiamiento estará sujeto a las variaciones de la tasa de interés que **“EL CONTRATISTA”** haya considerado en su propuesta.

Cuando el porcentaje del ajuste de los costos sea a la alza, será **“EL CONTRATISTA”** el que lo promueva dentro de los sesenta días naturales siguientes a la publicación de los índices aplicables al mes correspondiente.; si es a la baja, será **“LA ENTIDAD”** la que lo realice en igual plazo.

En el caso de que **“EL CONTRATISTA”** promueva el ajuste de costos, deberá presentar por escrito la solicitud a **“LA ENTIDAD”** en términos de lo dispuesto por el **“RLOPSRM”**, por lo que transcurrido el plazo a que se refiere el párrafo anterior, precluirá su derecho para reclamar el ajuste de costos del período de que se trate.

**“LA ENTIDAD”** dentro de los sesenta días naturales siguientes a que **“EL CONTRATISTA”** promueva debidamente el ajuste de costos, deberá emitir la resolución que proceda. En caso contrario, la solicitud se tendrá por aprobada.

Cuando la documentación mediante la que se promueve los ajustes de costos sea deficiente o incompleta, **“LA ENTIDAD”** apercibirá por escrito a **que “EL CONTRATISTA”** para que, en el plazo de 10 días hábiles a partir de que le sea requerido, subsane el error o complementa la información solicitada. Transcurrido dicho plazo sin que **“EL CONTRATISTA”** diera respuesta al apercibimiento, o no lo atendiere en forma correcta, se tendrá como no presentada la solicitud de ajuste de costos.

No dará lugar a ajuste de costos, las cuotas compensatorias a que conforme a la Ley en la materia pudiera estar sujeta la importación de los bienes contemplados en la realización de los trabajos.

### **7.2 Ajuste de costos indirectos y financiamiento.**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

Cuando la modificación al contrato implique aumento o reducción por una diferencia superior al veinticinco por ciento del importe original establecido o del plazo de ejecución, el Área responsable de la ejecución de los trabajos junto con **“EL CONTRATISTA”**, deberán revisar los costos indirectos y del financiamiento originalmente pactados y determinar la procedencia de ajustarlos a las nuevas condiciones en caso de que éstas se presenten.

Será necesario solicitar de manera justificada la autorización de la Secretaría de la Hacienda y Crédito Público, en los siguientes casos:

- a. Cuando el monto se incremente en más de un veinticinco por ciento, sin que se incremente el plazo de ejecución originalmente pactado en el contrato;
- b. Cuando el monto y el plazo de ejecución originalmente pactados en el contrato se reduzcan en más de un veinticinco por ciento, y
- c. Cuando el monto y el plazo de ejecución originalmente pactados en el contrato se incrementen en más de un veinticinco por ciento.

En los casos no previstos de variación del monto y plazo en el porcentaje señalado, no se requerirá autorización de la Secretaría de la Hacienda y Crédito Público, debiendo el Área responsable de la ejecución de los trabajos junto con **“EL CONTRATISTA”** proceder a la revisión de los indirectos y el financiamiento y, en su caso, al ajuste correspondiente.

La revisión de los costos indirectos y del financiamiento se realizará siempre y cuando se encuentre vigente el contrato, conforme al siguiente procedimiento:

- I. La revisión deberá efectuarse respecto a la totalidad del plazo y monto contratados, incluyendo los que deriven de los convenios modificatorios, y no sólo respecto del porcentaje que exceda del veinticinco por ciento;
- II. La información contenida en la proposición se tomará como base para la revisión;
- III. De la información mencionada en el inciso anterior se deberán identificar los rubros de administración en campo y los de oficinas centrales, así como los rubros que integran el porcentaje de financiamiento propuesto originalmente;
- IV. **“LA ENTIDAD”** debe establecer junto con **“EL CONTRATISTA”** los rubros que realmente se vieron afectados, a fin de precisar las diferencias que resulten como consecuencia de las nuevas condiciones en que se ejecutaron los trabajos;
- V. Con base en las diferencias detectadas, **“LA ENTIDAD”** junto con **“EL CONTRATISTA”**, deberá determinar los nuevos porcentajes de indirectos y financiamiento que les serán aplicables al contrato;
- VI. Sólo se deberá solicitar documentación comprobatoria, en aquellos casos en que **“EL CONTRATISTA”** requiera se le reconozca un costo mayor de alguno o varios de los rubros de indirectos y financiamiento contenidos en su proposición, y



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

- VII. La autorización de los ajustes por parte de **"LA ENTIDAD"** deberá constar por escrito, los cuales se aplicarán como un diferencial a todas las estimaciones autorizadas de los trabajos desde el inicio del contrato hasta su conclusión.

### 7.3 Ajuste de costo de financiamiento.

Para reconocer en el costo por financiamiento las variaciones de la tasa de interés que **"EL CONTRATISTA"** haya considerado en su proposición, **"LA ENTIDAD"** deberá considerar lo siguiente:

- I. **"EL CONTRATISTA"** deberá fijar la tasa de interés con base en un indicador económico específico, considerando en su caso los puntos que le requiera una institución crediticia como sobrecosto por el crédito. La referida tasa permanecerá constante en la integración de los precios; la variación de la misma al alza o a la baja dará lugar al ajuste del porcentaje del costo por financiamiento, considerando la variación entre los promedios mensuales de tasas de interés, entre el mes en que se presente la proposición de **"EL CONTRATISTA"** con respecto al mes que se efectúe su revisión;
- II. **"LA ENTIDAD"** reconocerá la variación en la tasa de interés propuesta por **"EL CONTRATISTA"**, de acuerdo con las variaciones del indicador económico específico a que esté sujeta;
- III. **"EL CONTRATISTA"** presentará su solicitud de aplicación de la tasa de interés que corresponda cuando sea al alza; en caso de que la variación resulte a la baja, **"LA ENTIDAD"** deberá realizar los ajustes correspondientes, y
- IV. El análisis, cálculo e integración del incremento o decremento en el costo por financiamiento se realizará conforme al análisis original presentado por **"EL CONTRATISTA"**, actualizando la tasa de interés. La diferencia en porcentaje que resulte dará el nuevo costo por financiamiento.

Para reconocer el ajuste al costo por financiamiento, por retraso en la entrega del anticipo, La "Contratante" deberá considerar lo siguiente:

- a. Para su cálculo, en el análisis de costo por financiamiento presentado por **"EL CONTRATISTA"**, se deberá reubicar el importe del anticipo dentro del periodo en que realmente se entregue éste,
- b. El nuevo costo por financiamiento se aplicará a la obra pendiente de ejecutar, conforme al programa de ejecución convenido, a partir de la fecha en que debió entregarse el anticipo.

### 7.4 Ajuste de costo por cargos adicionales.

Los cargos adicionales solamente serán ajustados cuando las disposiciones legales que les dieron origen establezcan un incremento o decremento para los mismos.

### En caso de que la moneda no sea MXN 7.5 Ajuste de costo por moneda extranjera.

Tratándose de contratos a precios unitarios o la parte de los contratos mixtos de la misma naturaleza que se celebren en moneda extranjera en términos de la fracción VI del artículo 31 de la LOPSRM, el mecanismo de ajuste de costos se sujetará a las siguientes reglas:





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

- I. El procedimiento de ajuste será el que establece el artículo 57, fracción XX de la LOPSRM.
- II. Tratándose de insumos y mano de obra nacionales deberá reconocerse el diferencial que resulte entre el índice del insumo o salario correspondiente a la mano de obra nacional y el tipo de cambio de la moneda extranjera que corresponda;
- III. La revisión y ajuste podrá resultar en incremento o decremento en el importe total del contrato;
- IV. La revisión del ajuste de los precios pactados se realizará de acuerdo con la periodicidad en que se publiquen los índices de las (mencionar publicaciones); asimismo, la solicitud de ajuste de costos por moneda extranjera se realizara en la siguientes la forma y términos **54xxxxxxx y se emitirá a resolución que proceda;**
- IV. La fecha base o inicial que servirá para el cálculo de los ajustes de costos será la que corresponda al acto de presentación y apertura de proposiciones;
- VIII. El porcentaje máximo de ajuste será aplicado en la revisión que se realice y será el límite para el ajuste tanto a la alza como a la baja;
- IX. El ajuste a reconocer será el que resulte menor entre la aplicación del mecanismo y el porcentaje máximo de ajuste a que se refiere la fracción anterior.

#### **OCTAVA. CANTIDADES Y CONCEPTOS ADICIONALES**

Cuando durante la ejecución de los trabajos se requiera la realización de cantidades o conceptos de trabajo adicionales a los previstos originalmente, **"LA ENTIDAD"** podrá autorizar el pago de las estimaciones de los trabajos ejecutados, previamente a la celebración de los convenios respectivos, vigilando que dichos incrementos no rebasen el presupuesto autorizado en el contrato. Tratándose de cantidades adicionales, éstas se pagarán a los precios unitarios pactados originalmente; tratándose de los conceptos no previstos en el catálogo de conceptos del contrato, sus precios unitarios deberán ser conciliados y autorizados, previamente a su pago.

#### **NOVENA. MODIFICACIONES AL CONTRATO**

**"LAS PARTES"** acuerdan que **"LA ENTIDAD"** podrá dentro de su presupuesto autorizado, bajo su responsabilidad y por razones fundadas y explícitas, modificar este Contrato en la parte correspondiente a los trabajos **bajo la condición de pago a Precios Unitarios**, mediante convenios celebrados en términos del artículo 59 de la **"LOPSRM"**, siempre y cuando éstos, considerados conjunta o separadamente, no rebasen el 25% del Monto del Contrato o del Plazo de Ejecución pactado, ni, impliquen variaciones sustanciales al Proyecto Ejecutivo preparado por **"EL CONTRATISTA"**, ni se celebren para eludir en cualquier forma el cumplimiento de la **"LOPSRM"**.

En términos del artículo 59 de la **"LOPSRM"**, si las modificaciones exceden el porcentaje indicado, pero no varían el objeto del proyecto, se podrán celebrar convenios adicionales respecto a las nuevas condiciones. Estos convenios deberán ser suscritos bajo responsabilidad del servidor público que haya firmado el Contrato o quien lo sustituyen el cargo. Dichas modificaciones no podrán, en modo alguno, afectar las condiciones que se refieren a la naturaleza y características esenciales del objeto de este Contrato, ni convenirse para eludir en cualquier forma el cumplimiento de la Ley.

Las modificaciones a este Contrato podrán realizarse lo mismo en aumento que en reducción del Plazo de Ejecución o Monto del Contrato. Si se modifica el Plazo de Ejecución, los periodos se expresarán en Días, y la determinación del porcentaje de variación se hará con respecto del Plazo de Ejecución pactado en la CLÁUSULA CUARTA de este Contrato; en tanto que, si es al Monto del Contrato, la comparación será con base en el monto convenido en la CLÁUSULA TERCERA del Contrato. De conformidad con el artículo 102 del Reglamento, **"LA ENTIDAD"** y **"EL CONTRATISTA"**, deberán revisar los costos indirectos y el financiamiento originalmente pactados y determinar la procedencia de ajustarlos a las nuevas condiciones en caso de que éstas se presenten. Los ajustes, de ser procedentes, deberán constar por escrito y, una vez autorizados los incrementos o reducciones que resulten, se aplicarán a las estimaciones en que se generen o hayan generado.





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

Las modificaciones al Plazo de Ejecución de los trabajos, serán independientes a las modificaciones al Monto del Contrato, debiendo considerarse en forma separada, aun cuando para fines de su formalización puedan integrarse en un sólo documento, distinguiéndolos unos de otros, anexando la documentación que los soporte para efectos de pago.

El residente de obra deberá sustentar el dictamen técnico que funde y motive las causas que originen la celebración de los convenios modificatorios o adicionales, según sea el caso, considerándose las estipulaciones que en los mismos se establezcan, parte de este Contrato, y obligatorios para **"EL CONTRATISTA"** y **"LA ENTIDAD"**.

Una vez que se tengan determinadas las posibles modificaciones al contrato respectivo, la suscripción de los convenios será responsabilidad de la **"LA ENTIDAD"** de que se trate, misma que no deberá exceder de cuarenta y cinco días naturales, contados a partir de la mencionada determinación.

Cuando se realicen conceptos de trabajo al amparo de convenios en monto o en plazo, dichos conceptos se deberán considerar y administrar independientemente a los originalmente pactados en este Contrato, debiéndose formular estimaciones específicas, a efecto de tener un control y seguimiento adecuado.

**DÉCIMA. ANTICIPOS Y GARANTÍA DE ANTICIPO.**

**"LA ENTIDAD"** otorgará a **"EL CONTRATISTA"** los anticipos en las fechas establecidas de acuerdo con lo siguiente:

**55 [COLOCAR TABLA DE FECHAS Y MONTOS (ANTES Y DESPUÉS DE IMPUESTOS) DE CADA ANTICIPO ESTABLECIDO]**

El importe del anticipo concedido será puesto a disposición de **"EL CONTRATISTA"** por **"LA ENTIDAD"** con antelación a la fecha pactada para el inicio de los trabajos; el atraso en la entrega del anticipo será motivo para diferir en igual plazo el programa de ejecución pactado de conformidad con lo establecido en los artículos 50 de la **"LOPSRM"** y 140 de su Reglamento.

**Solo se muestran los siguientes 4 párrafos y tabla, si se solicita garantía de anticipo**

Para que **"LA ENTIDAD"** inicie los trámites para realizar el pago de los anticipos mencionados, previamente **"EL CONTRATISTA"** deberá entregar a **"LA ENTIDAD"** la(s) Garantía(s) de Anticipo.

Para garantizar la correcta inversión de los anticipos, **"EL CONTRATISTA"** entregará una Garantía por el anticipo a recibir. La fianza se deberá otorgar a favor de la Administración del Sistema Portuario Nacional Mazatlán, S.A. de C.V., por el importe del monto total de cada anticipo que se le entregue a **"EL CONTRATISTA"**, más el I.V.A. La fianza estará vigente hasta la total amortización de los anticipos. La garantía de anticipos deberá entregarse a más tardar:

**57 [COLOCAR TABLA DE FECHAS ENTREGA DE GARANTÍA]**

#parcialidades en su caso	Fecha de entrega de garantía
---------------------------	------------------------------

Esta Garantía del Anticipo subsistirá hasta que se haya amortizado totalmente los anticipos concedidos.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

Si **“EL CONTRATISTA”** no entrega la Garantía de Anticipos dentro del plazo señalado, **“EL CONTRATISTA”** no tendrá derecho al diferimiento del inicio de la construcción de los trabajos a que se hace referencia en la CLÁUSULA CUARTA del Presente Contrato.

El otorgamiento y amortización de los anticipos se sujetará al procedimiento establecido en el artículo 138 y 143 del **“RLOPSRM”** y demás normas complementarias y a las estipulaciones de este contrato.

La amortización de los anticipos se hará proporcionalmente con cargo a cada una de las estimaciones por los trabajos prestados que formule **“EL CONTRATISTA”**, debiendo amortizar el total del anticipo en la estimación final.

**“EL CONTRATISTA”** se obliga a reintegrar a **“LA ENTIDAD”** en un plazo de **58 (colocar plazo en días)** días naturales, el importe de los anticipos otorgados que no hayan sido amortizados a partir de la determinación de la estimación final y el finiquito de obra, en caso de no obtenerse el reintegro, **“LA ENTIDAD”** deberá hacer efectivas las garantías que se encuentren vigentes. En el supuesto de que el contrato presente sea suspendido o terminado anticipadamente, a **“EL CONTRATISTA”** se obliga a reintegrar el anticipo no amortizado en el mismo plazo señalado. En caso de rescisión del presente contrato por incumplimiento de **“EL CONTRATISTA”**, éste deberá reintegrar los anticipos no amortizados en un plazo no mayor de diez días naturales contados a partir de la fecha en que le sea comunicada a **“EL CONTRATISTA”** la determinación de dar por rescindido el contrato y en caso de que no reintegre el saldo por amortizar en el plazo señalado cubrirá los cargos que resulten conforme con lo indicado en el párrafo primero del artículo 55 de esta **“LOPSRM”**.

Cumplido el plazo a que se refiere el párrafo anterior, la cantidad no amortizada causará interés con una tasa mensual igual a la establecida por la Ley de Ingresos de la Federación en los casos de prórroga para el pago de créditos fiscales, de conformidad con lo señalado en los artículos 50 y 55 de la **“LOPSRM”**.

## **DÉCIMA PRIMERA. GARANTÍAS DE CUMPLIMIENTO Y VICIOS OCULTOS**

### **11.1 Garantía de cumplimiento**

Para garantizar el cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones derivadas del presente Contrato, **“EL CONTRATISTA”** entregará la Garantía de Cumplimiento, correspondiente a una fianza por el equivalente al **10%** (diez por ciento) del monto total del Contrato, sin incluir el impuesto al valor agregado. La fianza será otorgada en favor de la Administración del Sistema Portuario Nacional Mazatlán, S.A. de C.V.

**“EL CONTRATISTA”** entregará a la **“LA ENTIDAD”** la Garantía de Cumplimiento antes del día **19 de agosto de 2022**.

### **11.2 Garantías para responder de obra mal ejecutada o vicios ocultos.**

**“EL CONTRATISTA”** previamente a la recepción de los trabajos, y a su elección deberá constituir fianza por el equivalente al diez por ciento del monto total ejercido de los trabajos; presentar una carta de crédito irrevocable por el equivalente al cinco por ciento del monto total ejercido de los trabajos, o bien, aportar recursos líquidos por una cantidad equivalente al cinco por ciento del mismo monto en fideicomisos especialmente constituidos para ello, por cualquier defecto que resultare en los trabajos, derivado de vicios ocultos y cualquier otra responsabilidad en que hubiere incurrido **“EL CONTRATISTA”** durante un plazo de 12 meses contados a partir de la terminación del Contrato.

Una vez transcurridos los 12 meses contados a partir de la terminación del Contrato y, siempre que durante la vigencia del Contrato no haya surgido responsabilidad a cargo de **“EL CONTRATISTA”**, la Garantía por Vicios Ocultos será liberada automáticamente de conformidad con el artículo 66 de la **“LOPSRM”**.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

## **DÉCIMA SEGUNDA. RECEPCIÓN DE LOS TRABAJOS**

La recepción de los trabajos, ya sean total o parcial, se realizará de acuerdo a lo establecido en los artículos 64 de la "LOPSRM" y 164, 165 y 166 de su Reglamento, mediante comunicación que por escrito haga **"EL CONTRATISTA"** a **"LA ENTIDAD"** de la conclusión de los trabajos que le fueron encomendados, para que ésta, en un plazo no mayor a **quince días** naturales, verifique la debida terminación de los mismos conforme a las condiciones establecidas en el contrato. Al finalizar la verificación de los trabajos, **"LA ENTIDAD"** contará con un plazo de quince días naturales para proceder a la recepción de los mismos mediante el levantamiento del acta correspondiente, quedando los trabajos prestados bajo su responsabilidad.

Recibidos físicamente los trabajos prestados, **"EL CONTRATISTA"** y **"LA ENTIDAD"** deberán elaborar en un término de no mayor a 60 días naturales el finiquito de los mismos, en el que se harán constar los créditos a favor y en contra que resulten para cada uno de ellos, describiendo el concepto general que les dio origen y el saldo resultante.

De existir desacuerdo entre **"LAS PARTES"** respecto al finiquito, o bien, **"EL CONTRATISTA"** no acuda con **"LA ENTIDAD"** para su elaboración dentro del plazo señalado en el contrato, está procederá a elaborarlo, debiendo comunicar su resultado a **"EL CONTRATISTA"** dentro de un plazo de diez días naturales, contados a partir de su emisión; una vez notificado el resultado de dicho finiquito a **"EL CONTRATISTA"** éste tendrá un plazo de quince días naturales para alegar lo que a su derecho corresponda, si trascurrido este plazo no realiza alguna gestión, se dará por aceptado.

Determinado el saldo total, **"LA ENTIDAD"** pondrá a disposición de **"EL CONTRATISTA"** el pago correspondiente, mediante su ofrecimiento o la consignación respectiva, o bien, solicitará el reintegro de los importes resultantes, debiendo, en forma simultánea, levantar el acta administrativa que de por extinguidos los derechos y obligaciones asumidos por ambas partes en el contrato.

## **DÉCIMA TERCERA. REPRESENTANTE DEL CONTRATISTA**

**"EL CONTRATISTA"** se obliga a establecer previamente al inicio de la prestación de los trabajos, en el sitio de realización de los mismos un **"SUPERINTENDENTE"**, el cual fungirá como técnico especializado, contando con poder amplio y suficiente para tomar decisiones en todo lo relativo al cumplimiento de este contrato. El **"SUPERINTENDENTE"** deberá designarse por escrito y ser un profesional con experiencia suficiente en la materia objeto del contrato, reservándose **"LA ENTIDAD"** el derecho de su aceptación, el cual podrá ejercer en cualquier tiempo.

**"LA ENTIDAD"** se reserva el derecho de solicitar en cualquier momento, por causas justificadas, la sustitución del **"SUPERINTENDENTE"** de los trabajos, y **"EL CONTRATISTA"** tendrá la obligación de nombrar a otro que reúna los requisitos exigidos en el presente contrato.

## **DÉCIMA CUARTA. RELACIONES LABORALES**

**"LA ENTIDAD"** no tendrá con el personal o trabajadores que emplee o llegará a emplear **"EL CONTRATISTA"** ninguna relación laboral, civil, mercantil o de ningún otro género; por lo tanto **"EL CONTRATISTA"** como empresario y patrón del personal que ocupe con motivo de los trabajos materia del contrato, será el único responsable de las obligaciones derivadas de las disposiciones legales y demás ordenamientos en materia de trabajo y de seguridad social. **"EL CONTRATISTA"** conviene por lo mismo, en responder de todas las reclamaciones que sus trabajadores presentaren en contra de **"LA ENTIDAD"**, en relación con los trabajos objeto del presente contrato y sus efectos que puedan presentarse posteriormente, debiendo cubrir cualesquier importe que de ello se derive y sacar a salvo y en paz de tales reclamaciones a **"LA ENTIDAD"**, a más tardar a los diez días naturales contados a partir de la fecha en que sea notificado de ello por esta última y, en los supuestos



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

de que con dicho motivo llegare a erogar alguna cantidad, **“EL CONTRATISTA”** la reintegrará a **“LA ENTIDAD”** en igual término.

#### **DÉCIMA QUINTA. RESPONSABILIDADES DEL CONTRATISTA**

**“EL CONTRATISTA”** se obliga a que los materiales y equipos que se utilicen en los trabajos objeto de este contrato, cumplan con las Normas de Calidad que **“LA ENTIDAD”** tiene en vigor, mismas que forman parte integrante del presente contrato, y a que la realización de todas y cada una de **“LAS PARTES”** de los trabajos se efectúen de conformidad con los Proyecto ejecutivo y en apego al proyecto y especificaciones pactados por **“LAS PARTES”** en el presente contrato, así como a responder por su cuenta y riesgo de los defectos y vicios ocultos que se llegaran a presentar en los trabajos y de los daños y perjuicios que por inobservancia o negligencia de su parte se lleguen a causar a **“LA ENTIDAD”** o a terceros, en cuyo caso, se hará efectiva la garantía otorgada para el cumplimiento del contrato, hasta por el monto total de la misma.

En caso de violaciones en materia de derechos inherentes a la propiedad intelectual, la responsabilidad estará a cargo de **“EL CONTRATISTA”**.

Asimismo, la propiedad intelectual, que se derive del contrato invariablemente se constituirá a favor de **“LA ENTIDAD”**, salvo que exista impedimento para ello, en términos de las disposiciones aplicables.

Igualmente se obliga **“EL CONTRATISTA”** a no transferir a terceras personas físicas o morales sus derechos y obligaciones derivadas de este contrato y sus anexos, sobre los bienes o trabajos ejecutados que ampara este contrato, salvo los derechos de cobro sobre las estimaciones por trabajos ejecutados, en cuyo caso se requerirá la previa aprobación expresa y por escrito de **“LA ENTIDAD”**, en los términos de la **“LOPSRM”** y su Reglamento

Si con motivo de la transmisión de los derechos de cobro solicitada por **“EL CONTRATISTA”** se origina un atraso en el pago, no procederá el pago de gastos financieros a que hace referencia el artículo. 55 de la **“LOPSRM”**.

**“EL CONTRATISTA”** será el único responsable de las obligaciones que adquiera con las personas que subcontrate para la realización de los trabajos, El Subcontratista no tendrá ninguna acción o derecho para hacer valer en contra de **“LA ENTIDAD”** por tales obligaciones.

Si posterior a la adjudicación del contrato, **“EL CONTRATISTA”** tuviera la necesidad por la naturaleza o especialidad de los trabajos de subcontratar, este deberá solicitar la autorización previa al titular del Área responsable de la ejecución de los trabajos. Dicha autorización en ningún caso significará una ampliación al monto o al plazo del contrato de que se trate.

#### **DÉCIMA SEXTA. RECURSOS HUMANOS DEL CONTRATISTA**

Para el cumplimiento del presente Contrato, **“EL CONTRATISTA”** se obliga a emplear personal técnico especializado para la ejecución de los trabajos que cuente con la capacidad y experiencia necesaria para su correcta ejecución.

El personal de **“EL CONTRATISTA”** contará con las calificaciones, habilidades y experiencia apropiada en sus respectivos oficios y actividades. **“LA ENTIDAD”** podrá solicitar que **“EL CONTRATISTA”** retire o instruya que se retire, cualquier persona empleada en el sitio o los trabajos, que:

- i. persiste en conductas inapropiadas o descuidadas;
- ii. lleve a cabo sus deberes de manera incompetente o con negligencia;
- iii. no cumpla con las disposiciones del Contrato; o
- iv. persiste en una conducta perjudicial para la seguridad, salud o protección del medio ambiente.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

En caso de ser necesario, **"EL CONTRATISTA"** deberá designar o hará que se designe una persona sustituta que cumpla con el perfil pactado.

**"EL CONTRATISTA"** entregará a **"LA ENTIDAD"** una relación detallada de las categorías del personal y de cada equipo necesario para la ejecución de los trabajos.

**"EL CONTRATISTA"** tomará siempre todas las medidas razonables para evitar conductas ilícitas, insubordinadas, desenfrenadas o desordenadas entre el personal de **"EL CONTRATISTA"** y para mantener la paz y protección de las personas y bienes o propiedades en el Sitio o cerca de éste.

#### **DÉCIMA SÉPTIMA. RETENCIONES Y PENAS CONVENCIONALES**

**"LA ENTIDAD"** tendrá la facultad de verificar si los trabajos objeto de este contrato se están realizando por **"EL CONTRATISTA"** conforme al programa de ejecución respectivo, para lo cual **"LA ENTIDAD"** comparará periódicamente el avance de los trabajos contra dicho programa de ejecución.

Si de dicha comparación se desprende que el avance de la prestación de los trabajos es menor de lo que debió realizarse, **"LA ENTIDAD"** procederá a:

- Realizar una retención económica que será por un porcentaje de hasta el **5%** (cinco por ciento) de los trabajos.
- Las retenciones serán calculadas en función del avance en la ejecución de los trabajos conforme a la fecha de corte para el pago de estimaciones pactada en el presente contrato. Dichas retenciones podrán ser recuperadas por **"EL CONTRATISTA"** en las siguientes estimaciones, si regularizan los tiempos de atraso conforme al citado programa

Una vez cuantificadas las retenciones económicas, éstas se harán del conocimiento de **"EL CONTRATISTA"** mediante nota de bitácora u oficio y se aplicará en la estimación que corresponda a la fecha en que se determine el atraso en el cumplimiento.

De existir retenciones a la fecha de terminación de los trabajos pactada en el contrato y trabajos pendientes de ejecutar, éstas seguirán en poder de la **"ENTIDAD"**. La cantidad determinada por concepto de penas convencionales que se cuantifique a partir de la fecha de terminación del plazo se hará efectiva contra el importe de las retenciones económicas que haya aplicado **"LA ENTIDAD"**.

Las penas convencionales se aplicarán por atraso en la ejecución de los trabajos por causas imputables a **"EL CONTRATISTA"**, determinados únicamente en función del importe de los trabajos no ejecutados en la fecha pactada en el contrato para la ejecución total de los trabajos.

- El porcentaje que se aplicará por concepto de penas convencionales será de **5%** (cinco por ciento).

**"LA ENTIDAD"** podrá aplicar a **"EL CONTRATISTA"** las penas convencionales y sanciones derivadas de las estipulaciones contenidas en el clausulado de este contrato, mediante deducciones al importe de las estimaciones autorizadas a **"EL CONTRATISTA"** correspondientes a este contrato o a cualquier otro convenio pactado por **"LAS PARTES"**.

Para determinar la aplicación de las sanciones estipuladas, no se tomará en cuenta las demoras motivadas por caso fortuito o fuerza mayor debidamente acreditadas por **"EL CONTRATISTA"**.

Estas penas, en ningún caso podrán ser superiores, en su conjunto, al monto de la garantía de cumplimiento.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

Independientemente de la aplicación de las penas convencionales señaladas anteriormente, cuando no se haya llegado al límite de la fianza de cumplimiento, **"LA ENTIDAD"** podrá optar entre exigir el cumplimiento del contrato o la rescisión del mismo.

Las cantidades que resulten de la aplicación de las penas convencionales que se impongan a **"EL CONTRATISTA"** se harán efectivas con cargo a las cantidades que le hayan sido retenidas, aplicando además, si da lugar a ello, la fianza de cumplimiento, conforme a lo estipulado en la CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA.

#### **DÉCIMA OCTAVA. SUSPENSIÓN TEMPORAL Y TERMINACIÓN ANTICIPADA DEL CONTRATO**

**"LA ENTIDAD"** podrá por sí misma, o en atención a la solicitud justificada de **"EL CONTRATISTA"**, suspender temporalmente, en todo o en parte y en cualquier momento, los trabajos contratados, sin que ello implique su terminación definitiva, determinando la temporalidad de la suspensión, la que no podrá prorrogarse o ser indefinida.

Cuando ocurra la suspensión, el servidor público designado por **"LA ENTIDAD"** la notificará por escrito a **"EL CONTRATISTA"**, señalando las causas que la motivan, la fecha de su inicio y de la probable reanudación de los trabajos, así como las acciones que debe considerar en lo relativo a su personal, maquinaria y equipo de construcción.

La fecha de terminación se prorrogará en igual proporción al periodo que comprenda la suspensión en consecuencia, sin modificar el Plazo de Ejecución convenido, formalizándola mediante acta circunstanciada de suspensión, la que contendrá como mínimo los requisitos establecidos por el artículo 147 del **"RLOPSRM"**.

Cuando la suspensión se derive de un Caso Fortuito o Fuerza Mayor, no existirá ninguna responsabilidad para **"LA ENTIDAD"** y **"EL CONTRATISTA"**, debiendo únicamente suscribir un convenio donde se reconozca el plazo de suspensión y las fechas de inicio y terminación de los trabajos, sin modificar el Plazo de Ejecución establecido en este Contrato. Sin embargo, cuando los trabajos resulten dañados o destruidos y éstos requieran ser rehabilitados o repuestos, deberán reconocerse y pagarse mediante la celebración de un convenio en los términos del artículo 59 de la **"LOPSRM"**, siempre que no se celebre el convenio para corregir deficiencias o incumplimientos anteriores, imputables a **"EL CONTRATISTA"**.

No será motivo de suspensión de los trabajos, el suministro deficiente de **"EL CONTRATISTA"** de materiales y equipos de instalación permanente, cuando dicho suministro sea responsabilidad de **"EL CONTRATISTA"** y no exista Caso Fortuito o Fuerza Mayor.

En el caso de que no sea posible determinar la temporalidad de la suspensión de los trabajos, **"LA ENTIDAD"** podrá dar por terminado anticipadamente este Contrato.

Cuando se determine la suspensión de los trabajos por causas imputables a **"LA ENTIDAD"**, ésta pagará los trabajos ejecutados, así como los gastos no recuperables, siempre que éstos sean razonables, estén debidamente comprobados y se relacionen directamente con el contrato de que se trate;

El presente Contrato podrá continuar produciendo todos sus efectos legales, una vez que haya desaparecido la causa que motivó dicha suspensión y la misma haya sido levantada.

**"LA ENTIDAD"** podrá dar por terminado anticipadamente el contrato cuando concurren razones de interés general; existan causas justificadas que le impidan la continuación de los trabajos, y se demuestre que de continuar con las obligaciones pactadas se ocasionaría un daño o perjuicio grave al Estado; se determine la nulidad de actos que dieron origen al contrato, con motivo de la resolución de una inconformidad o intervención de oficio emitida por la **65** Secretaría de la Función Pública, o por resolución de autoridad judicial competente, o bien, no sea posible determinar la temporalidad de la suspensión.





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

En estos supuestos, **“LA ENTIDAD”** pagará los trabajos ejecutados, reembolsará a **“EL CONTRATISTA”** los gastos no recuperables en que haya incurrido, siempre que éstos sean razonables, estén debidamente comprobados y se relacionen directamente con la operación correspondiente.

Cuando por caso fortuito o fuerza mayor se imposibilite la continuación de los trabajos, **“EL CONTRATISTA”** podrá optar por no ejecutarlos. En este supuesto, si opta por la terminación anticipada del contrato, deberá solicitarla a **“LA ENTIDAD”**, quien determinará lo conducente dentro de los quince días naturales siguientes a la presentación del escrito respectivo, en caso de negativa, será necesario que **“EL CONTRATISTA”** obtenga de la autoridad judicial la declaratoria correspondiente.

En el evento de que **“LA ENTIDAD”** no produzca contestación a la solicitud de **“EL CONTRATISTA”** dentro del plazo señalado, se tendrá por aceptada la petición de este último.

Una vez comunicada la terminación anticipada del contrato, **“LA ENTIDAD”** procederá a tomar posesión de los trabajos ejecutados para hacerse cargo del inmueble y de las instalaciones respectivas, y en su caso, proceder a suspender los trabajos, levantando con o sin la comparecencia de **“EL CONTRATISTA”**, acta circunstanciada del estado en que se encuentren los mismos, quedando obligado **“EL CONTRATISTA”** a devolver a **“LA ENTIDAD”**, en un plazo de diez días naturales contados a partir del inicio del procedimiento respectivo, toda la documentación que ésta le hubiere entregado para la realización de los trabajos.

En todos los casos de terminación anticipada de los contratos se deberán realizar las anotaciones correspondientes en la Bitácora, debiendo **“LA ENTIDAD”** levantar un acta circunstanciada de conformidad con lo señalado en el artículo 151 del **“RLOPSRM”**.

Para la elaboración del finiquito de los trabajos que se derive de la terminación anticipada del contrato deberán observarse las reglas que se establecen en la Sección IX **“DEL FINIQUITO Y TERMINACIÓN DE OBRA DEL RLOPSRM”**, debiéndose establecer el periodo de su determinación en el acta circunstanciada correspondiente.

#### **DÉCIMA NOVENA. CAUSAS DE INCUMPLIMIENTO Y RESCISIÓN ADMINISTRATIVA DEL CONTRATO**

**“LA ENTIDAD”** procederá a iniciar el procedimiento de rescisión administrativa cuando **“EL CONTRATISTA”** incurra en alguna de las siguientes causas, siempre y cuando las mismas sean directamente imputables a **“EL CONTRATISTA”**:

- i. Si **“EL CONTRATISTA”**, no inicia los trabajos objeto de este Contrato dentro de los 15 (quince) días siguientes a la fecha convenida, sin causa justificada, conforme a la **“LPSRM”** y su Reglamento;
- ii. Si interrumpe injustificadamente la ejecución de los trabajos o se niega a reparar o reponer alguna parte de ellos, que hubiere sido detectada como defectuosa por **“LA ENTIDAD”** o por sus representantes;
- iii. Si no ejecuta los trabajos de conformidad con lo estipulado en este Contrato y sus anexos o sin motivo justificado no acata las órdenes dadas por el residente de obra o por el supervisor, en el caso de que estas últimas no hayan sido objetadas justificadamente;
- iv. Si no da cumplimiento al programa vigente de ejecución de los trabajos por falta de materiales, trabajadores o equipo y maquinaria de construcción, y que a juicio de **“LA ENTIDAD”**, el atraso pueda dificultar la terminación satisfactoria de los trabajos en el Plazo de Ejecución estipulado en este Contrato.

No implicará retraso en el programa de ejecución del proyecto ejecutivo y de los trabajos y, por tanto no se considerará como incumplimiento de este Contrato y causa de su rescisión administrativa, cuando el



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

atraso tenga lugar por falta de información referente a planos, especificaciones o normas de calidad, de entrega física de las áreas de trabajo y de entrega oportuna de materiales y equipos de instalación permanente, de licencias y permisos que deba proporcionar o suministrar **“LA ENTIDAD”**, así como cuando ésta hubiere ordenado la suspensión de los trabajos; ni por el atraso de los trabajos que tenga lugar por falta de pago de ministraciones;

- v. Si es declarado o sujeto a concurso mercantil o alguna figura análoga;
- vi. Si subcontrata partes de los trabajos objeto de este Contrato, sin contar con la autorización por escrito de **“LA ENTIDAD”**;
- vii. Si **“EL CONTRATISTA”** cede en forma total o parcial a favor de tercero sus derechos de cobro por los trabajos ejecutados, sin contar con la autorización por escrito de **“LA ENTIDAD”**;
- viii. Si **“EL CONTRATISTA”** no da a **“LA ENTIDAD”** o a las dependencias que tengan facultad de intervenir, las facilidades y datos necesarios para la inspección, vigilancia y supervisión de los materiales y los trabajos;
- ix. Si siendo extranjero, invoca la protección de su gobierno en relación con este Contrato;
- x. Que cambie su nacionalidad por otra en el caso que haya sido establecido como requisito tener una nacionalidad determinada;
- xi. Si **“EL CONTRATISTA”** incumple con el compromiso adquirido con la firma del presente Contrato relativo a la reserva y confidencialidad de la información o documentación proporcionada por **“LA ENTIDAD”** para la ejecución de los trabajos; y
- xii. En general, por el incumplimiento por parte de **“EL CONTRATISTA”** a cualquiera de las obligaciones derivadas de este contrato y sus anexos, la contravención a las disposiciones, lineamientos, bases, procedimientos y requisitos que establecen la **“LOPSRM”**, su Reglamento y la Legislación Aplicable sobre la materia que pongan en riesgo el desarrollo en tiempo y forma del proyecto y dicho incumplimiento no haya sido subsanado por **“EL CONTRATISTA”** en el plazo establecido por **“LA ENTIDAD”** para tal efecto, atendiendo a la complejidad, magnitud y características del evento.

**“LA ENTIDAD”** podrá, previo cumplimiento de las formalidades establecidas en el Artículo 61 de la **“LOPSRM”** y en los casos señalados con anterioridad, rescindir administrativamente este Contrato.

En caso de que **“LA ENTIDAD”** rescinda el presente Contrato, procederá a hacer efectiva la garantía otorgada por **“EL CONTRATISTA”** para el cumplimiento del mismo, así como la Garantía de Anticipos, total o parcialmente, según proceda, en el caso de que los anticipos no se encuentren totalmente amortizados, a partir de la fecha en que se haya notificado a **“EL CONTRATISTA”** la resolución de la rescisión administrativa del Contrato.

Una vez notificado el oficio de rescisión administrativa de este Contrato por **“LA ENTIDAD”**, procederá a tomar inmediatamente posesión de los trabajos ejecutados para hacerse cargo del inmueble y de las instalaciones respectivas y en su caso, levantando, con la comparecencia de **“EL CONTRATISTA”**, acta circunstanciada del estado en que se encuentren los trabajos.

No obstante, lo anterior, una vez iniciado el procedimiento de rescisión administrativa del Contrato, **“LA ENTIDAD”** podrá, en caso de considerarlo conveniente, suspender el trámite, del procedimiento de rescisión, cuando se hubiere, iniciado un procedimiento de conciliación. En caso de que se determine no rescindir el Contrato, **“LA ENTIDAD”** y **“EL CONTRATISTA”** reprogramarán la ejecución de los trabajos una vez que se haya notificado la resolución correspondiente a **“EL CONTRATISTA”**.





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

Asimismo, **“EL CONTRATISTA”** estará obligado a devolver a **“LA ENTIDAD”**, en, un término de 10 días naturales, siguientes a la fecha de la notificación por escrito, del oficio de rescisión administrativa de este Contrato, toda la documentación que esta le hubiere entregado para realización de los trabajos.

Emitida la resolución de rescisión administrativa de este Contrato y notificada que sea a **“EL CONTRATISTA”**, **“LA ENTIDAD”** precautoriamente y desde el inicio de la misma, se abstendrá de cubrir los importes resultantes de los trabajos ejecutados aún no liquidados, hasta que se otorgue el finiquito que proceda, lo que deberá efectuarse dentro de los treinta días naturales siguientes a la fecha de la notificación por escrito de la resolución de rescisión administrativa para proceder a hacer efectivas las garantías. En el finiquito deberá preverse el sobre costo de los trabajos aún no ejecutados que se encuentren atrasados conforme al programa de trabajo, así como lo relativo a la recuperación de los materiales y equipos que, en su caso, le hayan sido entregados a **“EL CONTRATISTA”**.

En el finiquito, **“LA ENTIDAD”** podrá optar entre aplicar las penas convencionales o el sobre costo derivado de completar los trabajos que resulte de la rescisión. La opción que se adopte atenderá a la que depare menor perjuicio a **“LA ENTIDAD”** debiendo fundamentar y motivar las causas de la aplicación de una u otra opción.

El sobre costo de los trabajos será determinado por **“LA ENTIDAD”** de conformidad con lo establecido en los artículos 62 fracción II de la **“LOPSRM”** y 162 y 163 de su Reglamento.

#### **VIGÉSIMA. DE LA VIGILANCIA, CONTROL Y SUPERVISIÓN DE LOS TRABAJOS.**

**“LA ENTIDAD”**, por medio del Residente de Obra se vigilará, controlará y supervisará la debida ejecución de los trabajos en específico: cuanto a la calidad requerida en los materiales y equipos de instalación permanente, proyectos de ingeniería y arquitectura, especificaciones generales y particulares de construcción, programas de ejecución convenidos, de utilización de mano de obra y de maquinaria y de suministro de materiales y equipo de instalación permanente, relación del equipo de construcción, procedimiento constructivo y presupuesto de obra, debiéndose formular los informes correspondientes

#### **VIGÉSIMA PRIMERA. DE LA BITÁCORA**

La Bitácora es el instrumento técnico que constituye el medio de comunicación entre **“LAS PARTES”** que formalizan el presente Contrato, en el cual se registraran los asuntos y eventos importantes que se presenten durante la ejecución de los trabajos.

El uso de la Bitácora será obligatorio. Su elaboración, control y seguimiento se hará por medios remotos de comunicación electrónica, y deberá cumplirse con las condiciones y requisitos que establecen los artículos 122, 123, 124 y 125 del **“RLOPSRM”**.

En caso de que no sea posible la implementación del uso de la Bitácora electrónica se abrirá y utilizará una Bitácora convencional, previa solicitud y autorización de la Secretaría de la Función Pública, de acuerdo con los casos previsto en el segundo párrafo del artículo 122 del **“RLOPSRM”**.

En el caso de la Bitácora convencional **“EL CONTRATISTA”** deberá preparar y mantener actualizada una serie completa de registros y la Bitácora de los trabajos que realice en términos del presente Contrato, los cuales deberán conservarse en el Sitio de los trabajos. Los registros deberán presentarse ante **“LA ENTIDAD”** de forma mensual, hasta en tanto **“EL CONTRATISTA”** haya concluido con los trabajos.

Previo a la emisión de cualquier Acta de Recepción Física de los trabajos por parte de **“LA ENTIDAD”**, **“EL CONTRATISTA”** deberá entregar a **“LA ENTIDAD”** copia de los planos Ejecutivos actualizados de los trabajos, así como en el caso de la bitácora convencional los registros y Bitácoras, las cuales no deberán considerarse terminadas hasta en tanto **“LA ENTIDAD”** haya recibido dichos documentos.



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

## **VIGÉSIMA SEGUNDA. FINIQUITO Y TERMINACIÓN DEL CONTRATO**

Para dar por terminados, parcial o totalmente, los derechos y obligaciones asumidas por **“LA ENTIDAD”** y **“EL CONTRATISTA”** en este Contrato, se deberá elaborar el finiquito correspondiente, anexando el acta de recepción física de los trabajos.

**“LA ENTIDAD”** deberá notificar por oficio a **“EL CONTRATISTA”**, a través de su representante legal o su Superintendente de Construcción, la fecha, lugar y hora en que, se llevará a cabo el finiquito; **“EL CONTRATISTA”** tendrá la obligación de acudir al llamado que se le haga mediante el oficio respectivo; de no hacerlo, se le comunicará el resultado dentro de un plazo de 10 (diez) Días hábiles, contados a partir de su emisión.

El documento en el que conste el finiquito deberá reunir como mínimo los requisitos que se indican en el artículo 170 del **“RLOPSRM”**.

El finiquito deberá ser elaborado por **“LA ENTIDAD”** y **“EL CONTRATISTA”** dentro de los 60 (sesenta) días naturales siguientes a la fecha del acta de recepción física de los trabajos, haciéndose constar los créditos a favor y en contra que resulten para cada uno de ellos, describiendo el concepto general que les dio origen y el saldo resultante, debiendo exponer, en su caso, las razones de la aplicación de las penas convencionales o del sobre costo de los trabajos.

De existir desacuerdo entre **“LAS PARTES”** respecto al finiquito, o bien, **“EL CONTRATISTA”** no acuda con **“LA ENTIDAD”** para su elaboración dentro del término señalado en el párrafo anterior, **“LA ENTIDAD”** procederá a elaborarlo, debiendo comunicar por oficio su resultado a **“EL CONTRATISTA”** dentro del término de 10 (diez) días naturales, siguientes, a la fecha de su emisión; una vez notificado el resultado de dicho finiquito a **“EL CONTRATISTA”**, éste tendrá el término de 15 (quince) días naturales para alegar lo que a su derecho corresponda; si transcurrido este término no realiza alguna gestión, se dará por aceptado.

Si del finiquito resulta que existen saldos a favor de **“EL CONTRATISTA”**, **“LA ENTIDAD”** deberá liquidarlos dentro del plazo a que alude el segundo párrafo del artículo 54 de la **“LOPSRM”**. Si resulta que existen saldos a favor de **“LA ENTIDAD”**, el importe de los mismos se, deducirá de las cantidades pendientes de cubrir por concepto de los trabajos ejecutadas y si no fueran suficientes éstos, deberá exigirse por oficio su reintegro de conformidad con lo establecido con el artículo 55 de la **“LOPSRM”**, más los gastos financieros correspondientes, conforme a una tasa que será igual a la establecida por la Ley de Ingresos de la Federación en los casos de prórroga para el pago de créditos fiscales. Dichos gastos empezarán a generarse cuando **“LAS PARTES”** tengan definido el finiquito con el importe, a pagar y se calcularán sobre las cantidades pagadas en exceso en cada caso, debiéndose computar por Días, desde que sean determinadas y hasta la fecha en que se pongan efectivamente las cantidades a disposición de **“LA ENTIDAD”**. En caso de no obtenerse el reintegro, **“LA ENTIDAD”** podrá hacer efectivas las garantías que se encuentren vigentes. En su oportunidad, se levantará el acta administrativa que de por extinguidos los derechos y obligaciones asumidos por **“LA ENTIDAD”** y **“EL CONTRATISTA”** en este Contrato, **“LA ENTIDAD”** deberá de levantar el acta administrativa que cumpla mínimo con los requisitos señalados por el artículo 172 del **“RLOPSRM”**.

Cuando la liquidación de los saldos se realice dentro de los 15 (quince) Días naturales siguientes a la firma del finiquito, el documento donde conste el finiquito podrá utilizarse como el acta administrativa que de por extinguidos los derechos y obligaciones de **“LA ENTIDAD”** y **“EL CONTRATISTA”** en este Contrato, debiendo agregar únicamente una manifestación de **“LA ENTIDAD”** y **“EL CONTRATISTA”** de que no existen otros adeudos y por lo tanto se tendrán por terminados los derechos y obligaciones que genera este Contrato, sin derecho a ulterior reclamación. Al no ser factible el pago en el término indicado, se procederá a elaborar el acta administrativa que de por extinguidos los derechos y obligaciones de **“LA ENTIDAD”** y **“EL CONTRATISTA”** en este Contrato.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

### **VIGÉSIMA TERCERA. CASO FORTUITO Y FUERZA MAYOR**

**"LA ENTIDAD"** y **"EL CONTRATISTA"** se obligan a sujetarse estrictamente para la ejecución de los trabajos objeto de este Contrato, a todas y cada una de las cláusulas que lo integran, así como a sus anexos, los términos, lineamientos, procedimientos y requisitos que establecen la **"LOPSRM"**, el Reglamento y la Legislación Aplicable.

No obstante, lo anterior, cualquiera de **"LAS PARTES"** estará excluida de sus obligaciones, por Caso Fortuito o Fuerza Mayor.

El acontecimiento considerado como Caso Fortuito o Fuerza Mayor puede ser temporal, provocando solo el retraso en el cumplimiento de las obligaciones, o permanente o definitivo, lo cual traerá como consecuencia que no se puedan seguir cumpliendo las obligaciones previstas en el presente Contrato, con los efectos que el mismo incluye.

Asimismo, en el caso de que cualquiera de los supuestos anteriormente descritos ocasione una pérdida o daño en los trabajos, **"EL CONTRATISTA"** deberá: (i) notificarlo de inmediato a **"LA ENTIDAD"** y (ii) remediar estas pérdidas o daños en la medida que **"LA ENTIDAD"** lo requiera y sujeto a lo establecido en el párrafo siguiente.

Si **"EL CONTRATISTA"** sufre algún retraso o incurre en costos al remediar dichas pérdidas o daños, **"EL CONTRATISTA"** deberá enviar una notificación adicional a **"LA ENTIDAD"** y tendrá derecho, con sujeción a lo dispuesto por la **"LOPSRM"** y su Reglamento, a: (i) una extensión del Plazo de Ejecución para completar los trabajos y (ii) una revisión del Monto del Contrato con el objeto de que este refleje los costos incurridos por **"EL CONTRATISTA"** derivado de lo anterior.

### **VIGÉSIMA CUARTA. CONTROVERSIAS.**

**"LAS PARTES"** acuerdan que, en el supuesto de existir, durante la ejecución de los trabajos controversias de carácter técnico o administrativo, se sujetaran al siguiente procedimiento:

Dentro de los (poner días) hábiles contados a partir de la fecha en que se hayan presentado detectado controversias técnicas o administrativas **"EL CONTRATISTA"** presentará a **"LA ENTIDAD"** un escrito con el cual explique los motivos de estas, adjuntando la documentación que soporten los hechos, para que ésta en un plazo no mayor de (poner días) hábiles contados a partir de la recepción del escrito convoque a reunión de trabajo para dirimir las discrepancias.

En caso de llegar a una solución, se levantará un acta administrativa, en la cual se indicarán los acuerdos adoptados por **"LAS PARTES"**, mismo que deberá quedar registrado en la bitácora de obra.

En caso de no llegar a ningún acuerdo se levantará el acta administrativa correspondiente de los hechos asentando la indicación de que **"LAS PARTES"** dejaran a salvo sus derechos para hacerlos valer ante las autoridades correspondientes.

Lo anterior sin perjuicio de que **"LAS PARTES"** puedan solicitar a la Secretaría de la Función Pública llevar a cabo el procedimiento de conciliación señalado en el artículo 95 de la **"LOPSRM"**.

### **VIGÉSIMA QUINTA. JURISDICCIÓN**

Para la interpretación y cumplimiento del presente Contrato, **"LAS PARTES"** se someten a la jurisdicción de los Tribunales Federales competentes con domicilio en la Ciudad de México, por lo que **"LAS PARTES"** renuncian a cualquier fuero que pudiese corresponderles por razón de su domicilio, presente, futuro o por cualquier causa incluyendo el lugar de ejecución de los trabajos.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

Lo anterior, sin perjuicio de que **“LAS PARTES”** a lo largo del Contrato puedan resolver cualquier cuestión de naturaleza técnica y/o económica con apego al principio de buena fe en el contexto de las cláusulas de este Contrato.

**VIGÉSIMA SEXTA. OBLIGACIONES**

**“LAS PARTES”** se obligan a sujetarse estrictamente para la ejecución de los trabajos objeto de este contrato, a todas y cada una de las cláusulas que lo integran, así como a los términos, lineamientos, procedimientos y requisitos que establece la **“LOPSRM”** su Reglamento, los anexos del contrato y, demás normas y disposiciones administrativas que le sean aplicables, y supletoriamente al Código Civil Federal, la Ley Federal de Procedimiento Administrativo y el Código Federal de Procedimientos Civiles.

Por lo anteriormente expuesto, tanto **“LA ENTIDAD”** como **“EL CONTRATISTA”**, declaran estar conformes y bien enterados de las consecuencias, valor y alcance legal de todas y cada una de las estipulaciones que el presente instrumento jurídico contiene, por lo que lo ratifican y firman electrónicamente en las fechas especificadas en cada firma electrónica.

**VIGÉSIMA SÉPTIMA. VIGENCIA DEL CONTRATO**

La vigencia del contrato iniciará con la suscripción del mismo por **“EL CONTRATISTA”** y finalizará cuando se firme el acta de extinción de derechos y obligaciones de **“LAS PARTES”**, o bien, se actualice el supuesto al que se refiere el último párrafo del artículo 170 del **“RLOPSRM”**.

**POR:**

**“LA ENTIDAD”**

<b>NOMBRE</b>	<b>CARGO</b>	<b>R.F.C.</b>
<b>12</b> (NOMBRE DEL REPRESENTANTE DE LA DEPENDENCIA O ENTIDAD)	<b>13</b> (CARGO DEL REPRESENTANTE DE LA DEPENDENCIA O ENTIDAD)	<b>14</b> (R.F.C. DEL REPRESENTANTE DE LA DEPENDENCIA O ENTIDAD)
<b>16</b> EN CASO DE QUE SE HAYA CONFIGURADO OTRO SERVIDOR PUBLICO FIRMANTE ADICIONAL	<b>17</b> CARGO SERVIDOR PUBLICO	<b>18</b> R.F.C DEL SERVIDOR PUBLICO

**POR:**

**“EL CONTRATISTA”**

<b>NOMBRE</b>	<b>R.F.C.</b>
<b>8</b> (RAZÓN SOCIAL DE LA PERSONA FÍSICA O MORAL)	<b>37</b> (R.F.C. DE LA PERSONA FÍSICA O MORAL)



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

## ANEXOS

INVITACIÓN N° 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022

RUBRO: **CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL RECINTO PORTUARIO,  
MAZATLÁN, SIN.**

**PROCEDIMIENTO PARA CONTRATISTAS.  
ASPN-MAZ-GOI-P-09  
(ANEXO 1)**

### 1. PROPÓSITO.

Establecer en la Administración del Sistema Portuario Nacional Mazatlán, los requisitos ambientales bajo los cuales deberán realizar sus actividades los contratistas y demás prestadores de servicios dentro de las instalaciones de la Administración del Sistema Portuario Nacional Mazatlán, SA. de C.V.

### 2. ALCANCE.

Este procedimiento es de aplicación general a todo el personal que labore en empresas contratistas que presten servicios externos dentro de las instalaciones de ASIPONA.

### 3. DEFINICIONES.

**ASIPONA:** Administración del Sistema Portuario Nacional.

**Contratista:** Toda persona o personal que presta sus servicios en forma subordinada a ASIPONAMAZ, para propósitos de este procedimiento, se entenderá que realiza dichos servicios dentro de las instalaciones de nuestra empresa.

### 4. DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA.

ISO 9001:2015.

ISO 14001:2015.

ISO 45001:2018.

ASPN-SM-SGI-M-01 Manual del Sistema de Gestión Integral

### 5. DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD Y RESPONSABILIDADES.

Este procedimiento general promueve la Concientización y cultura de protección ambiental del control de los aspectos ambientales, así como la prevención de los impactos ambientales asociados que es responsabilidad del personal de empresas contratistas y de otros servicios externos (prestadores de servicios), por lo que será su conocimiento y apego un requisito contractual establecido en nuestro orden de servicio.

Adicionalmente es responsabilidad de todos los empleados de ASIPONAMAZ que contratan o administran estos servicios, el vigilar su continuo cumplimiento y aplicación.

Para ello, la Subgerencia de Ingeniería y Ecología verificará y registrará (ASPN-MAZ-GOI-F-72) el cumplimiento de los requisitos ambientales

**[Recorrido, en el formato libre...\(cuando se resuelve observación cuando se determine..\)](#)**



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

### Solicitud de acción.

En caso de que el **Reporte de Control en Obras o Servicios** (ASIPONA-MAZ-GOI-F-72) presente observaciones de sus actividades, la Subgerencia de Ingeniería y Ecología, deberá solicitar al contratista la evidencia correspondiente de dichas correcciones de acuerdo a las estimaciones que se establezcan en los contratos, las cuales pueden ser en periodos quincenales o mensuales; una vez entregadas y revisadas las evidencias de cumplimiento por el área responsable, podrán reanudar con sus actividades; si no es así, deberán de detener las actividades hasta que las observaciones seas cerradas. Dichas evidencias serán conservadas y se tomarán como entregables en sus contratos.

Los Reportes de Control en Obras o Servicios deberán de ser reportados tan pronto como se detecten mediante correo electrónico por la persona responsable a la Subgerencia de Ingeniería y Ecología para el seguimiento de cualquier situación ambiental que se presente.

### **CONOCIMIENTO DE REQUISITOS.**

la plática de Concientización que realizan el OPIP, el Departamento de Sistemas de Gestión de Calidad y Ambiental y la Subgerencia de Ingeniería y Ecología en la cual se les dará a conocer lo siguiente:

- ✓ Que es ISO 9001:2015.
- ✓ Que es ISO 14001:2015.
- ✓ Que es ISO 45001:2018.
- ✓ Política de Sistema de Gestión Integral de la ASIPONAMAZ.
- ✓ Objetivos Sistema de Gestión Integral de ASIPONAMAZ.

Adicionalmente se les capacitara en los procedimientos del área de ingeniería a través de los cuales esta Subgerencia de Ingeniería y Ecología controla los aspectos ambientales derivados de las distintas actividades de obra por parte de los contratistas.

Toda empresa contratista deberá designar a una persona de su propia empresa por cada 30 trabajadores dentro de la ASIPONAMAZ, la cual deberá contar con la capacitación necesaria para vigilar el cumplimiento de las medidas de protección ambiental aquí detalladas u otras derivadas de la ejecución propia de los trabajos asignados.

En caso de que la empresa contratista tenga menos de 30 trabajadores, el responsable de ellos tomara la responsabilidad de aplicar lo establecido en el procedimiento.

### **EJECUCIÓN.**

Durante la ejecución de trabajos por personal contratista, deberán al menos seguirse medidas que controlen o prevengan los aspectos ambientales en:

### **VEHÍCULOS Y EQUIPO DE MONTAJE:**

Como principio de prevención de contaminación del aire, el contratista que use equipo de montaje de combustión interna ya sea propio o subcontratado, deberá elaborar y mantener la ejecución de un programa de mantenimiento preventivo de estos equipos que incluya su carburación periódica y llevar un registro de estas actividades.

Las sustancias volátiles como gasolina, diesel o similares deberán ser manejadas en recipientes cerrados evitando en todo momento las emisiones de vapores en la atmósfera.





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

Estos equipos durante su operación deberán ser monitoreados por el contratista para evitar o detectar en forma oportuna emisiones visibles a la atmósfera, fugas o derrames de aceite. Si así fuese el caso la falla deberá ser corregida de inmediato.

En estos casos el responsable del personal contratista deberá de suspender la maniobra hasta que garantice la eliminación o la mitigación del impacto ambiental observado.

En caso contrario el supervisor de ASIPONAMAZ, responsable del área o de la obra y/o el Subgerente de Ingeniería y Ecología, podrá suspender la maniobra temporal o definitiva hasta su corrección definitiva.

### **FUGAS O DERRAMES:**

#### **Derrame de líquidos o fugas de gases:**

Las fugas o derrames de cualquier sustancia deberán prevenirse durante la ejecución de trabajos o bien corregirse en forma inmediata cuando así sean detectadas.

En caso de fugas o derrames de agua, aditivos, vapor u otros originados de la ejecución del trabajo asignado deberán ser corregidos inmediatamente, así como contenidos y recolectados en caso de líquidos.

En el caso de derrames o fugas de aceite decantado durante la ejecución de un trabajo deberá de ser regresado cuando así sea posible, a los tanques de aceite previa aprobación del supervisor del área. Si esto no es posible, deberá colectarse en tambores de 200 litros y llevarse al almacén temporal de residuos peligrosos tal como se establece en el procedimiento de residuos peligrosos.

#### **Fugas o derrames sólidos:**

Cualquier sustancia, desecho o residuo sólido como escombros, refractario u otros deberán ser prevenidos o bien recogidos de inmediato y contenidos evitando el arrastre por agua, deberán ser manejados de acuerdo a lo establecido en el procedimiento de residuos no peligrosos, para disposición final de residuos no peligrosos.

La recolección de residuos deberá hacerse de inmediato por el contratista y ser dispuestos antes de finalizar su jornada diaria de trabajo.

Por ningún motivo deberán los desperdicios ser tirados al drenaje.

#### **Materiales de consumo:**

En todos los casos deberá evitarse en lo posible el uso de materiales peligrosos como:

- ✓ Asbesto.
- ✓ Solventes.
- ✓ Gas natural como combustible de vehículos.

#### **Pintura y limpieza con chorro de arena (sandblast).**

Los trabajos de pintura en todos los casos se deberán hacer en forma manual evitando el uso de aspersores.

La limpieza con chorro de arena (sandblast), no está permitida en áreas de proceso o administrativas de la empresa.

Sin embargo, estas operaciones podrán efectuarse en una zona autorizada por el Subgerente de Ingeniería, Seguridad y Ecología a contratistas, siempre y cuando el equipo tenga sistema de recolección que hayan incluido.

#### **Limpieza de Equipos.**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

ASIPONAMAZ, a través de la Gerencia de Operaciones e Ingeniería y/o del usuario solicitante podrá solicitar si así se requiere, procedimientos específicos de limpieza de los equipos asignados en forma que se asegure la prevención de impactos adversos al medio ambiente.

## RECEPCION DE TRABAJOS.

Una vez que han sido concluidos los trabajos por contratistas con aspectos ambientales, el usuario solicitante y/o el personal responsable de su ejecución firmara su recepción únicamente después de verificar que las áreas han quedado limpias, ordenadas y en condiciones ambientales adecuadas.

## 6. REGISTROS

ASIPONA-MAZ-GOI-F-72 Control Ambiental en Obras o Servicios

Los registros generados por este documento se mantendrán por un espacio de 3 años como mínimo o más en caso de ser necesario.

## 7. ANEXOS

N/A.

## GUÍA PARA LA APLICACIÓN DE LOS CONTROLES OPERACIONALES

ASPN-SM-SGI-G-01  
(ANEXO 2)

### INTRODUCCIÓN

Para lograr una homologación en el cumplimiento de los controles operacionales se diseñó este documento de consulta para la verificación de la aplicación de los controles operacionales, ya sea que deriven de la legislación ambiental aplicable y/o de los aspectos ambientales identificados como significativos, así como para gestionar el riesgo o riesgos de la seguridad y salud en el trabajo relacionados con aquellas operaciones y actividades que están asociadas con los peligros identificados, esta guía es enunciativa más no limitativa.

A continuación, se relacionan los siguientes tópicos en los que se deben establecer controles operacionales:

### Temario:

- I. Almacén Temporal de Residuos peligrosos
- II. Residuos Peligrosos
- III. Residuos sólidos urbanos y de manejo especial.
- IV. Ambiental, Seguridad y Salud en el Trabajo SST.
- V. Medio ambiente.
- VI. Documentación.
- VII. Actividades particulares que se relacionan con la SST.
- VIII. Consideraciones generales.
- IX. Sanciones.
- X. Metodología de Difusión.
- XI. Verificación de cumplimiento.

### 1. PROPÓSITO.

Proporcionar los temas relacionados con la legislación ambiental y de seguridad y salud en el trabajo, aplicables que habrá que observar para la implementación de los controles operacionales a las actividades que se desarrollan dentro de las ASIPONAS ya sea realizadas directamente por personal trabajador interno o por los Proveedores, Prestadores de servicio, empresas Contratistas y Cesionarias.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

## 2. ALCANCE.

Este documento aplica a todas las actividades que se desarrollan dentro de las áreas administradas directamente por las [ASIPONAS](#).

## 3. DEFINICIONES.

**Actividad rutinaria:** Aquellas actividades que están, o no, programadas y se realizan de manera recurrente.

**Actividad no rutinaria:** Aquellas actividades que están, o no, programadas y se realizan de manera ocasional.

**Incidente:** Evento que puede dar como resultado un accidente o tiene el potencial para ocasionar un accidente.

**Lesión y deterioro de la salud:** Efecto adverso en la condición física, mental o cognitiva de una persona (enfermedad profesional, enfermedad común y muerte).

**Peligro:** [Fuente con un potencial para causar lesiones y deterioro a la salud \(3.19 ISO 45001\)](#).

**Riesgo:** Combinación de la probabilidad y consecuencia(s) de un evento identificado como peligroso.

**Riesgo aceptable:** Riesgo que inicialmente es tolerable o que ha sido reducido a un nivel tolerable por la organización, teniendo en cuenta las obligaciones legales y su propia política de SST.

**Residuos peligrosos (RP):** Son los residuos que poseen alguna de las características de Corrosividad, Reactividad, Explosividad, Toxicidad, Inflamabilidad o que contengan Agentes Infecciosos que les confiera peligrosidad, así como envases, recipientes, embalajes y suelos que hayan sido contaminados cuando se transfieran a otro sitio (Art. 5° fracc. XXXII, LGPGIR) y cualquier otro referenciado en la NOM-052-SEMARNAT-2005.

Ejemplo:

- Filtros de aceites, aceites, grasas y lubricantes usados o gastados,
- Baterías de cualquier tipo,
- Disolventes orgánicos usados,
- Aditamentos usados que contengan mercurio, (Lámparas fluorescentes y de vapor de mercurio usadas) cadmio o plomo,
- Sólidos impregnados de sustancias peligrosas (Brochas, estopas, trapos, madera, papel, etc) derivadas de las actividades,
- Desechos radioactivos,
- Residuos biológico-infecciosos,
- Contenedores vacíos de sustancias químicas peligrosas (plaguicidas, combustibles, etc.),
- Desechos de protección de pinturas,
- Residuos derivados por la contención o remediación de un área por derrames de materiales o residuos peligrosos.
- Desechos de Residuos Presurizados (perfumes, aerosoles, recipientes de aire comprimido, combustibles, etc)



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**Residuos de Manejo Especial (RME):** Son aquellos generados en los procesos productivos, que no reúnen las características para ser considerados como peligrosos o como residuos sólidos urbanos, o que son producidos por grandes generadores de residuos sólidos urbanos de acuerdo a lo previsto por la lista del artículo 19 de la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos (LGPGIR). Ejemplos: escombros, tóner, cartuchos de impresoras y llantas.

**Residuos Sólidos Urbanos (RSU):** Son los generados por actividades domésticas, de establecimientos de la vía pública y los resultantes de la limpieza de las vías y lugares públicos, siempre y cuando no hayan estado en contacto con algún residuo o sustancia peligrosa y que no sean considerados como residuos de manejo especial por la Ley (LGPGIR).

**SGI:** Sistema de Gestión Integral (Calidad, Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo).

**SST:** Seguridad y Salud en el Trabajo.

#### 4. DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA.

- I. Procedimiento de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales y Riesgos e Implementación de Controles operacionales [ASPN-SM-SGI-P-06](#).
- II. Procedimiento para la identificación de Peligros y Evaluación de Riesgos de Seguridad y Salud en el Trabajo [ASPN-SM-SGI-P-10](#).
- III. Ley Federal de Responsabilidad Ambiental
- IV. Norma Mexicana NMX-SAST-001-IMNC-2008
- V. Norma ISO 45001:2018 Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- VI. La descrita en el Anexo 1 de la presente guía.

#### 5. DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD.

##### I. *Almacén Temporal de Residuos Peligrosos.*

Las [ASIPONAS](#), las Terminales, Instalaciones Portuarias y Contratistas, en el ámbito de sus respectivas competencias, deberán elaborar e instrumentar planes de manejo que deberán responder a las particularidades de los residuos peligrosos generados por las actividades o procesos portuarios que tengan establecidas las mismas.

Las [ASIPONAS](#), las Terminales, Instalaciones Portuarias y Contratistas promoverán el cumplimiento de las áreas destinadas para el confinamiento controlado de los residuos peligrosos aplicando los instrumentos normativos y de gestión ambiental, por lo que se deberá verificar el cumplimiento, considerando los siguientes requisitos:

- a. Estar señalizado y separado de las áreas de producción, servicios, oficinas y de almacenamiento de materias primas o productos terminados.
- b. Considerar los siguientes requerimientos de instalación, contar con:
  - Lámpara anti chispa,
  - Charola o trincheras de contención de líquidos, pisos con pendientes y, en su caso, con trincheras o canaletas que conduzcan los derrames a las fosas de retención con capacidad para contener una quinta parte como mínimo de los residuos almacenados o del volumen del recipiente de mayor tamaño;



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

- Que las paredes estén construidas con materiales no inflamables,
  - La ubicación del almacén deberá ser apropiada y de fácil acceso,
  - Deberá estar protegido de las inclemencias climatológicas (con techos o paredes),
  - Deberá tener ventilación natural o forzada.
  - Los contenedores de los residuos deberán estar señalizados y etiquetados, indicando la fecha, el tipo de residuo peligroso y características de peligrosidad.
  - La altura máxima de las estibas será de tres tambores en forma vertical.
- c.** Dar cumplimiento a la segregación de los residuos y contar con la capacidad instalada en el almacén.
- d.** Que cuente con Kit anti derrames.
- e.** Mantener Bitácoras de entradas y salidas, considerando lo que establece el artículo 71 y 75, del Reglamento de la Ley General para la prevención y gestión integral de los residuos, o en su caso por lo menos con los siguientes datos:
- Nombre del residuo y cantidad generada, de acuerdo a la identificación del residuo en el permiso del generador.
  - Área o proceso que lo generó,
  - Fecha de ingreso y salida del almacén temporal de residuos peligrosos; está prohibido el almacenamiento por más de seis meses en las fuentes generadoras,
  - Nombre del proveedor o prestador del servicio de disposición final,
  - Recuperar y archivar los manifiestos derivados de las disposiciones de los RP's sellados.
- f.** Contar con un plan de emergencias.
- g.** Se deberán mantener actualizadas las hojas de datos de seguridad de los productos almacenados y el directorio para casos de emergencia.
- h.** Contar con equipos de extinción de incendios y seguridad para atención de emergencias, acordes con el tipo y la cantidad de los residuos peligrosos almacenados.

Finalmente, estos puntos deberán verificarse en un tiempo no mayor a tres meses, a través del formato que tenga establecido para [ASIPONA](#) por parte de las áreas de Ecología (donde exista) e Ingeniería.

Cuando exista obligación (pequeños y grandes generadores) de contar con un almacén Temporal de Residuos Peligrosos ya sea en las áreas de las [ASIPONAS](#), o en las áreas asignadas a Contratistas o Cesionarios, éste debe considerar y asegurarse de que cumpla con lo establecido en la Ley y su Reglamento, así como en las normas oficiales mexicanas correspondientes.

## **II. Residuos Peligrosos.**

Para la [ASIPONA](#), Proveedores, Prestadores de servicio, empresas Contratistas y Cesionarias que generen residuos peligrosos deberán considerar y asegurarse de que se cumpla lo siguiente:





- a.** En qué área serán almacenados;
- b.** Determinar la segregación y el etiquetado de los depósitos;

- c. Llevar el control de los residuos **almacenados mediante el formato ASPN-SM-SGI-F-04 "Bitácora de Residuos Peligrosos" (ASIPONAS)** y disponerlos en un periodo no mayor a 6 meses.
- d. Solicitar el retiro con un/a proveedor/a que cuente con autorización para el manejo, transporte y/o disposición final de los residuos autorizado por SEMARNAT, SCT y/o autoridad competente, solicitando previamente las autorizaciones respectivas y verificando que la unidad en donde se retirarán los residuos, se encuentre autorizada dentro de los mismos permisos;
- e. Verificar que las cantidades de salida de los residuos peligrosos coincidan con la bitácora y previo al retiro de los residuos, revisar en el manifiesto los datos del generador, proveedor o transportista y destinatario. Ver Anexo 2 del ejemplo del llenado.
- f. Solicitar en un periodo no mayor a 60 días la copia del manifiesto del manejo de los residuos, requisitado con todos los datos, incluyendo los de la empresa que le dio disposición final al residuo.
- g. Si aplica, presentar ante las Autoridades correspondientes, el Plan de Manejo de Residuos Peligrosos.
- h. Aplicar el Sistema Globalmente Armonizado de identificación y comunicación de peligros y riesgos según NOM-018-STPS-2015.

Cada **ASIPONA** definirá las responsabilidades del/la responsable de este punto.

### II.I Transportación de Materiales y/o Residuos Peligrosos.

- a. Señalizaciones en envases y embalajes;  
Envases y embalajes destinados a transportar cuya capacidad no exceda de 400 kg o 450 litros deben portar una etiqueta o etiquetas que permitan identificar fácilmente los riesgos asociados con su contenido.

SIMBOLOS BÁSICOS		
Representación:		Peligro:
Calavera y tibias cruzadas		Envenenamiento
Líquidos goteando de dos tubos de ensayo sobre una mano y un metal		Corrosión
Flama		Incendio
Siluetas de una flama sobre la parte superior de un círculo		Oxidantes y comburentes






**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

Bomba explotando		Explosión
Precaución, riesgo eléctrico		Descarga eléctrica
Trébol esquematizado		Radioactividad

Los envases y embalajes pueden llevar, si procede, otras marcas o símbolos que indican las precauciones que han de tomarse al manejarlos (por ejemplo, un símbolo que representa un paraguas para indicar que el envase y embalaje debe mantenerse seco).

**b. Señalizaciones en Vehículos;**

Las unidades de transporte, del tipo que estas sean, deben portar carteles de identificación como señalamientos de seguridad para advertir que llevan residuos peligrosos y mantener visibles los datos de contacto para casos de emergencias.

Se deberá considerar también, lo establecido Norma Oficial Mexicana NOM-004-SCT-2008, Sistemas de identificación de unidades destinadas al transporte de sustancias, materiales y residuos peligrosos y en la NOM-018-STPS-2015, así también el Reglamento para el transporte terrestre de materiales y residuos peligrosos.

El/La operador/a deberá portar la licencia autorizada para este tipo de transportación lo cual asegurará su competencia.

**III. Residuos de manejo especial.**

Para la ASIPONA, Proveedores, Prestadores de servicio, empresas Contratistas y Cesionarias que generen residuos de manejo especial deberán considerar lo siguiente:

- a.** Instalación en área donde se reduzcan los riesgos por posibles emisiones, fugas, incendios, explosiones e inundaciones.
- b.** Alejados de áreas naturales protegidas.
- c.** Rampa de acceso al área de maniobras.
- d.** Deberá contar con dispositivos de extinción contra incendio de acuerdo al tipo y cantidad de residuos de manejo especial almacenados.
- e.** Deberá contar con señalamientos y letreros alusivos a la peligrosidad de los residuos, en lugares y formas visibles.
- f.** Se verificará que cuente con lámparas antichispa.
- g.** Se verificará que el área tenga el registro ya sea electrónico o físico del ingreso, salida y envío de los residuos de manejo especial.





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

- h. Se verificará que cuenta con los registros de entrega, recepción y disposición final de los residuos de manejo especial, mismos que de manera obligatoria deberán ser canalizados por empresas debidamente acreditadas por la Autoridad medio ambiental.

Finalmente, estos puntos deberán verificarse en un tiempo no mayor a tres meses, a través del formato que la **ASIPONA** designe.

Considerar también lo que establece la normativa del estado o municipio que rige.

IV. Ambiental, Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).

Se deberá cumplir lo establecido en el Sistema Globalmente Armonizado respecto a la compra y manejo de sustancias químicas peligrosas y mezclas por el personal trabajador.

- Todos los productos químicos y mezclas deberán contar con las Hojas de Datos de Seguridad (HDS) con base en el capítulo 9 de la NOM-018-STPS-2015.
- Poner permanentemente a disposición del personal trabajador las HDS.
- Señalizar los depósitos, recipientes, anaqueles o áreas de almacenamiento que contengan sustancias químicas peligrosas y mezclas con base en el capítulo 10 de la NOM-018-STPS-2015.

Peligro para la salud	Toxicidad aguda	Irritantes
Corrosión	Comburentes	Inflamables
Explosivos	Gases a presión	Medio ambiente

- Informar, capacitar y adiestrar a todo el personal trabajador que manejan sustancias químicas peligrosas y mezclas, sobre los elementos de la HDS y de la señalización incluidos aquellos trabajadores que tengan algún tipo de actuación en caso de emergencia con base en el capítulo 10 de la NOM-018-STPS-2015.

Una vez que la **ASIPONA** cuente con algún pedido de compra ó contrato debidamente autorizado, el área contratante tendrá que hacerle del conocimiento al proveedor y/o contratista ganador, las cuestiones que en materia ambiental y de seguridad y salud en el trabajo deberán de cumplir con el objetivo de controlar los riesgos en las áreas administradas directamente por las **ASIPONAS** derivado del suministro de productos y servicios, se deberá considerar lo establecido en los Procedimientos de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales y Riesgos e Implementación de Controles Operacionales **ASPN-SM-SGI-P-06**, así como también la Identificación de Peligros y Evaluación de Riesgos de Seguridad y Salud en el Trabajo **ASPN-SM-SGI-P-10**.





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

El área contratante en conjunto con el área requirente una vez realizado lo establecido en el párrafo anterior, deberá asegurarse que el producto y/o servicio (equipos, instalaciones y materiales) cumpla de acuerdo a lo solicitado previo al uso por parte del personal trabajador.

La **ASIPONA**, Proveedores, Prestadores de servicio, empresas Contratistas y Cesionarias, deberán considerar en materia de seguridad y salud en el trabajo, el desarrollo de procedimientos técnicos o instrucciones de trabajo para el control operacional en el diseño, mantenimiento a las instalaciones y equipo, así como cualquier actividad que impacte en la seguridad y salud en el trabajo.

**V.I Extintores.**


Los extintores, portátiles o móviles deberán contar con placa o etiqueta, colocada al frente que contenga lo siguiente:

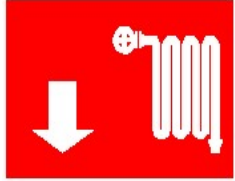
- a. Nombre, denominación o razón social de la empresa fabricante o prestador(a) de servicios;
- b. Nomenclatura de funcionamiento, pictograma de la clase de fuego (A, B, C o D) y sus limitaciones;
- c. Fecha de la carga original o del último servicio de mantenimiento realizado, indicando al menos mes y año;
- d. Agente extinguidor;
- e. Capacidad nominal, en kilogramos o litros;
- f. La contraseña oficial del organismo de certificación;
- g. Que los sellos de inviolabilidad estén en buenas condiciones;
- h. Que las lecturas del manómetro estén en el rango de operable, cuando se trate de extintores sin manómetro, se debe determinar por peso si la carga es adecuada;
- i. Se verifiquen las condiciones de las ruedas del vehículo de los extintores sobre ruedas;
- j. Las válvulas, las mangueras y las boquillas de descarga estén en buen estado;

El/La responsable de seguridad o Ecología según aplique, deberá elaborar y mantener el registro del mantenimiento y verificación mensual de los equipos de prevención.

**V.II Equipo fijo contra incendio. (Hidrantes).**

- a. Los equipos deberán estar en un gabinete adecuado debidamente señalado.
- b. El gabinete deberá contar con una herramienta, dispositivo o mecanismo de apertura fácil.
- c. El gabinete deberá contener en su interior manguera contra incendio, pistero o boquilla y llave.
- d. El/La responsable de seguridad o Ecología según aplique deberá elaborar y mantener el registro del mantenimiento y verificación mensual de los equipos de prevención.
- e. Altura adecuada conforme lo establece la norma en la materia;
- f. Señalización conforme la norma en la materia.

INDICACIÓN	CONTENIDO DE IMAGEN DEL SÍMBOLO	EJEMPLO
UBICACIÓN DE UN EXTINTOR	SILUETA DE UN EXTINTOR CON FLECHA DIRECCIONAL OPCIONAL, EN EL SENTIDO REQUERIDO	

INDICACIÓN	CONTENIDO DE IMAGEN DEL SÍMBOLO	EJEMPLO
UBICACIÓN DE UN HIDRANTE	SILUETA DE UN HIDRANTE CON FLECHA DIRECCIONAL	

**g.** Ubicación;

1. Que su ubicación no exceda 15 m. de distancia para llegar a ellos,
2. Colocarlos en lugares visibles, de fácil acceso y libres de obstáculos,
3. Colocarse en sitios donde la temperatura no exceda de 50°C y no sea menor de -5°C,
4. Estar protegidos de la intemperie,
5. Que permanezca en el lugar designado,
6. Debe haber uno por cada nivel del centro de trabajo:
  - Por cada 200 m<sup>2</sup> (grado de riesgo alto),
  - Por cada 300 m<sup>2</sup> (grado de riesgo medio),
  - En cada nivel (grado de riesgo bajo),
  - o fracción del área de riesgo, se debe instalar, al menos, un extintor de acuerdo a la clase de fuego.

**h.** Mantenimiento;

- Cuando menos una vez al año,
- Durante su mantenimiento deben ser sustituidos por equipo para el mismo tipo de fuego, y por lo menos de la misma capacidad,
- Consiste en hacer una verificación completa del extintor por el (la) prestador (a) de servicios, siguiendo las instrucciones del fabricante,
- El (la) prestador(a) de servicios debe identificar claramente que se efectuó un servicio de mantenimiento preventivo, colocando una etiqueta adherida al extintor indicando la fecha, nombre o razón social y domicilio completo,
- La recarga es el reemplazo total del agente extinguidor por uno nuevo, entregando el prestador de servicios de mantenimiento la garantía por escrito del servicio realizado.

**V.III Uso de equipo de protección personal (EPP).**

Cada [ASIPONA](#), Proveedores, Prestadores de servicio, empresas Contratistas y Cesionarias deberá dar cumplimiento con lo establecido en la NOM-017-STPS-2008, Equipo de protección personal-selección, uso y manejo en los centros de trabajo; las características que deberán verificar son:

- a.** Que sea el apropiado para la actividad a realizar;
- b.** Que atenúe la exposición del personal trabajador con los agentes de riesgo;
- c.** Que sea de uso personal preferentemente;
- d.** Contar con la certificación emitida por un organismo de certificación, acreditado y/o aprobado en los términos de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización;
- e.** Acorde a las características físicas del personal trabajador;
- f.** Proporcionar al personal trabajador la capacitación y adiestramiento para el uso, revisión, reposición, limpieza, limitaciones, mantenimiento, resguardo y disposición final del equipo de protección personal;



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

- g.** Supervisar que durante la jornada de trabajo, el personal trabajador utilice el equipo de protección personal apropiadamente;
- h.** Revisar antes de iniciar, durante y al finalizar su turno de trabajo, las condiciones del equipo de protección personal;
- i.** Considerar el tiempo de vida útil que el fabricante recomiende;
- j.** El EPP que se utilice cuando se esté en contacto con posibles agentes infecciosos, debe ser para ese uso exclusivo.

**IV.IV Delimitación y señalización de áreas de trabajo.**

La **ASIPONA**, Proveedores, Prestadores de servicio, empresas Contratistas y Cesionarias, deberán señalar y comunicar las áreas de riesgo al personal trabajador.

La **ASIPONA**, Proveedores, Prestadores de servicio, empresas Contratistas y Cesionarias, deberán en su caso prohibir el paso a personal trabajador no esencial en el lugar.

La **ASIPONA**, Proveedores, Prestadores de servicio, empresas Contratistas y Cesionarias, deberán comunicar los lineamientos que el personal debe seguir así como verificar el uso del equipo de protección personal que se haya asignado para la realización de la actividad programada o no rutinaria.

La **ASIPONA**, Proveedores, Prestadores de servicio, empresas Contratistas y Cesionarias, deberán realizar el análisis de trabajo seguro y deberán otorgar los permisos correspondientes para la realización de la actividad rutinaria y no rutinaria.

**V.V Señalización de tuberías.**

La **ASIPONA**, Proveedores, Prestadores de servicio, empresas Contratistas y Cesionarias, deberán señalar y comunicar el código de colores conforme lo establece la NOM-026-STPS-2008, Colores y señales de seguridad e higiene, e identificación de riesgos por fluidos conducidos en tuberías.

- a.** Las tuberías deben ser identificadas con el color de seguridad;

COLOR DE SEGURIDAD	SIGNIFICADO
Rojo	Identificación de fluidos para el combate de incendio conducidos por tubería.
Amarillo	Identificación de fluidos peligrosos conducidos por tubería.
Verde	Identificación de fluidos de bajo riesgo conducidos por tubería.

- b.** Tener un color contrastante;
- c.** Tener una información complementaria y una flecha que indica la dirección del fluido;
- d.** Ubicarlas de forma visible desde cualquier punto en la zona o zonas del sistema de tuberías y en la cercanía de válvulas;
- e.** En tramos rectos se ubicarán a intervalos regulares no mayores a lo indicado en la norma NOM-026-STPS;



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**  
**MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL**  
**RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

- f. Uso de leyendas que indiquen el riesgo del fluido.

#### **IV.VI Informar del inicio de las actividades de alto riesgo (ejem. Trabajo en alturas, corte y soldadura, obra eléctrica).**

- a. Comunicar a los (as) trabajadores(as) los riesgos de trabajo;
- b. Comunicar las reglas de seguridad.
- c. Verificar que se cuenta con el equipo de protección indicado para estas actividades.

Ver metodología de difusión en el apartado XI de la presente guía.

#### **IV.VII Consideraciones durante la operación y uso de la maquinaria y equipo.**

La [ASIPONA](#), Proveedores, Prestadores de servicio, empresas Contratistas y Cesionarias, deberán implementar y mantener:

- Programa de mantenimiento de maquinaria y equipo, así como llevar un registro del mantenimiento preventivo y correctivo que se le aplique a la misma, indicando en qué fecha se realizó; mantener este registro, al menos, durante doce meses.
- Procedimiento, instructivo o guía sobre el uso y manejo de la maquinaria y equipo.
- La maquinaria y equipo deberán contar con dispositivos de seguridad de paro de emergencia.
- Cuando la maquinaria o equipo este programada para mantenimiento se deberá considerar un área especialmente designada para ello; deberán colocar tarjetas de aviso.
- En las áreas de mantenimiento deberá prevalecer el orden y limpieza.

#### **V. Medio ambiente.**

La [ASIPONA](#), Proveedores, Prestadores de servicio, empresas Contratistas y Cesionarias, que lleven a cabo actividades de obra deberán considerar lo siguiente:

- a. Deberán verificar el cumplimiento de las Condicionantes de los Manifiestos de Impacto Ambiental;
- b. Deberán entregar los Informes de cumplimiento de condicionantes ante la autoridad ambiental;
- c. Manejo de agua residual a través del uso de sanitarios portátiles en obra (Permisos vigentes ante la autoridad (estatales o municipales).

La supervisión del cumplimiento de las anteriores disposiciones es responsabilidad del área de Ecología (donde exista y/o por parte del área que designe la [ASIPONA](#)), en coordinación con el área técnica involucrada en la supervisión de la actividad de cada [ASIPONA](#).

#### **VI. Documentación.**

La [ASIPONA](#), Proveedores, Prestadores de servicio, empresas Contratistas y Cesionarias, en el manejo de mercancía peligrosa deberán considerar lo siguiente:

- Contar con hoja de datos de seguridad (HDS) y pictogramas en base al Sistema Globalmente Armonizado en el lugar donde se encuentra el producto.
- El personal responsable de Seguridad y/o Ecología (cuando exista) deberán comunicar el plan de respuesta ante emergencias conforme lo establezca la [ASIPONA](#), Proveedores, Prestadores de servicio, Contratistas y Cesionarios, mismo que deberá estar actualizado.
- Contar con un programa de capacitación donde establezca el manejo de mercancías peligrosas.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

- Contar con un plan de acción o de emergencia en caso de contingencias en lugar visible y conocido por el personal trabajador.

## **VII. Actividades particulares que se relacionan con la SST.**

La **ASIPONA**, Proveedores, Prestadores de servicio, empresas Contratistas y Cesionarias, que realicen cualquiera de las actividades enlistadas deberán considerar las medidas descritas, así también para todas las actividades deberá cumplir con lo siguiente:

- Cumplir con las condiciones de seguridad e higiene.
- Contar con el análisis de riesgos potenciales de la actividad y del centro de trabajo.
- Dar a conocer al personal trabajador los riesgos a los que están expuestos en el desempeño de sus actividades y documentar el cumplimiento de esta obligación.
- Informar al personal trabajador sobre las medidas de seguridad y las acciones a seguir en caso de emergencia.
- 

### **a. Condiciones de corte y soldadura.**

- Delimitación y señalización del área de oxicorte.
- Cumplimiento de medidas de manejo de gases a presión.
- Instalación de manómetros y arresta flamas a los dispositivos de oxicorte.
- Boquillas, mangueras de oxígeno y acetileno en buenas condiciones.
- Los dispositivos móviles deberán estar en buenas condiciones y deberán contar con elementos de sujeción adecuados; Cuando se traslade un equipo de oxicorte deberán estar debidamente protegidas sus válvulas mediante la colocación de los capuchones.
- Es obligatorio el uso del equipo de protección personal, mismo que consiste en careta, googles, filtros, petos, guantes de soldador, polainas, respirador con filtros para vapores orgánicos.
- Se deberán segregar las colillas de la soldadura para su seguimiento como residuo.
- Deberán prevalecer las condiciones de orden, limpieza y seguridad.
- Uso de equipo de protección personal adecuado a la actividad.
- Más información al respecto consultar la NOM-027-STPS vigente.

### **b. Trabajos a pie de muelle en río o mar.**

- Uso obligatorio de chaleco salvavidas.

### **c. Trabajos de carga y/o descarga manual.**

- Uso obligatorio de faja de protección lumbar.

### **d. Trabajos de impermeabilización.**

- Uso obligatorio de guantes, calzado industrial y respirador con filtros para la aplicación de materiales tóxicos; en caso que aplique se deberá usar arnés de seguridad.

### **e. Trabajos de remoción de concreto fresco en obra negra, cimentaciones superficiales, concreto reforzado y relleno con equipos.**

- Uso obligatorio calzado de seguridad, botas de hule cuando aplique, casco de seguridad, lentes de seguridad o googles, y respirador con filtros para partículas cuando aplique.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

- f. Trabajos como: hincado de pilotes, tablestacado y estructura de concreto reforzado.**
- Uso obligatorio de equipo conchas auditivas de seguridad.
  - Lentes de seguridad o googles.
  - Guantes de seguridad.
  - Chalecos salvavidas.
- g. Obra Civil (Colocación de techos, colocación de cubiertas de estructuras).**
- Uso obligatorio de Andamios de seguridad, cables de vida, porta herramientas de cinturón, arnés, anclajes y líneas de restricción y de vida, casco con barbiquejo y lentes o googles de seguridad.
- h. Obra Civil (Acabados de madera, de cerámica, de pastas o de pinturas).**
- Uso obligatorio de guantes y respiradores con filtros para vapores orgánicos.
  - Uso de lentes o googles de seguridad.
  - Seguridad, orden y limpieza.
- i. Obra Eléctrica (Líneas vivas baja tensión, líneas vivas alta tensión, subestaciones, transformadores);**
- Uso obligatorio de Guantes dieléctricos con voltaje mínimo de 13.000 volts, zapatos dieléctricos.
  - Esta estrictamente prohibido que personal de mantenimiento eléctrico uso anillos, cadenas, pulseras metálicas en trabajos eléctricos.
  - Deberán implementar y mantener dispositivos de bloqueo y etiquetado.
  - Seguridad, orden y limpieza.
- j. Obra Electromecánica (Actividades de corte y soldadura. Soldadura en tanques, Soldadura en tuberías, Corte con equipo oxiacetileno);**
- Uso obligatorio de guantes largos de carnaza, petos, capucha, careta, googles, respirador con vapores orgánicos.
- k. Fumigación;**
- Uso obligatorio de respiradores con filtros con vapores orgánicos.
- l. Almacenaje de materiales peligrosos y/o sustancias químicas peligrosas (productos de limpieza, jardinería, cocina, combustibles, lubricantes, etc.), a reserva de que cada ASIPONA tenga un procedimiento o instructivo al respecto, se deberá observar como mínimo lo siguiente:**
- Los criterios para ubicar áreas de almacenamiento deben considerar ventilación, iluminación, techado y temperatura adecuada; asimismo el piso debe ser cimentado sin hendiduras, separaciones o cuarteaduras.
  - El proveedor deberá rotular los envases o recipientes señalando su clasificación (NFPA 704), clase, el nombre químico y comercial, el grado de riesgo o peligrosidad ocupacional-ambiental, acompañarlo con las hojas de datos de seguridad en idioma español, donde se indique claramente las acciones preventivas y correctivas en caso de emergencia, el área de adquisiciones o de recursos materiales de cada ASIPONA se apoyará con el área de Ecología o de Seguridad industrial para supervisar que los Proveedores cumplan con este requerimiento.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

- El área de almacenamiento deberá contar con un espacio suficiente para separar adecuadamente los materiales y/o sustancias, bajo condiciones de seguridad, orden y limpieza.
- Debe disponerse en buen estado y en un lugar visible la matriz de compatibilidad, observándose su aplicación en todo momento.
- Para el caso de la manipulación de materiales peligrosos y/o sustancias peligrosas, se deberá utilizar el equipo de protección adecuado, como es el caso de guantes, lentes, mascarillas, cubre bocas, ropa adecuada, etc. para ello el personal que intervenga en la actividad deberá contar con la competencia necesaria.
- Se deberá contar con un inventario actualizado de los materiales peligrosos y/o sustancias peligrosas, exhibido en el área de almacenamiento y firmado por el responsable, cuyo stock no sobre pasará el uso normal de una semana, debiéndose utilizar estantes o racks adecuados y donde se requiera utilizar bandejas de contención.
- Para mayor información consultar la **NOM-005-STPS-1998 (vigente)** norma relativa a las condiciones de seguridad e higiene en los centro de trabajo para el manejo, transporte y almacenamiento de sustancias químicas peligrosas

**m. Trabajos en los que las actividades generan vibraciones.**

- Informar a todos los trabajadores sobre las posibles alteraciones a la salud por la exposición a vibraciones.
- Vigilar que no se rebasen los límites máximos permisibles de exposición establecidos.
- Capacitar y adiestrar al personal ocupacionalmente expuesto anualmente en el Programa para la Prevención de Alteraciones a la Salud.
- Para mayor información consultar la NOM-024-STPS-2001, (vigente) Vibraciones-Condiciones de seguridad e higiene en los centros de trabajo

**n. Mantenimiento a vías férreas;**

- Uso obligatorio de guantes, calzado industrial.
- Chaleco reflejante.

**o. Trabajos en Espacios Confinados;**

- Clasificar el espacio confinado y contar con un análisis de riesgos previo al acceso del personal trabajador, realizado por personal capacitado específicamente para ello, que contemple, según aplique, los riesgos por atmósferas peligrosas, por agentes físicos o biológicos, así como los relativos a las actividades por desarrolla.
- Contar con procedimientos de seguridad para: las actividades a desarrollar; el uso de equipos y herramientas, y el muestreo y monitoreo para detectar atmósferas peligrosas.
- Expedir autorizaciones por escrito al personal trabajador, para la realización de trabajos en espacios confinados.
- Adoptar las medidas de seguridad para realizar trabajos en espacios confinados,
- Designar a una persona responsable de los trabajos en espacios confinados y, al menos, un vigía,
- Proveer iluminación al interior de los espacios confinados, de conformidad con las actividades por desarrollar, que permita efectuar los trabajos en forma segura, mediante lámparas o equipo portátil y/o sistemas de iluminación.
- Proporcionar al personal trabajador el equipo de protección personal requerido, con base en la clasificación del espacio confinado.





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

- Para mayor información consultar la NOM-033-STPS-2015, Condiciones de seguridad para realizar trabajos en espacios confinados.

Los Proveedores, Prestadores de servicio, empresas Contratistas y Cesionarias deberán tramitar los permisos pertinentes ante el Responsable de la Seguridad de la **ASIPONA**, cuando se desarrollen trabajos en áreas comunes o vialidades de acuerdo a los formatos que cada **ASIPONA** tenga establecidos.

Adicional a lo anterior, la **ASIPONA**, Proveedores, Prestadores de servicio, empresas Contratistas y Cesionarias deberán tener en cuenta lo relacionado con los Factores de riesgo psicosocial en el trabajo, para ello, deberá realizar la identificación y análisis para su prevención; así como:

- Establecer por escrito, implantar, mantener y difundir en el centro de trabajo una política de prevención de riesgos psicosociales.
- Adoptar las medidas para prevenir y controlar los factores de riesgo psicosocial, promover el entorno organizacional favorable, así como para atender las prácticas opuestas al entorno organizacional favorable y los actos de violencia laboral.
- Identificar al personal trabajador que fue sujeto a acontecimientos traumáticos severos durante o con motivo del trabajo y, canalizarlos para su atención a la institución de seguridad social o privada, o al médico del centro de trabajo o de la empresa.
- Practicar exámenes médicos y evaluaciones psicológicas al personal trabajador que fue expuesto a violencia laboral y/o a los factores de riesgo psicosocial, cuando existan signos o síntomas que denoten alguna alteración a su salud y el resultado de la identificación y análisis de los factores de riesgo psicosocial.
- Para mayor información consultar la NOM-035-STPS-2018, Factores de riesgo psicosocial en el trabajo-Identificación, análisis y prevención.

#### **VIII. Consideraciones generales:**

- a. Considerar el Transporte de personal trabajador;
- b. Deberá contar con un botiquín de primeros auxilios, con material de curación identificado; el botiquín deberá contener los números de emergencia;
- c. Extintor en buenas condiciones para fuegos incipientes;
- d. Contar en los centros de trabajo con más de 50 trabajadores/as, con instalaciones que permitan la accesibilidad de personal trabajador con discapacidad al centro de trabajo, o realizar, los ajustes, a fin de permitir el libre desplazamiento para librar desniveles; facilitar el acceso, y manipular objetos y controles, entre otras, de acuerdo a las actividades a desarrollar. En su caso proporcionar asistencia con elementos mecánicos o auxilio con personas, para la movilidad del personal trabajador con discapacidad, si las escaleras o rampas presentan dificultades durante su desplazamiento.

#### **IX. Sanciones.**

En el caso de incumplimiento de las medidas de control operacional de acuerdo a lo que determinen las áreas Técnica, Operativa y Jurídica de cada **ASIPONA**, éstas pueden ser:

- Negación del acceso al recinto portuario a la persona o vehículo infractor,
- Amonestación por escrito, anotación en bitácora electrónica,
- Suspensión de la actividad, en cuyo caso pudieran establecerse las penas por retraso en la ejecución de la obra por causas atribuibles al contratista derivado de sus incumplimientos ambientales y/o de Seguridad y Salud en el Trabajo.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

- Sanciones contractuales.

Para el caso de las empresas Contratistas, se deja a consideración de la [ASIPONA](#) y la aplicación de sanciones directas o retenciones en estimaciones por incumplimientos ambientales y/o de Seguridad y Salud en el Trabajo, previamente revisado y aprobado por las áreas Técnica, Operativa y Legal.

#### **X. Metodología de Difusión.**

Independientemente del procedimiento de comunicación que se tenga en cada [ASIPONA](#), se debe establecer por las áreas Técnica, Operativa y/o Legal, según la naturaleza de la actividad y el ámbito de competencia en la estructura de cada [ASIPONA](#) la metodología para dar a conocer y utilizar esta Guía o el similar que se tenga implementado para la aplicación de los controles operacionales, tomando en cuenta lo siguiente:

- i. Desde la planeación de la actividad, servicio o de las obras.
- j. Inicio de trabajos, mantenimiento a la infraestructura, obras y suministro de algún bien y/o servicio, entre otros.

Por ejemplo, a través de:

- a. Convocatorias de licitación en el caso de Proveedores, Contratistas, potenciales empresas Cesionarias y Prestadoras de servicios portuarios.
- b. Adjudicaciones directas.
- c. Pláticas referentes al uso y aplicación de la Guía, así como lo aplicable al Sistema de Gestión Integral.
- k. Posters o Folletos informativos.
- l. Difusión vía web o portal electrónico.
- m. Referirlo en la cláusula aplicable del contrato respectivo.
- n. Entre otros.

La responsabilidad de la difusión radica en el área Técnica y de Ecología (donde exista y/o por parte del área que designe la [ASIPONA](#)), de que se trate.

Aclaraciones:

- a. A los/las Prestadores/as de Servicio y empresas Cesionarias, se les puede dar a conocer previo a la firma de su contrato, pero sólo para aquéllos que presten actividades que tengan un impacto en el ambiente o sean de riesgo (ejemplo recolección de residuos peligrosos, fumigación, venta de alimentos, cocinas, suministro de combustible, reparación de embarcaciones a flote, entre otras); y
- b. A los/las Proveedores/as, en el caso de que la prestación de los servicios esté relacionada con bienes o servicios, que tengan un impacto en el ambiente como fumigadores, insumos de limpieza, insumos de jardinería, mantenimiento de subestaciones eléctricas y plantas de emergencia, reparación de flota vehicular, entre otros.

#### **XI. Verificación de cumplimiento.**

La Subgerencia de Protección Portuaria, el/la Responsable de Seguridad, el área de Ecología (donde exista) y/o el área que se designe, junto con el área Técnica de la [ASIPONA](#), que corresponda, en coordinación con las personas responsables designadas por el Proveedor, Prestador de Servicios o la



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

empresa Contratista, realizarán visitas de campo a fin de evaluar el cumplimiento de los controles operacionales descritos en este documento, tomando las medidas que sean pertinentes en el caso de cualquier incumplimiento.

## 6. REGISTROS

- Formato/s libre/s implementado/s por cada [ASIPONA](#) para la verificación de controles operacionales relacionados con cada punto del temario señalado y desarrollado en la presente guía.

## 7. ANEXOS

Anexo 1: Legislación relacionada.

Anexo 2: Llenado de manifiestos.

[Anexo 3: Formato ASPN-SM-SGI-F-04 "Bitácora de Residuos Peligrosos".](#)

### Anexo 1

#### Legislación relacionada.

- **Ley Federal de Responsabilidad Ambiental**

#### Residuos peligrosos

- **Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos (vigente)**

Título I: Disposiciones Generales

Capítulo Único

Título III Clasificación de los Residuos, Capítulo Único

Título V, Manejo Integral de Residuos Peligrosos, Capítulo I Disposiciones generales Título V, Capítulo II Generación de residuos peligrosos

Título V, Capítulo III De las autorizaciones

Título V, Capítulo IV Manejo Integral de Residuos Peligrosos

Título V, Capítulo V Responsabilidad acerca de la contaminación y remediación de sitios

Título VI, De la Prevención y Manejo Integral de Residuos Sólidos Urbanos y de Manejo Especial, Capítulo Único

Título VII Medidas de Control y de Seguridad, Infracciones y sanciones; Capítulo I Visitas de Inspección

Título VII Medidas de Control y de Seguridad, Infracciones y sanciones; Capítulo II Medidas de seguridad;

Título VII Medidas de Control y de Seguridad, Infracciones y sanciones; Capítulo III Infracciones y sanciones administrativas.

- **Reglamento de la Ley General para La Prevención y Gestión Integral de los Residuos Peligrosos- vigente)**

Título IV Capítulo I Identificación de residuos peligrosos. Art. 35, 36, 37, 38, 39, 40

Título IV Capítulo II Categorías de Generadores y Registro. Art. 42, 43, 44, 45, 46



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

Título IV Capítulo III Autorizaciones. Art. 65.

Título IV Capítulo IV Disposiciones comunes a los generadores de Residuos Peligrosos: Artículo 71 fracc I, Art. 73, Art. 75 fracc I, II y III, Art. 81.

Título IV Capítulo IV Sección I Almacenamiento y centros de acopio de residuos peligrosos, Art. 82, 84

Título IV Capítulo IV Sección II Recolección y Transporte de Residuos Peligrosos. Art. 85, 86

Título VII Medidas de control y de seguridad, infracciones y sanciones. Art. 154, 157

- **NOM-052-SEMARNAT-2005 (vigente, sin cambios)**

Que establece las características de los residuos peligrosos, el listado de los mismos y los límites que hacen a un residuo peligroso por su toxicidad al ambiente.

Principalmente a partir del punto 6, “Procedimiento para determinar si es un residuo peligroso.”

- **NOM-003-SCT-2008, (vigente, sin cambios)**

Características de las etiquetas de envases y embalajes, destinadas al transporte de sustancias, materiales y residuos peligrosos.

#### **Residuos de manejo especial.**

- **Ley General para la Prevención y Gestión Integral de Residuos Peligrosos (vigente)**

Título III Clasificación de los residuos. Capítulo único, Artículo 19, Art. 20 primer párrafo.,

Título IV, Capítulo II, Artículo 33, 34

Título VI, Capítulo único, Art. 95, y 98.

- **Reglamento de la ley general para la prevención y gestión integral de los residuos peligrosos (vigente)**

Título I, Art. 11

- **Ley(es) Ambiental(es) del Estado en el que se encuentre cada [ASIPONA](#).**

- **Reglamento(s) de las Ley(es) Ambiental(es) del Estado en el que se encuentre cada [ASIPONA](#).**

#### **Residuos sólidos urbanos.**

- **Ley General para la Prevención y Gestión Integral de Residuos Peligrosos-2015. (vigente)**

Capítulo III Clasificación de los residuos: Artículo 18 Art. 20 primer párrafo.

Título IV, Capítulo II, Artículo 33, 34

Título VI, Capítulo único, Art. 95

- **Y la Legislación Estatal y Municipal que aplica a cada Estado en esta materia.**

#### **Seguridad industrial.**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

- **NOM-001-STPS-2008, (vigente)** Edificios, locales instalaciones y áreas en los centros de trabajo – Condiciones de seguridad.
- **NOM-002-STPS-2010, (vigente)** Condiciones de seguridad – Prevención, protección y combate de incendios en los centros de trabajo.
- **NOM-004-STPS-1999, (vigente)** Sistemas de protección y dispositivos de seguridad en la maquinaria y equipo que se utilice en los centros de trabajo.
- **NOM-005-STPS-1998 (vigente)** norma relativa a las condiciones de seguridad e higiene en los centro de trabajo para el manejo, transporte y almacenamiento de sustancias químicas peligrosas.
- **PROY-NOM-005-STPS-2017,** Manejo de sustancias químicas peligrosas o sus mezclas en los centros de trabajo-Condiciones y procedimientos de seguridad y salud.
- **NOM-006-STPS-2014, (vigente)** Manejo y almacenamiento de materiales – Condiciones y procedimientos de seguridad.
- **NOM-009-STPS-2011, (vigente)** Condiciones de seguridad para realizar trabajos en altura.
- **NOM-011-STPS-2001, (vigente)** Condiciones de seguridad e higiene en los centros de trabajo donde se genere ruido.
- **NOM-016-STPS-2001, (vigente)** Operación y mantenimiento de ferrocarriles-Condiciones de seguridad e higiene.
- **NOM-017-STPS-2008, (vigente)** Equipo de protección personal-Selección, uso y manejo en los centros de trabajo.
- **NOM-018-STPS-2015, (vigente)** Sistema armonizado para la identificación y comunicación de peligros y riesgos por sustancias químicas peligrosas en los centros de trabajo.
- **NOM-019-STPS-2011, (vigente)** Constitución, integración, organización y funcionamiento de las comisiones de seguridad e higiene.
- **NOM-022-STPS-2015, (vigente)** Electricidad estática en los centros de trabajo-Condiciones de seguridad.
- **NOM-024-STPS-2001, (vigente)** Vibraciones-Condiciones de seguridad e higiene en los centros de trabajo.
- **NOM-025-STPS-2008, (vigente)** Condiciones de iluminación en los centros de trabajo.
- **NOM-026-STPS-2008, (vigente)** Colores y señales de seguridad e higiene, e identificación de riesgos por fluidos conducidos en tuberías.
- **NOM-027-STPS-2008, (vigente)** Actividades de soldadura y corte-Condiciones de seguridad e higiene.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

- **NOM-028-STPS-2012, (vigente)** Sistema para la administración del trabajo-Seguridad en los procesos y equipos críticos que manejen sustancias químicas peligrosas.
- **NOM-029-STPS-2011, (vigente)** Mantenimiento de las instalaciones eléctricas en los centros de trabajo- Condiciones de seguridad.
- **NOM-030-STPS-2009, (vigente)** Servicios preventivos de seguridad y salud en el trabajo. Funciones y actividades.
- **NOM-031-STPS-2011, (vigente)** Construcción-Condiciones de seguridad y salud en el trabajo.
- **NOM-033-STPS-2015, (vigente)** Condiciones de seguridad para realizar trabajos en espacios confinados.
- **NOM-034-STPS-2016, (vigente)** Condiciones de seguridad para el acceso y desarrollo de actividades de trabajadores con discapacidad en los centros de trabajo.
- **NOM-035-STPS-2018, (vigente)** Factores de riesgo psicosocial en el trabajo-Identificación, análisis y prevención.
- **NOM-113-STPS-2009, (vigente)** Seguridad-Equipo de protección personal-Calzado de protección-Clasificación, especificaciones y métodos de prueba.

## Anexo 2

**1.-Datos del generador:** En este campo se deben anotar los datos generales del generador y la descripción de los residuos, de acuerdo a la información que ahí se requiere.

NRA, registro que proporciona SEMARNAT al darse de alta la empresa como generador de residuos peligrosos

Folio del manifiesto, generado por el destinatario.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

SEMARNAT		Manifiesto de Entrega, Transporte y Recepción de Residuos Peligrosos							
1. Número de Registro Ambiental		2. Número de Manifiesto		3. Página					
		51016		1					
4. Nombre o Razón Social del Generador: ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE TAMPICO									
Domicilio		Código Postal:	Calle:	Núm. Ext.	Núm. Int.				
		89000	Edificio API Tampico	S/N.					
Colonia:		Municipio o Alcaldía:	Estado:						
ZONA CENTRO		TAMPICO	TAMAULIPAS						
Teléfono:		Correo Electrónico:							
833 241 14 00									
5. Identificación de Residuos									
Nombre del Residuo	Clasificación					Envase		Cantidad	
	C	R	E	T	I	Tipo	Capacidad		
AGUAS OLEOSAS				X	X	1/GARRAFA		20	KGS.
FILTROS IMPREGNADOS CON DIESEL	C	Corrosivo				7 /PZAS.		14	KGS.
FILTROS IMPREGNADOS CON ACEITE	R	Reactivo				5 /PZAS.		8	KGS.
ACEITE GASTADO	E	Explosivo				60 /LTS.		60	KGS.
FILTROS DE AIRE	T	Toxico ambiental				5 /PZAS.		10	KGS.
LAMPARAS FLUORESCENTES		Tóxico agudo				29 /PZAS.			KGS.
		Tóxico crónico							
	I	Inflamable							
	B	Biológico Infeccioso							
6. Instrucciones especiales e información adicional para el manejo seguro:						VER HOJAS DE SEGURIDAD PARA EL TRANSPORTE			
7. Declaro bajo protesta de decir verdad que el contenido de este lote está total y correctamente descrito mediante el número de manifiesto, nombre del residuo, características cretib, debidamente envasado y etiquetado y que se han previsto las condiciones de seguridad para su transporte por vía terrestre de acuerdo con la legislación vigente.									
Nombre y Firma del Responsable						Fecha:			
Jose Antonio Golguic Portales						21-oct-20			

Nombre y firma de la persona que se responsabiliza empezando por el nombre, primer apellido y segundo apellido.

Fecha en que se retiren los RP del almacén temporal

**2.-Datos del transportista:** En este campo se deben anotar los datos generales del transportista de acuerdo a la información que ahí se requiere.

Autorización de la SEMARNAT del prestador del servicio.

Deberá indicar el número alfanumérico del Permiso emitido por la SCT aproximadamente de 24 caracteres.





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

Transportista	8. Nombre o Razón Social del Transportista:	SERVICIOS ANTICONTAMINACION LACAVEX S.A. DE C.V.							
	Domicilio	Código Postal:	89603	Calle:	BAHÍA ADAÍR LOTE 10 MANZANA 2	Núm. Ext.	NA	Núm. Int.	NA
	Colonia:	PARQUE DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA INDUSTRIA		Municipio o Alcaldía:	ALTAMIRA		Estado:	TAMAULIPAS	
	Teléfono	(833)-211-0504 y (833)-211-2767		Correo Electrónico:	elacavex@prodigy.net.mx , jorgelacavexb@gmail.com				
	9. N° de Autorización de SEMARNAT	28-03-PS-II-04-04			10. N° Permiso SCT	286DS-0012019230301000			
	11. Tipo de Vehículo:	REDILAS			12. Número de Placa:	LACAVEX S.A. DE C.V. 39 AK 1k			
	13. Ruta de la Empresa Generadora Hasta su Entrega:	DE TAMPICO, TAM. A NUESTRO ALMACEN DE ACOPIO EN ALTAMIRA, TAM. Lote 10							
	14. Declaro bajo protesta decir verdad que recibí los residuos peligrosos descritos en el manifiesto para su transporte a la empresa destinataria validada por el generador	Altamira, Tam							
	Nombre y Firma del Responsable	MARIO GOMEZ SEGURA			Fecha:	05-04 y 21-oct-20			

De acuerdo a la tarjeta de circulación por la SCT (tanque, caja seca, caja cerrada, caja refrigerada, redilas, tolva, plataforma, volteo, tractor).

Deberá anotar la ruta entre el generador y la empresa destinataria dentro de caminos de jurisdicción federal y local.

Fecha en que se cargan y sale la unidad de la instalación del generador.

**3.-Datos del Destinatario:** En este campo se deben anotar los datos generales de la empresa destinataria de acuerdo a la información que ahí se requiere.

Destinatario	15. Nombre o Razón Social del Destinatario:	SERVICIOS ANTICONTAMINACIÓN LACAVEX S.A. DE C.V.							
	Domicilio	Código Postal:	89603	Calle:	BAHÍA ADAÍR LOTE 10 MANZANA 2	Núm. Ext.	NA	Núm. Int.	NA
	Colonia:	PARQUE DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA INDUSTRIA		Municipio o Alcaldía:	ALTAMIRA		Estado:	TAMAULIPAS	
	Teléfono	(833)-211-0504 y (833)-211-2767		Correo Electrónico:	elacavex@prodigy.net.mx , jorgelacavexb@gmail.com				
	16. N° de Autorización de SEMARNAT	28-03-PS-II-12-04							
	17. Observaciones:	RECIBIMOS LOS RESIDUOS DESCRITOS EN EL MANIFIESTO							
	18. Declaro bajo protesta decir verdad que recibí los residuos peligrosos descritos en el manifiesto.	Bahía Adahir Lote 10, Parque Peq. y Med. Industria Altamira, Tam							
	Nombre y Firma del Responsable	EDUARDO LACAVEX PALACIO - GERENTE ADMINISTRATIVO			Fecha:	21-oct-20			

Autorización de la SEMARNAT del centro de acopio o destino final.

Fecha en que el transportista entrega los residuos a la empresa destinataria y el sello correspondiente.

**Anexo 3**

Formato ASPN-SM-SGI-F-04 "Bitácora de Residuos Peligrosos".





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

MARINA SECRETARÍA DE MARINA										BITÁCORA DE RESIDUOS PELIGROSOS ASP-N-SM-SGI-F-04														
Administración del Sistema Portuario Nacional _____ S.A. de C.V.															Periodo:					Enero - Diciembre 2022				
GENERACIÓN Art. 71 fracción I inciso (a), (b) y (c).							ALMACENAMIENTO Art. 71 fracción I inciso (d)					MANEJO Art. 71 fracción I inciso (e), (f) y (g)												
Nombre del residuo peligroso	Cantidad generada (Ton)	Características de Peligrosidad del residuo - Código de peligrosidad de los residuos (CPR)										Área o proceso de generación	Fecha de ingreso	Fecha de salida	Fase de manejo siguiente a la salida del almacén	Prestador de Servicio Art. 71 fracción I inciso (f)			Responsable Técnico de la bitácora					
		C	R	E	T		I		B	Nombre, Denominación o Razón social	Nº de Autorización					Nº de Manifiesto								
<i>Ejemplo:</i> Trapos impregnados con hidrocarburos	<i>Ejemplo:</i> 0.06											<i>Ejemplo:</i> Remolcador			<i>Ejemplo:</i> Destino Final									

Rev. 00  
10/03/2022

**NOTA:** De acuerdo a la LGPGIR, Art. 67, Fracción V: En materia de residuos peligrosos, está prohibido: el almacenamiento por más de seis meses en las fuentes generadoras.

## PROCEDIMIENTO DE PREPARACIÓN Y RESPUESTA A EMERGENCIAS (ANEXO 3)

### ASP-N-SM-SGI-P-13

#### 1. PROPÓSITO.

Establecer los mecanismos necesarios que permitan brindar una respuesta inmediata y eficaz a la emergencia, con la finalidad de garantizar la seguridad de las personas, las instalaciones portuarias y el entorno ambiental.

#### 2. ALCANCE.

Este procedimiento es aplicable a las situaciones reales y potenciales de emergencias razonablemente previsibles, que pudieran presentarse durante el desarrollo de actividades y/o prestación de servicios que se realicen dentro de las áreas a cargo de las ASIPONAS y API's.

#### 3. DEFINICIONES.

- a. Brigada:** Grupo de personas que se organizan dentro de un inmueble, capacitadas y adiestradas en funciones básicas de respuesta a emergencias tales como: primeros auxilios, combate a conatos de incendio, evacuación, búsqueda y rescate; designados en la Unidad Interna de Protección Civil como encargados del desarrollo y ejecución de acciones de prevención, auxilio y recuperación, con base en lo estipulado en el Programa Interno de Protección Civil del inmueble.
- b. Contratista:** organización externa que proporciona servicios a la organización de acuerdo con las especificaciones, términos y condiciones acordados.
- c. Emergencia:** Situación anormal que puede causar un daño a la sociedad y propiciar un riesgo excesivo para la seguridad e integridad de la población en general, generada o asociada con la inminencia, alta probabilidad o presencia de un agente perturbador.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

- d. **Equipamiento y Sistemas de Alerta:** Sistema de alertamiento, con el que cuentan cada una de las instituciones, para atender cualquier tipo de emergencia que pudiera suscitarse en sus instalaciones, así como el equipo con el que cuenta para atender la emergencia presentada.
- e. **Equipo de Trabajo:** Se conforma por el/la responsable de la Seguridad y Salud en el Trabajo, el/la Representante del SGI, el/la responsable del área de Ecología el/la responsable del área de Recursos Humanos y al menos un/una representante o responsable del área o proceso que se evalúa.
- f. **Formación Teórica:** De acuerdo con los mecanismos definidos en el Procedimiento Competencia, Formación y Toma de Conciencia.
- g. **Impactos Ambientales:** Cualquier cambio en el medio ambiente, ya sea adverso o beneficioso total o parcial, como resultado de las actividades de las ASIPONAS y API's.
- h. **Incidente:** Suceso que surge del trabajo o en el transcurso del trabajo que podría tener o tiene como resultado lesiones y deterioro de la salud.
- i. **Mitigación:** Es toda acción orientada a disminuir el impacto o daños ante la presencia de un agente perturbador sobre un agente afectable.
- j. **Peligros:** Fuente o situación con potencial de daño en términos de lesión o enfermedad, a la propiedad, al ambiente de trabajo o la combinación de estos.
- k. **Programa Interno de Protección Civil:** Es un instrumento de planeación y operación, circunscrito al ámbito de una dependencia, entidad, institución u organismo del sector público, privado o social; que se compone por el plan operativo para la Unidad Interna de Protección Civil, el plan para la continuidad de operaciones y el plan de contingencias, y tiene como propósito mitigar los riesgos previamente identificados y definir acciones preventivas y de respuesta para estar en condiciones de atender la eventualidad de alguna emergencia o desastre.
- l. **Plan de Respuesta a Emergencias:** Documento que establece a las personas responsables y define las acciones y recursos necesarios a ser aplicados, para controlar o mitigar las consecuencias causadas por una situación de emergencia.
- m. **Salud en el Trabajo:** Incluye a la higiene en el trabajo y a la medicina de trabajo.
- n. **Seguridad en el Trabajo:** Conjunto de acciones que permiten localizar y evaluar los riesgos y establecer las medidas para prevenir los accidentes de trabajo.
- o. **Simulacro:** Representación mediante una simulación de las acciones de respuesta previamente planeadas con el fin de observar, probar y corregir una respuesta eficaz ante posibles situaciones reales de emergencia o desastre. Implica el montaje de un escenario en terreno específico, diseñado a partir de la identificación y análisis de riesgos y la vulnerabilidad de los sistemas afectables.
- p. **Situaciones de Emergencia:** Suceso o evento no deseado e inesperado que puede tener un impacto negativo en las personas, en la comunidad, en el medio ambiente o en la propiedad y que puede ser originado por causas internas o externas a la organización.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

- q. **SST:** Seguridad y Salud en el Trabajo.
- r. **Formación Práctica:** Es una especie de enseñanza que les permite a las personas aprender una labor específica, proporcionándole las experiencias que sólo el mundo real puede ofrecerle.

#### 4. DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA.

- Ley de Puertos.
- Reglas de Operación.
- Ley General de Protección Civil.
- Reglamento de la Ley General de Protección Civil.
- Leyes estatales de Protección Civil.
- NOM-001-STPS-2008, Edificios, locales, instalaciones y áreas en los centros de trabajo Condiciones de seguridad.
- NOM-002-STPS-2010 Condiciones de seguridad-prevención y protección contra incendio en los centros de trabajo.
- NOM-017-STPS-2008, Equipo de protección personal-Selección, uso y manejo en los centros de trabajo.
- NOM-019-STPS-2011, Constitución, integración, organización y funcionamiento de las comisiones de seguridad e higiene.
- NOM-003-SEGOB-2011 Señales y Avisos para protección.
- NOM-026-STPS-2008, Colores y señales de seguridad e higiene e identificación de riesgos por fluidos conducidos en tuberías.
- Norma ISO 45001:2018 Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Norma ISO 14001:2015 Requisitos 8.2 Preparación y respuesta ante emergencias.
- Manual del Sistema de Gestión Integral “[ASPN-SM-SGI-M-01](#)”.
- Procedimiento de Control de la Información Documentada “[ASPN-SM-SGI-P-01](#)”.
- Procedimiento de No Conformidad y Acción Correctiva “[ASPN-SM-SGI-P-05](#)”.
- Procedimiento Comunicación, participación y consulta “[ASPN-SGI-P-12](#)”.

#### 5. DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD Y RESPONSABILIDADES.

##### 6.

##### 5.1 IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES DE EMERGENCIA POTENCIALES.

El equipo de trabajo y/o el personal que la [ASIPONA](#) y API considere conveniente, realizarán por lo menos una vez al año o cada vez que se modifique el Listado de identificación y evaluación de aspectos ambientales [ASPN-SM-SGI-F-16](#), o la identificación de peligros, evaluación de riesgos y determinación de controles [ASPN-SM-SGI-F-25](#); la identificación y/o actualización de situaciones de emergencias potenciales a las que pueda estar expuesto el puerto, debido a la naturaleza de sus operaciones ya sea, en afectaciones originadas en el interior y/o exterior de sus instalaciones por aquellos fenómenos naturales, emergencias provocadas por causas humanas y riesgos laborales. También, se deberán tomar en cuenta las recomendaciones de la Comisión de Seguridad e Higiene.

##### 5.1.1 Partes interesadas

Con la finalidad de tener identificados los incidentes y/o situaciones de emergencia potenciales que puedan ser generados por externos y que pudieran afectar dentro del área del ámbito de las [ASIPONAS](#) y API's, éstas identifican y describen la actividad principal de cesionarios



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

y colindantes en el formato [ASPEN-SM-SGI-F-25](#) de peligros, Evaluación de riesgos y Control Operacional.

## **5.2 IDENTIFICACIÓN DE RECURSOS INTERNOS, EXTERNOS Y NECESIDADES DE PARTES INTERESADAS PERTINENTES.**

De conformidad con la identificación a las situaciones de emergencias potenciales, se identifican los recursos internos y externos, para tener la información sobre el equipo y elementos con los que se cuenta, en caso de que se presente la emergencia.

### **5.2.1 Brigadas.**

Las [ASIPONAS](#) y API's, podrán contar con Brigadas básicas de Emergencia (primeros auxilios, Combate de incendio, evacuación, búsqueda y rescate), de acuerdo con las necesidades del centro de trabajo. Las Brigadas pueden ser multifuncionales, es decir, los brigadistas podrán actuar en dos o más especialidades.

La Subgerencia de Protección de cada [ASIPONA](#) y API, integra el número de Brigadas que sean necesarias, de acuerdo con las características de cada sitio y lo requerido por la NOM-002-STPS-2010, su guía de referencia II, y la Ley General de Protección Civil.

Recursos humanos, a solicitud de la Subgerencia de Protección de cada [ASIPONA](#) y API, coordina la capacitación a través de talleres y cursos requeridos, para la formación del personal integrante de cada una de las brigadas.

Cada [ASIPONA](#) y API conserva los registros pertinentes para dar cumplimiento al punto 5.2.1 del presente procedimiento.

### **5.2.2 Equipamiento y Sistemas de alerta propios (internos).**

La Subgerencia de Protección de cada [ASIPONA](#) y API, determina el equipamiento y sistemas de alerta necesario, de acuerdo a las características de cada sitio y lo requerido por la NOM-002-STPS-2010, su guía de referencia II; NOM-026-STPS-2008, Colores y señales de seguridad e higiene; NOM-003-SEGOB-2011 Señales y Avisos para protección civil; y la Ley General de Protección Civil.

Una vez que se ha determinado el equipamiento y sistemas de alerta necesarios, el área responsable de la Seguridad de cada [ASIPONA](#) y API, se encarga de llevar a cabo las gestiones necesarias para contar con ello.

Con la información anterior, se elabora un inventario de los recursos, que al mismo tiempo sirva llevar el seguimiento del mantenimiento correspondiente, a fin de contar con un equipo en óptimas condiciones, para cuando sea necesario su utilización.

Los registros referentes al equipamiento y Sistemas de alerta propios son conservados por cada API en formato libre.

### **5.2.3 Servicios de emergencia externos.**

La Subgerencia de Protección de cada [ASIPONA](#) y API, identifica a través del Programa Interno de Protección Civil los servicios externos de emergencia que les pueden brindar apoyo, de igual forma cuenta con un Directorio de Servicios de Emergencias con los datos de cómo establecer



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

contacto con ellos. Dicha información debe estar disponible para su consulta en cualquier momento.

#### **5.2.4 Partes interesadas pertinentes.**

Cada **ASIPONA** y API tendrá en cuenta las necesidades y capacidades de todas las partes interesadas pertinentes. Las necesidades podrán ser expuestas en los foros que consideren pertinentes.

### **5.3 PROCEDIMIENTO DE CÓMO RESPONDER A SITUACIONES DE EMERGENCIA.**

**5.3.1** Una vez identificadas las emergencias potenciales de cada **ASIPONA** y API, ésta deberá definir cómo responder a ellas, documentando un Plan de Respuesta a Emergencias con acciones para ANTES, DURANTE y DESPUÉS, dejando claramente definidas la responsabilidad y autoridad, teniendo en cuenta la disponibilidad de recursos (Personal competente, equipamiento y sistemas de alerta) propios y servicios de emergencia externos, previamente identificados, enfocados a prevenir, controlar y mitigar los impactos ambientales significativos y los peligros más altos asociados a la seguridad y salud en el trabajo.

**5.3.2** Una vez definidas las acciones a desarrollar para cada situación de emergencia, éstas deben ser comunicadas a todo el personal que pueda verse involucrado y sus responsabilidades, de acuerdo con los mecanismos definidos en el procedimiento de Comunicación, Participación y Consulta "**ASPN-SM-SGI-P-12**". Asimismo, se deberá comunicar la información pertinente a los contratistas, visitantes, servicios de respuesta ante emergencias, autoridades gubernamentales y según sea apropiado a comunidad local sobre los servicios de respuesta ante emergencias.

Cada **ASIPONA** y API conservará los registros de las actividades para la respuesta ante la emergencia en el formato o registro que más le convenga. Cualquier cambio en los planes de respuesta a emergencias, deberá quedar registrado en la documentación del SGI correspondiente, de acuerdo con lo que marca el Procedimiento de Control de la Información Documentada "**ASPN-SM-SGI-P-01**" y ser comunicados al personal que pudiera verse involucrado.

### **5.4 REGRESO A LA NORMALIDAD Y RECUPERACIÓN**

**5.4.1** Posterior a una situación de emergencia, se debe realizar una evaluación de daños, a través de la inspección visual y técnica, determinada por el área competente de cada **ASIPONA** y API; una vez comprobado que el área es segura, se informa el retorno a la normalidad y se efectúan las acciones para la recuperación en caso de daños, según los procedimientos internos de cada **ASIPONA** y API.

**5.4.2** Al final del evento, se deberá llevar a cabo una reunión para revisar lo relativo a la ejecución de las actividades asociadas a la emergencia, identificando las áreas de oportunidad, así como los aciertos. Registrando las evaluaciones correspondientes, en las que se documentarán las observaciones que se hayan identificado para mejora de la respuesta ante la emergencia.

**5.4.3** La Subgerencia de Protección, y/o el personal de su equipo de seguridad, apoyará en conjunto al/la responsable del proceso del cual se detectó deficiencia o mejora, deberán atender las observaciones que se identificaron, de acuerdo con lo establecido en el procedimiento de No Conformidad y Acción Correctiva "**ASPN-SM-SGI-P-05**", trabajando con los/las responsables de los procesos hasta solventarlas, realizando el análisis de causas y plan de acción correspondiente.





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

- 5.4.4** Si fuese necesario, se deberá realizar la reevaluación del peligro asociado a la emergencia, de acuerdo con el "procedimiento de Identificación de Peligros y Evaluación de Riesgos de Seguridad y Salud en el Trabajo" [ASPN-SM-SGI-P-10](#).
- 5.4.5** Cualquier cambio en los planes de respuesta a emergencias, deberán quedar registrados en la documentación del SGI correspondiente, de acuerdo con lo que marca el Procedimiento de "Control de la Información Documentada del SGI" [ASPN-SM-SGI-P-01](#) y ser comunicados al personal que pudiera verse involucrado.  
Cada [ASIPONA](#) y API conserva los registros de la evaluación de daños, así como la conservación de este en el formato o registro que más le convenga.
- 5.5 PROBAR Y EVALUAR PERIODICAMENTE LA EFICACIA DE LOS PROCEDIMIENTOS**
- 5.5.1** En el mes de enero de cada año, la Subgerencia de Protección de cada [ASIPONA](#) y API elabora y presenta a la Gerencia de adscripción, el Programa Anual de Simulacros para su aprobación, estableciendo los periodos en los que se van a poner a prueba y evaluar los procedimientos para responder a situaciones de emergencia e incidentes.
- 5.5.2** En caso de ser necesaria la reprogramación de algún simulacro y/o práctica, se realizarán los cambios en el Programa Anual de Simulacros, registrando las versiones que van generando las modificaciones efectuadas.
- 5.5.3** Para elaborar una adecuada evaluación de las prácticas y simulacros, la Subgerencia de Protección convoca a reunión a los/las integrantes de la/s brigadas según aplique, para definir y/o comunicar el contexto del evento a realizarse, sobre cuándo y cómo será su participación dentro del mismo.
- 5.5.4** Al final del evento, se deberá llevar a cabo una reunión para revisar lo relativo a la ejecución de las actividades asociadas al simulacro, identificando las áreas de oportunidad, así como los aciertos. Registrando las evaluaciones correspondientes, en las que se documentarán los hallazgos que se hayan observado para la mejora de la respuesta ante la emergencia. cada [ASIPONA](#) y API conserva los registros de las evaluaciones expuestas arriba en el formato que más le convenga.
- 5.5.5** La Subgerencia de Protección, y/o el personal de su equipo de seguridad, apoyará en conjunto al/la responsable del proceso del cual se detectó deficiencia o mejora, deberán atender las observaciones que se identificaron, de acuerdo con lo establecido en el procedimiento de No Conformidad y Acción Correctiva "[ASPN-SM-SGI-P-05](#)", trabajando con los/las involucrados/as en los procesos hasta solventarlas, realizando el análisis de causas raíz y plan de acción correspondiente. Cualquier cambio en los planes de respuesta a emergencias, deberá quedar registrado en la documentación del SGI correspondiente, de acuerdo con lo que marca el Procedimiento de "Control de la Información Documentada del SGI" [ASPN-SM-SGI-P-01](#) y ser comunicados al personal que pudiera verse involucrado.
- 5.5.6** Si fuese necesario, se deberá realizar la reevaluación del peligro asociado a la emergencia, de acuerdo con el Procedimiento de Identificación de Peligros y Evaluación de Riesgos de Seguridad y Salud en el Trabajo "[ASPN-SM-SGI-P-10](#)".
- 5.6 RETROALIMENTACIÓN Y MEJORA**





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

- 5.6.1** Cuando se identifiquen oportunidades de mejora, en cualquier otro momento diferente al resultante de los eventos mencionados en el punto anterior, se deberá aplicar el "procedimiento de No Conformidad y Acción Correctiva" [ASPN-SM-SGI-P-05](#).
- 5.6.2** Cualquier cambio en los planes de respuesta a emergencias, deberá quedar registrado en la documentación del SGI correspondiente, de acuerdo con lo que marca el "Procedimiento de Control de la Información Documentada del SGI" [ASPN-SM-SGI-P-01](#) y ser comunicado al personal que pudiera verse involucrado.

#### **RESPONSABILIDADES Y AUTORIDADES.**

- **Gerencia de adscripción de la Subgerencia de Protección:**
  - Aprobar el programa de simulacros y prácticas de emergencias.
  
- **Subgerencia de Protección, Jefatura de Seguridad, Personal de Ecología o Representante del SGI.**
  - [El responsable del inmueble, la Gerencia de adscripción, la Subgerencia de Protección Portuaria, el Departamento de Seguridad, Ecología tendrán la autoridad para la toma de decisiones en caso de una contingencia en el ámbito de su competencia.](#)
  - Llevar a cabo la identificación de riesgos potenciales que puedan ocasionar una situación de emergencia.
  - Determinar los Planes de Respuesta a Emergencia ante incidentes y situaciones de emergencia potenciales identificadas.
  - Integrar, gestionar y coordinar el Programa Interno de Protección Civil (PIPC).
  - Comunicar los planes de respuesta a emergencia.
  - Integrar las brigadas de emergencia necesarias.
  - Asegurarse de que se encuentran definidas las funciones y competencia necesaria del personal integrante de cada una de las brigadas, así mismo identificar las necesidades de formación de cada uno de los integrantes y que se lleven a cabo las acciones necesarias para lograrla.
  - Determinar el equipamiento y sistemas de alerta necesario, gestionar su adquisición y determinar y dar seguimiento a su mantenimiento.
  - Identificar los servicios externos de emergencia que les pueden brindar apoyo, e integrar un Directorio de Emergencias.
  - Elaborar y someter a aprobación el Programa Anual de Simulacros.
  - Dar cumplimiento del Programa Anual de Simulacros y Prácticas de Accidentes y Situaciones de Emergencias Portuarias
  - Coordinar las evaluaciones de las prácticas y simulacros.
  - Dar seguimiento a las observaciones detectadas durante la ejecución de estas.
  
- **Todo el personal**
  - Actuar en forma coordinada y rápida en cualquier situación de emergencia simulada o real.
  - Prepararse y participar en todas las actividades referentes a la prevención de la ocurrencia de incidentes y situaciones de emergencia.
  - Estar pendiente de los informes emitidos relacionados a situaciones de emergencia y familiarizarse con el presente procedimiento.

#### **6 REGISTROS.**

- Programa Anual de Simulacros.
- Directorio de Servicios de Emergencias.
- Planes de Respuesta a Emergencias.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

- Identificación de recursos internos, externos y necesidades de partes interesadas.
- Inventario del equipamiento y Sistemas de alerta propios.
- Evaluación de daños derivado de una situación real.
- Evaluaciones de Simulacros.

Estos registros se controlan de acuerdo con el “Procedimiento de Control de la Información Documentada del SGI” [ASPN-SM-SGI-P-01](#).

## **7 ANEXOS.**

No aplica



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

# PROPUESTA TÉCNICA.



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

## **DOCUMENTO PT 01.**

### **DECLARACIONES Y MANIFESTACIONES.**



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

**DOCUMENTO PT 01.**

**(EN HOJA MEMBRETADA DE LA EMPRESA)**

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ del 20\_\_

**C. \_\_\_\_\_**  
**Director General ASIPONA \_\_\_\_\_**  
**Presente.**

En atención a **LA INVITACIÓN** No. \_\_\_\_\_, de fecha \_\_ de \_\_\_\_ de 20\_\_, por medio de la cual esta Administración del Sistema Portuario Nacional de \_\_\_\_\_, S.A. de C.V., nos invitó a participar a la:

Le informo a usted que la empresa \_\_\_\_\_, a la cual represento legalmente, declara y manifiesta bajo protesta de decir verdad, conocer el sitio de realización de los trabajos, sus condiciones ambientales, las características referentes al grado de dificultad de los trabajos a desarrollar y sus implicaciones de carácter técnico; de haber considerado las normas de calidad de los materiales y las especificaciones generales y particulares de construcción que **LA CONVOCANTE** nos proporcionó, así como de haber considerado en la integración de la proposición, los materiales y equipos de instalación permanente que, en su caso, nos hubiere proporcionado **LA CONVOCANTE** y el programa de suministro correspondiente.

**Así mismo manifiesto (haber o no haber) asistido a la(s) junta(s) de aclaraciones que se celebraron y haber considerado en la proposición lo que en ellas se indicó.**

**ATENTAMENTE.**

\_\_\_\_\_  
**NOMBRE Y CARGO DEL REPRESENTANTE QUE FIRMA**  
**NOMBRE DE LA EMPRESA.**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**(EN HOJA MEMBRETADA DE LA EMPRESA).**

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ del 20\_\_.

**C.** \_\_\_\_\_  
Director General de ASIPONA \_\_\_\_\_

**Presente.**

En atención a **la Invitación a Cuando Menos Tres Personas** No. \_\_\_\_\_, de fecha \_\_ de \_\_\_\_ de 20\_\_, por medio de la cual esta Administración del Sistema Portuario Nacional \_\_\_\_\_, S.A. de C.V., invitó a participar, relativa a la: \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_(nombre del representante legal)\_\_\_\_ en mi carácter de representante legal de \_\_\_\_ (nombre de la empresa o persona física)\_\_\_\_, manifiesto bajo protesta de decir verdad lo siguiente:

Que en cumplimiento a la **Ley General de Responsabilidades Administrativas** promulgada por el Ejecutivo Federal mediante Decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación el día 18 de julio del año 2016, particularmente a lo instaurado en la **Fracción IX del Artículo 49** de la misma, no desempeño empleo, cargo o comisión en el servicio público o, en su caso, que a pesar de desempeñarlo, con la formalización del contrato correspondiente no se actualiza un Conflicto de Interés.

(En caso de que el contratista sea persona moral, dichas manifestaciones deberán presentarse respecto a los socios o accionistas que ejerzan control sobre la sociedad)

**ATENTAMENTE.**

\_\_\_\_\_  
**NOMBRE Y CARGO DEL REPRESENTANTE QUE FIRMA.**  
**NOMBRE DE LA EMPRESA.**

\_\_\_\_\_  
**NOMBRE Y CARGO DEL SOCIO (1) QUE FIRMA.**  
**NOMBRE DE LA EMPRESA.**

\_\_\_\_\_  
**NOMBRE Y CARGO DEL SOCIO (2) QUE FIRMA.**  
**NOMBRE DE LA EMPRESA**



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

## **DOCUMENTO PT 02.**

### **DESCRIPCIÓN DE LA PLANEACIÓN INTEGRAL Y DEL PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJS.**





ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022  
“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.

## DOCUMENTO PT 02.

(EN HOJA MEMBRETADA DE LA EMPRESA)

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ del 20\_\_

C. \_\_\_\_\_

Director General ASIPONA \_\_\_\_\_

**Presente.**

En atención a **LA INVITACIÓN** No. \_\_\_\_\_, de fecha \_\_ de \_\_\_\_ de 20\_\_, por medio de la cual esta Administración del Sistema Portuario Nacional \_\_\_\_\_, S.A. de C.V., nos invitó a participar a la:

\_\_\_\_\_.

### DESCRIPCIÓN DE LA PLANEACIÓN INTEGRAL Y DEL PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

**Se deberá entender como planeación el “QUÉ” se va hacer para la realización de la obra (trazar el plan de la obra).** Deberá de presentarse explicando en forma escrita detallada y desglosada la estrategia general a seguir para la realización de la obra, tomando en consideración la capacidad y recursos que considera para la ejecución de la obra. Se describirá en forma amplia y detallada el procedimiento de ejecución de la obra, siguiendo un proceso ordenado con prioridades lógicas y secuenciales de las distintas etapas a realizar. Para su elaboración.

**Se deberá entender como procedimiento constructivo el “CÓMO” van a realizar los trabajos (manera de hacer o método práctico para hacer algo).** Explicando en forma escrita detallada y desglosada el procedimiento constructivo de ejecución de los trabajos, considerando en su caso las restricciones técnicas que procedan conforme a los proyectos y que establezca **LA CONVOCANTE**, tomando en consideración la capacidad y recursos que considera para la ejecución de la obra.

**EL LICITANTE** presentará la descripción detallada del procedimiento de construcción y sistemas que propone o pretende utilizar para llevar a cabo la ejecución de los trabajos, así como los procedimientos que utilizará para la prevención de las probables desviaciones físicas, técnicas y económicas que pudieran surgir durante el proceso de ejecución de los trabajos, e ilustrar el procedimiento constructivo con un informe gráfico ò fotográfico.

Este procedimiento, deberá apegarse a las actividades calendarizadas enunciadas en su respectivo “Catálogo de conceptos de trabajo y monto total de la proposición” (Documento PE 02) y ser congruente con los programas solicitados en estas bases, a saber: “Programa quincenal de ejecución general de los trabajos y de erogaciones, calendarizado y cuantificado” (Documento PE 11); “Programa quincenal de erogaciones a costo directo calendarizados y cuantificados de: (Documento PE 12 a), mano de obra (Documento PE 12 b) maquinaria y equipo de construcción (Documento PE 12 c), materiales y equipo de instalación permanente, (Documento PE 12 d) Utilización de personal profesional técnico, administrativo y de servicios; encargado de la dirección, supervisión, administración de los trabajos.

**Adicional a la descripción de la planeación integral y al procedimiento constructivo para la ejecución de los trabajos, se deberá anexar un documento que contenga, de forma detallada, el cálculo de los rendimientos de los principales equipos que intervendrán en las actividades de los conceptos indicados en el documento PE 02 “Catalogo de conceptos de trabajo y monto total de la proposición”. Estos rendimientos deberán coincidir con lo indicado en la planeación integral, el procedimiento constructivo y en el análisis de los precios unitarios.**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

Con el propósito de cumplir con la normatividad en materia ambiental, en este documento **EL LICITANTE** deberá describir los procedimientos a emplear para las medidas preventivas y de mitigación durante el desarrollo de los trabajos a realizar, tales como: los procedimientos a emplear para la disposición de los residuos sanitarios, residuos peligrosos, cambio de lubricantes, carga de combustibles, etc. Así como, el procedimiento a seguir en el supuesto caso de algún derrame accidental de materiales peligrosos (gasolina, diésel, aceite).

**ATENTAMENTE.**

---

**NOMBRE Y CARGO DEL REPRESENTANTE QUE FIRMA  
NOMBRE DE LA EMPRESA.**



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**DOCUMENTO PT 03.**

**RELACIÓN DE LOS  
PROFESIONALES TÉCNICOS  
AL SERVICIO DE EL  
LICITANTE, ORGANIGRAMA Y  
SU CURRÍCULUM.**



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**DOCUMENTO PT 03.**

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ del 20\_\_\_\_

**INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS** Nacional No. \_\_\_\_\_, relativa a la:  
\_\_\_\_\_.

**CURRICULUM VITAE RESUMIDO**

Nombre: \_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_

**1. CARGO Y ACTIVIDADES QUE DESEMPEÑARA EN LOS TRABAJOS MOTIVO DE ESTA INVITACIÓN.**

Cargo: \_\_\_\_\_

Actividades: \_\_\_\_\_

2. Escolaridad. \_\_\_\_\_

3. Cédula profesional (deberá anexar copia de cédula o título del grado académico indicado) \_\_\_\_\_

4. Domicilio actual. \_\_\_\_\_

5. Teléfono actual \_\_\_\_\_

**6. EXPERIENCIA ESPECÍFICA ACUMULADA EN TRABAJOS SIMILARES AL LICITADO.**

NOMBRE DE LOS TRABAJOS EN LOS QUE PARTICIPO	NOMBRE DE LA EMPRESA	CARGO QUE DESEMPEÑO	PERIODO DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

Manifiesto que la información antes proporcionada es verídica y estoy de acuerdo en que de requerirlo **LA CONVOCANTE** sea verificada.

**Vo. Bo.**

\_\_\_\_\_

**NOMBRE Y CARGO DEL REPRESENTANTE QUE FIRMA.  
NOMBRE DE LA EMPRESA.**



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

## **DOCUMENTO PT 04.**

**RELACION DE LOS  
CONTRATOS DE OBRA QUE  
HAYA REALIZADO Y QUE  
GUARDEN SIMILITUD CON  
LOS QUE SE LICITAN.**



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.

**DOCUMENTO PT 04.**

De conformidad con lo dispuesto en LA INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS nacional No. \_\_\_\_\_, relativa a la: \_\_\_\_\_, se integra la:

**RELACION DE CONTRATOS DE OBRAS SIMILARES EJECUTADAS EN LOS ÚLTIMOS CINCO (5) AÑOS PREVIOS A LA PUBLICACIÓN DE LA INVITACIÓN.**

Lugar y fecha: \_\_\_\_\_

DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS EJECUTADOS.	NÚMERO DE CONTRATO Y NOMBRE O DENOMINACIÓN DE LA CONTRATANTE	DOMICILIO Y TELEFONO DE LOS RESPONSABLES DE LOS TRABAJOS	IMPORTE CONTRATADO SIN IVA	IMPORTE EJERCIDO, SIN IVA	IMPORTE POR EJERCER	FECHA DE TERMINACIÓN	SI FUERON O NO OBJETO DE RESCISIÓN ADMINISTRATIVA	SI FUERON O NO EJECUTADOS DENTRO DEL PROGRAMA	SI SE APLICARON PENAS CONVENCIONALES POR ATRASO Y CUAL FUE SU MONTO

NOTA: DEBERÁ ANEXAR COPIA SIMPLE DE LOS CONTRATOS (COMPLETOS) DE LAS OBRAS QUE ENUNCIE EN LA LISTA.

Manifiesto **bajo protesta de decir verdad** que la información antes proporcionada es verídica, y estoy de acuerdo en que de requerirlo **LA CONVOCANTE** sea verificada.

**ATENTAMENTE.**

\_\_\_\_\_

**NOMBRE Y CARGO DEL REPRESENTANTE QUE FIRMA.  
NOMBRE DE LA EMPRESA.**



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

## **DOCUMENTO PT 05.**

### **ACREDITACIÓN DE CAPACIDAD FINANCIERA.**



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

## **DOCUMENTO PT 06.**

### **RELACIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN.**





**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
 INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
 RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**DOCUMENTO PT 06.**

De conformidad con lo dispuesto en **LA INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS** nacional No. \_\_\_\_\_, relativa a la: \_\_\_\_\_, se integra la:

**RELACIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN.**

HOJA No. \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_.

CANTIDAD DE EQUIPOS PROPUESTOS	EQUIPO PROPUESTO	MARCA.	MODELO	TIPO Y CAPACIDAD	No. DE SERIE	DE SU PROPIEDAD	ARRENDADA (SI o NO).	CON OPCIÓN A COMPRA	UBICACIÓN FÍSICA.	OCUPACIÓN ACTUAL	FECHA DE DISPONIBILIDAD EN EL SITIO DE LOS TRABAJOS, CONFORME AL PROGRAMA PRESENTADO

\_\_\_\_\_ LUGAR Y FECHA

\_\_\_\_\_ RAZÓN SOCIAL

\_\_\_\_\_ NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

## **DOCUMENTO PT 07.**

**DOCUMENTOS QUE  
ACREDITEN EL HISTORIAL DE  
CUMPLIMIENTO  
SATISFACTORIO DE  
CONTRATOS SUSCRITOS CON  
DEPENDENCIAS O  
ENTIDADES.**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**  
**MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL**  
**RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

## **DOCUMENTO PT 08.**

### **MANIFESTACIÓN DE AFILIACIÓN A LA CAMARA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

**FORMATO PT 08**

**“MANIFESTACIÓN DE AFILIACIÓN”**  
(EN HOJA MEMBRETADA DE LA EMPRESA)

Mazatlán, Sin. \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 20\_\_

**C.** \_\_\_\_\_  
DIRECCIÓN GENERAL DE LA  
ADMINISTRACION DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
\_\_\_\_\_, S.A. DE C.V.  
Presente.

En relación a la Invitación a Cuando Menos Tres Personas No. \_\_\_\_\_, de fecha \_\_ de \_\_\_\_\_ de 20\_\_, por medio de la cual la Administración del Sistema Portuario Nacional \_\_\_\_\_, S.A. de C.V., invita a participar en la obra relativa a:

\_\_\_\_\_ informo a usted que la empresa \_\_\_\_\_, a la cual represento legalmente, manifiesta que (SI ó NO) es afiliada a la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción.

*(En caso de no estar afiliada, no se deberá transcribir el siguiente párrafo)*

**En el caso de que a mi representada le sea adjudicado el contrato correspondiente a la presente LICITACIÓN, manifiesto conocer y estar conforme con el Convenio de Colaboración celebrado entre las ASIPONA´s, la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción y el Instituto de Capacitación de la Industria de la Construcción; y estar de acuerdo en la retención a los afiliados de “LA CAMARA” a quienes “Las ASIPONA´s” les adjudique contratos de obra pública o de servicios relacionados con las mismas, del dos al millar (0.2%) del monto de las estimaciones a que tengan derecho por trabajos realizados con motivo de la ejecución de los señalados contratos, importe que será enterado a “EL ICIC” para los programas de capacitación y adiestramiento de los trabajadores de la rama de la construcción.**

ATENTAMENTE

\_\_\_\_\_  
Nombre y firma del LICITANTE o de su  
REPRESENTANTE LEGAL



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

# PROPOSICIÓN ECONÓMICA.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**  
**MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL**  
**RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

# **DOCUMENTO PE 01.**

## **CARTA DE PROPOSICIÓN.**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

**DOCUMENTO PE 01.**

**(EN HOJA MEMBRETADA DE LA EMPRESA)**

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ del 20\_\_\_\_

C. \_\_\_\_\_  
Director General ASIPONA \_\_\_\_\_  
P r e s e n t e.

De conformidad con lo dispuesto en **LA INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS** nacional No. \_\_\_\_\_, para la contratación de: \_\_\_\_\_,

Declaro bajo protesta de decir verdad, que yo \_\_\_\_ (nombre del representante legal) \_\_\_\_\_, por mi propio derecho y como representante legal de la empresa \_\_\_\_\_ (Razón Social de la empresa) \_\_\_\_\_.

Manifiesto a usted que: Oportunamente se recogió **LA INVITACIÓN** correspondiente y se ha tomado debida nota de los datos y las Bases a que se sujetara dicha **INVITACIÓN** y conforme a las cuales se llevara a cabo la ejecución de los trabajos, se aceptan íntegramente los requisitos contenidos en **LA INVITACIÓN** y para tal efecto se devuelven debidamente firmadas por el suscrito en un total de \_\_\_\_\_ fojas foliadas.

Igualmente expongo que se han tomado las providencias a que se contrae **LA INVITACIÓN**.

Así mismo manifiesto que esta empresa conoce la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, su Reglamento, el proyecto, las normas para construcción que tienen en vigor esa Secretaría y las especificaciones generales y particulares y que aceptó que tales documentos rigen, en lo conducente, respecto a la invitación indicada y demás actos que de ella deriven.

De conformidad con lo anterior se presenta la proposición respectiva, la que con un importe total de \$ \_\_\_\_\_ ( con letra), ya incluido el importe del impuesto al valor agregado (IVA), se encuentra requisitada e integrada en la forma que establece **LA INVITACIÓN**, el proyecto, las especificaciones generales y particulares de los trabajos que se licitan y demás documentos del caso.

El tiempo de ejecución de los trabajos objeto de la invitación será de \_\_\_\_\_ días naturales contados a partir de la fecha real del inicio de la obra.

**ATENTAMENTE.**

\_\_\_\_\_

**NOMBRE Y CARGO DEL REPRESENTANTE QUE FIRMA NOMBRE DE LA EMPRESA.**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**  
**MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL**  
**RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

## **DOCUMENTO PE 02.**

### **CATÁLOGO DE CONCEPTOS DE TRABAJO Y MONTO TOTAL DE LA PROPOSICIÓN.**





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO  
NACIONAL MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**

**Nº DE LICITACIÓN:  
013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**CATALOGO DE  
CONCEPTOS DE  
TRABAJO**

**FORMATO  
Nº PE02**

**RUBRO: CONSERVACIÓN DE  
INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO  
DEL RECINTO PORTUARIO, MAZATLÁN, SIN.**

**HOJA 1  
DE \_\_\_**

No. DE CONCEPTO	E. P.	C O N C E P T O DESCRIPCIÓN Y ESPECIFICACIONES	UNIDAD	CANTIDAD	P R E C I O S U N I T A R I O S		I M P O R T E
					C O N L E T R A	CON NUMERO	
		<b>MANTENIMIENTO A TRANSFORMADORES</b>					
1	E.P.1	Mantenimiento preventivo a transformador tipo pedestal radial de 112.5 KVA, 13.2 KV/440-254v estrella-estrella marca GH transformadores serie: 627 (Edificio Dirección Gral.)	PZA	1			
2	E.P.2	Mantenimiento preventivo a transformador tipo pedestal en anillo de 112.5 KVA, 13.2 KY/220-127v estrella-estrella marca PROLEC serie: pk21-235-001 (Edificio Dirección Gral.)	PZA	1			
3	E.P.3	Mantenimiento preventivo a transformador tipo pedestal radial de 300 KVA, 13.2 KY/220-127 delta estrella marca EMC, serie:1628. (Módulo Turístico)	PZA	1			
4	E.P.4	Mantenimiento preventivo a transformador tipo pedestal radial de 112.5 KVA, 13.2 KY/220-127 delta estrella marca PROLEC serie: pj-363-124-001 (Patio Puntilla)	PZA	1			
5	E.P.5	Mantenimiento preventivo a transformador tipo pedestal anillo INOX de 150 KVA, 13.2 KY/220-127 delta estrella marca IMEM (Subestación Transbordadores)	PZA	1			
6	E.P.6	Mantenimiento preventivo a transformador tipo pedestal en radial ACE INOX de 30 KVA, 13.2 KV/440-254 delta estrella marca IMEM (Faro Mazatlán)	PZA	1			
						SUMA PARCIAL	
						SUMA ACUMULADA	
						I.V.A.	
						IMPORTE TOTAL CON I.V.A.	

\_\_\_\_\_  
NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE

\_\_\_\_\_  
RAZÓN SOCIAL

\_\_\_\_\_  
LUGAR Y FECHA



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO  
NACIONAL MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**

**Nº DE LICITACIÓN:  
013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**CATALOGO DE  
CONCEPTOS DE  
TRABAJO**

**FORMATO  
Nº PE02**

**RUBRO: CONSERVACIÓN DE  
INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO  
DEL RECINTO PORTUARIO, MAZATLÁN, SIN.**

**HOJA 2  
DE \_\_\_\_**

No. DE CONCEPTO	E. P.	C O N C E P T O DESCRIPCIÓN Y ESPECIFICACIONES	UNIDAD	CANTIDAD	P R E C I O S U N I T A R I O S		I M P O R T E
					C O N L E T R A	CON NUMERO	
		<b>PURIFICACION DE ACEITE A TRANSFORMADORES</b>					
7	E.P.7	Purificación de aceite aislante de transformador tipo pedestal en anillo 300 KVA 13.2 KV/220-127 delta estrella serie PK21-235-001, (Edificio Dirección Gral.)	PZA	1			
8	E.P.8	Purificación de aceite aislante de transformador tipo pedestal de anillo ACE INOX 150 KVA 13.2 KV/220-127 delta estrella MCA., (Edificio Dirección Gral.)	PZA	1			
9	E.P.9	Purificación de aceite aislante de transformador tipo pedestal en radial ACE INOX 300 KVA 13.2 KV/220-127 delta estrella serie: 1628 MCA, (modulo turístico)	PZA	1			
		<b>MANTANIMIENTO A PLANTAS DE EMERGENCIA</b>					
10	E.P.10	Mantenimiento preventivo a planta de emergencia modelo s100 c generador marca NEW AGE de 100KW, 125 KVA, 220 v-60 HZ con motor diésel CUMMINS en caseta acústica, (Oficinas Dirección Gral.)	PZA	1			
11	E.P.11	Mantenimiento preventivo a planta de emergencia modelo s100 c generador marca NEW AGE de 100KW, 125 KVA, 220 v-60 HZ con motor diésel CUMMINS (Subestación Transbordadores.)	PZA	1			
					SUMA PARCIAL		
					SUMA ACUMULADA		
					I.V.A.		
					IMPORTE TOTAL CON I.V.A.		

\_\_\_\_\_  
NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE

\_\_\_\_\_  
RAZÓN SOCIAL

\_\_\_\_\_  
LUGAR Y FECHA



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO  
NACIONAL MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**

**Nº DE LICITACIÓN:  
013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**CATALOGO DE  
CONCEPTOS DE  
TRABAJO**

**FORMATO  
Nº PE02**

**RUBRO: CONSERVACIÓN DE  
INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO  
DEL RECINTO PORTUARIO, MAZATLÁN, SIN.**

**HOJA 2  
DE \_\_\_\_**

No. DE CONCEPTO	E. P.	C O N C E P T O DESCRIPCIÓN Y ESPECIFICACIONES	UNIDAD	CANTIDAD	P R E C I O S U N I T A R I O S		I M P O R T E
					C O N L E T R A	CON NUMERO	
		<b>PURIFICACION DE ACEITE A TRANSFORMADORES</b>					
7	E.P.7	Purificación de aceite aislante de transformador tipo pedestal en anillo 300 KVA 13.2 KV/220-127 delta estrella serie PK21-235-001, (Edificio Dirección Gral.)	PZA	1			
8	E.P.8	Purificación de aceite aislante de transformador tipo pedestal de anillo ACE INOX 150 KVA 13.2 KV/220-127 delta estrella MCA., (Edificio Dirección Gral.)	PZA	1			
9	E.P.9	Purificación de aceite aislante de transformador tipo pedestal en radial ACE INOX 300 KVA 13.2 KV/220-127 delta estrella serie: 1628 MCA, (modulo turístico)	PZA	1			
		<b>MANTANIMIENTO A PLANTAS DE EMERGENCIA</b>					
10	E.P.10	Mantenimiento preventivo a planta de emergencia modelo s100 c generador marca NEW AGE de 100KW, 125 KVA, 220 v-60 HZ con motor diésel CUMMINS en caseta acústica, (Oficinas Dirección Gral.)	PZA	1			
11	E.P.11	Mantenimiento preventivo a planta de emergencia modelo s100 c generador marca NEW AGE de 100KW, 125 KVA, 220 v-60 HZ con motor diésel CUMMINS (Subestación Transbordadores.)	PZA	1			
					SUMA PARCIAL		
					SUMA ACUMULADA		
					I.V.A.		
					IMPORTE TOTAL CON I.V.A.		

\_\_\_\_\_  
NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE

\_\_\_\_\_  
RAZÓN SOCIAL

\_\_\_\_\_  
LUGAR Y FECHA



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO  
NACIONAL MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**

**N° DE LICITACIÓN:  
013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**CATALOGO DE  
CONCEPTOS DE  
TRABAJO**

**FORMATO  
N° PE02**

**RUBRO: CONSERVACIÓN DE  
INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO  
DEL RECINTO PORTUARIO, MAZATLÁN, SIN.**

**HOJA 2  
DE \_\_\_\_**

No. DE CONCEPTO	E. P.	C O N C E P T O DESCRIPCIÓN Y ESPECIFICACIONES	UNIDAD	CANTIDAD	P R E C I O S U N I T A R I O S		I M P O R T E
					C O N L E T R A	CON NUMERO	
12	E.P.12	Mantenimiento preventivo a planta de emergencia marca OLIMPIAN, de 27.2 KW 220-127v- 60 HZ con motor diésel CUMMINS. ubicada (Transbordadores capitania del puerto).	PZA	1.00			
13	E.P.13	Mantenimiento preventivo a planta de emergencia modelo s100 c generador marca NEW AGE de 20KW, 220 v- 60 HZ con motor diésel CUMMINS en caseta acústica, (ubicada en faro)	PZA	1.00			
14	E.P.14	Mantenimiento preventivo a planta de emergencia marca ATLAS CODCO, de 20 KW 220-127v- 60 HZ con motor diésel CUMMINS. ubicada en faro.	PZA	1.00			
15	E.P.15	Medición y revisión de tierra física de pararrayo en edificio de la Dirección General.	PZA	3.00			
		<b>EDIFICIO DE TRANSBORDADORES</b>					
16	E.P.16	Suministro y colocación de lámpara encapsulada MARCA BOSUI LED 2X18 IP65 65000K, incluye; tubos led, fijación, mano de obra equipo y herramienta	PZA	3.00			
					SUMA ACUMULADA		
					I.V.A.		
					IMPORTE TOTAL CON I.V.A.		

\_\_\_\_\_  
NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE

\_\_\_\_\_  
RAZÓN SOCIAL

\_\_\_\_\_  
LUGAR Y FECHA



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO  
NACIONAL MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**

**N° DE LICITACIÓN:  
013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**CATALOGO DE  
CONCEPTOS DE  
TRABAJO**

**FORMATO  
N° PE02**

**RUBRO: CONSERVACIÓN DE  
INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO  
DEL RECINTO PORTUARIO, MAZATLÁN, SIN.**

**HOJA 2  
DE \_\_\_\_**

No. DE CONCEPTO	E. P.	C O N C E P T O DESCRIPCIÓN Y ESPECIFICACIONES	UNIDAD	CANTIDAD	P R E C I O S U N I T A R I O S		I M P O R T E
					C O N L E T R A	CON NUMERO	
17	E.P.17	Suministro y colocación de tubos led tipo T8 18W.para lampara BOSUI LED IP65 65000K.	PZA	20			
18	E.P.18	Suministro y colocación de tubos led tipo T8.de 9W para lampara de gabinete oremburgo4 G5 24w Tecno lite.	PZA	6			
19	E.P.19	Mantenimiento preventivo en tableros QO8 en postes de alumbrado en patio de transbordadores.	PZA	47			
20	E.P.20	Mantenimiento de pintura en postes de iluminación de 9 m en patios de transbordadores.	PZA	22			
21	E.P.21	Mantenimiento de pintura en postes de iluminación de 12 m en patios de transbordadores	PZA	2			
22	E.P.22	Mantenimiento de pintura en postes de iluminación de 13 m en patios de transbordadores	PZA	12			
23	E.P.23	Mantenimiento de pintura en super postes de iluminación con canastillas de 18 m en patios de transbordadores.	PZA	5			
24	E.P.24	Mantenimiento de pintura en postes de iluminación de 9 m con punta postes de 3 m en patios de transbordadores	PZA	7			
		<b>MANTTO CORRECTIVO PARARAYOS DEL FARO MAZATLAN</b>					
					SUMA ACUMULADA		
					I.V.A.		
					IMPORTE TOTAL CON I.V.A.		

\_\_\_\_\_  
NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE

\_\_\_\_\_  
RAZÓN SOCIAL

\_\_\_\_\_  
LUGAR Y FECHA



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**

INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO  
NACIONAL MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**

**N° DE LICITACIÓN:  
013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**RUBRO: CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA  
ELÉCTRICA DENTRO DEL RECINTO PORTUARIO,  
MAZATLÁN, SIN.**

**CATALOGO DE  
CONCEPTOS DE  
TRABAJO**

**FORMATO  
N° PE02**

**HOJA 2  
DE \_\_\_\_**

No. DE CONCEPTO	E. P.	C O N C E P T O DESCRIPCIÓN Y ESPECIFICACIONES	UNIDAD	CANTIDAD	P R E C I O S U N I T A R I O S		I M P O R T E
					C O N L E T R A	CON NUMERO	
25	E.P.25	Suministro y colocación de lampara de luz de obstrucción, incluye: retiro de luz existente, foco, mano de obra, equipo y herramienta.	PZA	1			
26	E.P.26	Medición de mallas de puesta a tierra ubicadas en faro Mazatlán, incluye: reporte, mano de obra, equipo y herramienta.	PZA	1			
		<b>RESIDENCIA EMPLEADOS ASIPONAMAZ</b>					
27	E.P.27	Suministro y colocación de video interfón con chapa eléctrica.	PZA	1			
28	E.P.28	Reflectores led de 150 w, incluye: alimentación eléctrica, con tubería PV5 ced.80 y alimentador con 3 hilos de THW cal. 10, materiales, maniobras y mano de obra.	PZA	5			
		<b>PATIO LA PUNTILLA</b>					
29	E.P.29	Luminario LED tipo punta de poste cónica de 52 W 220-240 V, 4000 cuerva tipo s2, IP66, IK10.	PZA	3.00			
30	E.P.30	Suministro e instalación de ductos de 1 1/4, incluye; demolición y reposición de concreto, arena cribada ductos, cinta de precaución y mano de obra.	ML	34			
						SUMA ACUMULADA	
						I.V.A.	
						IMPORTE TOTAL CON I.V.A.	

\_\_\_\_\_  
NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE

\_\_\_\_\_  
RAZÓN SOCIAL

\_\_\_\_\_  
LUGAR Y FECHA



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO  
NACIONAL MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**

**N° DE LICITACIÓN:  
013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**CATALOGO DE  
CONCEPTOS DE  
TRABAJO**

**FORMATO  
N° PE02**

**RUBRO: CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA  
ELÉCTRICA DENTRO DEL RECINTO PORTUARIO,  
MAZATLÁN, SIN.**

**HOJA 2  
DE \_\_\_\_**

No. DE CONCEPTO	E. P.	C O N C E P T O DESCRIPCIÓN Y ESPECIFICACIONES	UNIDAD	CANTIDAD	P R E C I O S U N I T A R I O S		I M P O R T E
					C O N L E T R A	CON NUMERO	
31	E.P.31	Suministro y colocación de poste metálico galvanizado de 5-6 m.	PZA	3.00			
32	E.P.32	Alimentación eléctrica de poste formado por 3 cable THW cal. 10, 2-F+1-TF.	ML	126			
		<b>INTERIOR DEL RECINTO FISCALIZADO</b>					
33	E.P.33	Fijación de poste metálico de acero al carbón de 4" Diam. De 5-6 m de longitud.	PZA	1			
34	E.P.34	Luminaria led tipo reflector de 494W, 120-277V, 5000K, 69,604 lúmenes, 70IRC, distribución Wide flood 6x6 en acabado bronce oscuro, L85-60,000 horas.	PZA	5			
35	E.P.35	Pastilla termomagnética de 2x 16 en riel din en gabinetes de lámparas de almacenes del 1 al 5.	PZA	10			
36	E.P.36	Mantenimiento de pintura en postes de iluminación de 5 m sin punta poste en interior del recinto fiscalizado.	PZA	10			
		<b>BODEGA DE ARCHIVO EN TRANSBORDADORES</b>					
37	E.P.37	Suministro y colocación de lámpara de interior LED para sobreponer modelo MONTISI V, marca TECNOLITE o similar, 32W, luz blanco neutra, base G5	PZA	18			
38	E.P.38	Suministro y colocación de tapa ciega.	PZA	10			
					SUMA ACUMULADA		
					I.V.A.		
					IMPORTE TOTAL CON I.V.A.		

\_\_\_\_\_  
NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE

\_\_\_\_\_  
RAZÓN SOCIAL

\_\_\_\_\_  
LUGAR Y FECHA



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

## **DOCUMENTO PE 03.**

**PE 03.a ANÁLISIS DETALLADO  
DEL TOTAL DE LOS  
PRECIOS UNITARIOS DE  
LOS CONCEPTO DE  
TRABAJO.**

**PE 03.b ANÁLISIS DE  
BÁSICOS, EN SU CASO**

**PE 03.c ANÁLISIS DE  
CUADRILLAS, EN SU CASO.**





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

NOTA: La integración de precio unitario deberá efectuarse considerando las características de la obra, el sitio de ejecución y condiciones laborables.

ES RESPONSABILIDAD **DEL LICITANTE** INTEGRAR LOS PRECIOS UNITARIOS, CONSIDERANDO A CABALIDAD LO ESTABLECIDO EN **LA LEY** Y SU REGLAMENTO.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.

**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO  
NACIONAL MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**

**DOCUMENTO  
PE 03**

INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS  
Nº 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022

**ANÁLISIS DE PRECIO UNITARIO**

DESCRIPCIÓN: \_\_\_\_\_, MAZATLÁN, SIN.  
LICITANTE:

<b>OBRA:</b>	<b>FECHA:</b>	<b>HOJA:</b>	<b>DE:</b>
<b>Nº DE LICITACIÓN:</b>			
<b>CONCEPTO DE TRABAJO:</b>			<b>UNIDAD:</b>

MATERIALES	UNIDAD	CANTIDAD	P.U.	IMPORTE
<b>COSTO MATERIALES</b>				<b>\$</b>

MANO DE OBRA	UNIDAD	CANTIDAD	P.U.	IMPORTE
<b>COSTO MANO DE OBRA</b>				<b>\$</b>

EQUIPO HERRAMIENTAS DE MANO Y EQUIPO DE SEGURIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	P.U.	IMPORTE
<b>COSTO MAQUIN. O EQ. DE CONST.</b>				<b>\$</b>

<b>COSTO DIRECTO</b>	CD	
<b>COSTO INDIRECTO</b>	=%CI X (CD)	
<b>COSTO POR FINANCIAMIENTO</b>	=%CF X (CD+CI)	
<b>CARGO POR UTILIDAD</b>	=%CU X (CD+CI+CF)	
<b>CARGOS ADICIONALES</b>	=(%CA)	
<b>PRECIO UNITARIO</b>	<b>P.U.</b>	

(Función Publica+Impuesto sobre Nómina)



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

## **DOCUMENTO PE 04.**

### **LISTADO DE INSUMOS QUE INTERVIENEN EN LA INTEGRACIÓN DE LA PROPOSICIÓN.**

**PE 04.a MANO DE OBRA**

**PE 04.b MAQUINARIA Y  
EQUIPO**

**PE 04.c MATERIALES**

**PE 04.d PERSONAL TÉCNICO  
ADMINISTRATIVO Y DE  
SERVICIOS.**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

NOTA: ES RESPONSABILIDAD **DEL LICITANTE** INTEGRAR EL LISTADO DE INSUMOS, CONSIDERANDO A CABALIDAD LO ESTABLECIDO EN **LA LEY** Y SU REGLAMENTO.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO  
NACIONAL MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**

**DOCUMENTO  
PE 04.a**

INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS  
**Nº 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**INSUMOS DE MANO DE OBRA**

DESCRIPCIÓN: \_\_\_\_\_, MAZATLÁN, SIN.

LICITANTE:

Código	Concepto	Unidad	Jornadas	Salario Real	Importe	% Incidencia
	<b>MANO DE OBRA</b>					
<b>Total MANO DE OBRA</b>					<b>\$0.00</b>	<b>%</b>

LUGAR Y FECHA

RAZÓN SOCIAL

NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO  
NACIONAL MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**

**DOCUMENTO  
PE 04.c**

INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS  
**Nº 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**INSUMOS DE MATERIALES**

DESCRIPCIÓN: \_\_\_\_\_, MAZATLÁN, SIN.

LICITANTE:

Código	Concepto	Unidad	Cantidad	Precio	Importe	% Incidencia
<b>Total MATERIALES</b>					<b>\$ -</b>	<b>%</b>

LUGAR Y FECHA

RAZÓN SOCIAL

NOMBRE Y FIRMA DEL  
REPRESENTANTE



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.

**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO  
NACIONAL MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**

**DOCUMENTO  
PE 04.d**

INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS  
N° 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022

**INSUMOS DE PERSONAL TÉCNICO  
ADMINISTRATIVO Y DE SERVICIOS**

DESCRIPCIÓN: \_\_\_\_\_, MAZATLÁN, SIN.

LICITANTE:

Código	Concepto	Unidad	Jornadas	Salario Real	Importe	% Incidencia
	<b>PERSONAL DE CAMPO</b>					
	<b>PERSONAL DE OFICINA CENTRAL</b>					
<b>Total PERSONAL, TÉCNICO ADMINISTRATIVO Y DE SERVICIOS</b>					<b>\$0.00</b>	<b>0.00%</b>

LUGAR Y FECHA

RAZÓN SOCIAL

NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**  
**MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL**  
**RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

## **DOCUMENTO PE 05.**

**ANÁLISIS, CÁLCULO E  
INTEGRACIÓN DEL FACTOR DEL  
SALARIO REAL CONFORME A LOS  
ARTÍCULOS 191 y 192 DEL  
REGLAMENTO Y TABULADOR DE  
SALARIOS BASE DE MANO DE  
OBRA POR JORNADA DIURNA DE  
OCHO HORAS E INTEGRACIÓN DE  
LOS SALARIOS.**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

NOTA: ES RESPONSABILIDAD **DEL LICITANTE** INTEGRAR EL FACTOR DE SALARIO REAL, CONSIDERANDO A CABALIDAD LO ESTABLECIDO EN **LA LEY** Y SU REGLAMENTO.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.

**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO  
NACIONAL MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**

**DOCUMENTO  
PE 05**

INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS  
Nº 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022

**ANÁLISIS Y CÁLCULO DEL FACTOR  
DE SALARIO REAL  
INTEGRACIÓN DE SALARIOS**

DESCRIPCIÓN: \_\_\_\_\_, MAZATLÁN, SIN.

LICITANTE:

FECHA DE INICIO:  
FECHA DE TERMINACIÓN:  
PERIODO DE EJECUCIÓN:

DICAL	DIAS CALENDARIO	366
DIAGI	DIAS DE AGUINALDO	
PIVAC	DÍAS DE PRIMA VACACIONAL	
<b>TP</b>	<b>TOTAL DE DIAS REALMENTE PAGADOS AL AÑO</b>	<b>SUMA:</b>
DIDOM	DIAS DOMINGO	
DIVAC	DIAS DE VACACIONES	
DIFEO	DIAS FESTIVOS DE LEY	
DIPEC	DIAS PERDIDOS POR CONDICIONES DE CLIMA (LLUVIA Y OTROS)	
DIPCO	DIAS POR COSTUMBRE	
DIPEN	DIAS POR PERMISOS Y ENFERMEDAD NO PROFESIONAL	
<b>DINLA</b>	<b>DIAS LABORADOS AL AÑO</b>	<b>SUMA:</b>
<b>TI</b>	<b>TOTAL DE DIAS REALMENTE LABORADOS AL AÑO (DICAL)-(DINLA)</b>	
Tp / TI	DIAS PAGADOS / DIAS LABORADOS	
FSBC	FACTOR DE SALARIO BASE DE COTIZACIÓN (Tp-Te) / DICAL para cálculo de IMSS	

UMAS (SMV) \$

**INTEGRACIÓN DE SALARIOS**

CLAVE	CATEGORIAS	Salario Nominal \$	Tp / TI	Obligación Obrero-Patronal Ps= IMSS E INFONAVIT	Fsr= [Ps (Tp / TI)] + (Tp/TI)	Integración de Salarios Reales

LUGAR Y FECHA

RAZÓN SOCIAL

NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**

INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS **Nº 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**RUBRO: CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL RECINTO PORTUARIO.**

**ANÁLISIS Y CÁLCULO DEL FACTOR DE SALARIO REAL**

**FORMATO  
PE 05a**

SALARIO MÍNIMO:					3 VECES UMA					25 VECES UMA							
CATEGORIA		SALARIO			I. RIESGO	II. ENFERMEDAD Y MATERNIDAD					III.	IV.		V.	TOTAL	PS	
CLAVE	DESCRIPCIÓN	SALARIO NOMINAL \$	FACTOR SALARIO BASE DE COTIZACIÓN	SALARIO BASE DE COTIZACIÓN	DE TRABAJO	CUOTA FIJA	EXCEDENTE DE TRES UMAS	APLICACIÓN IMSS AL EXCEDENTE	PRESTACIONES EN DINERO	GASTOS MÉDICOS PENSIONADOS	INVALIDEZ Y VIDA	RETIRO (SAR)	CESANTÍA EN EDAD AVANZADA Y VEJEZ	GUARDERÍAS Y PRESTACIONES SOCIALES	INFONAVIT	SUMAS PRESTACIONES	OBLIGACIÓN OBRERO-PATRONAL
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
				BxC	ExD	FxSMDF	D-3UMA	HxG	IxD	JxD	KxD	LxD	MxD	NxD	OxD	SUMA (F.O)	P / D
		Sn	FSBC	SBC	7.5888%	20.4000%		1.5000%	0.9500%	1.4250%	2.3750%	2.0000%	4.2750%	1.0000%	5.0000%	SP	SP/SBC
	(*)				(**)			(***)									

FECHA DE INICIO: \_\_\_\_\_

FECHA DE CONCLUSIÓN: \_\_\_\_\_

PERIODO DE EJECUCIÓN: \_\_\_\_\_

NOTAS:

\* El licitante deberá considerar todas las categorías de los trabajadores propuestos para la ejecución de los trabajos.

\*\* En caso de que el factor de riesgo de trabajo sea menor al indicado, El Licitante deberá anexar copia del análisis de siniestralidad del factor que corresponda, avalado por el IMSS.

\*\*\* De conformidad a lo señalado en el Art. 191 del RLOPSRM, para los factores de prestaciones sociales, el Licitante deberá considerar las obligaciones obrero-patronales derivadas de la Ley del Seguro Social y de la Ley del Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores.

Los formatos proporcionados por la entidad son a título informativo más no limitativo por lo que cada participante podrá reproducirlo del modo que estime conveniente debiendo respetar su contenido y orden

LUGAR Y FECHA

RAZÓN SOCIAL

NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

## **DOCUMENTO PE 06.**

**ANÁLISIS, CÁLCULO E  
INTEGRACIÓN DE LOS  
COSTOS HORARIOS DE  
MAQUINARIA Y EQUIPO DE  
CONSTRUCCIÓN QUE SE  
EMPLEARAN EN LA OBRA.**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

NOTA: ES RESPONSABILIDAD **DEL** LICITANTE INTEGRAR LOS COSTOS HORARIOS DE MAQUINARIA Y EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN QUE SE EMPLEARAN EN LA OBRA, CONSIDERANDO A CABALIDAD LO ESTABLECIDO EN **LA LEY** Y SU REGLAMENTO.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO  
NACIONAL MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**

**DOCUMENTO  
PE 06**

INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS  
**Nº 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**ANÁLISIS DE COSTO HORARIO DE  
MAQUINARIA Y EQUIPO**

DESCRIPCIÓN: \_\_\_\_\_, MAZATLÁN, SIN.

LICITANTE:

FORMATO PE-04 ANALISIS DE COSTO HORARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO					
ADMINISTRADORA PORTUARIA INTEGRAL DE MAZATLAN S.A. DE C.V.			LICITACIÓN N° OBRA: _____		HOJA: _____
EQUIPO			RAZÓN SOCIAL DEL LICITANTE		DE: _____
DATOS GENERALES:			FIRMA DEL LICITANTE		DE: _____
TIPO DE COMBUSTIBLE			CLASIFICACIÓN		DESCRIPCIÓN DE LA MÁQUINA
		___ GASOLINA		___ DIESEL	___ OTRO
(Pm)	PRECIO DE LA MAQUINA	\$ (HP)	POTENCIA NOMINAL	_____	HP
(Vn)	PRECIO DE LLANTAS	\$ (Fo)	FACTOR DE OPERACIÓN	_____	
(Va)	VALOR DE ADQUISICIÓN	\$ (Hpop)	POTENCIA DE OPERACIÓN (HPxFo)	_____	HP
(Vr)	VALOR DE RESCATE	% Va \$ (CC)	COEFICIENTE DE COMBUSTIBLE	_____	
(Ve)	VIDA ECONÓMICA	HORAS (Pc)	PRECIO DEL COMBUSTIBLE	_____	LT.
(IC)	INSTRUMENTOS DE CAPTACIÓN	(C)	CAPACIDAD DEL CARTER	_____	LTS.
(i)	TASA DE INTERÉS ANUAL	% (t)	HORAS ENTRE EL CAMBIO DE LUB.	_____	HORAS
(Ha)	HORAS EFECTIVAS POR AÑO	HORAS (CL)	COEFICIENTE DEL LUBRICANTE	_____	
(s)	PRIMA ANUAL PROMEDIO	% (PL)	PRECIO DEL LUBRICANTE	_____	LT.
(Q)	MANTENIMIENTO MAYOR Y MENOR	% (HV)	VIDA DE LAS LLANTAS	_____	HORAS
		(H)	HORAS EFECTIVAS POR TURNO	_____	HORAS
		(So)	SALARIOS POR TURNO	_____	Tno\$
<b>I CARGOS FIJOS</b>					
I.1.-	DEPRECIACIÓN	$D = (Va - Vr) / Ve$	:		
I.2.-	INVERSIÓN	$I = (Va + Vr) i / 2 Ha$	:		
I.3.-	SEGUROS	$S = (Va + Vr) s / 2 Ha$	:		
I.4.-	MANTENIMIENTO	$T = Q . D$	:		
<b>(1) SUMA CARGOS FIJOS</b>					
<b>II CONSUMOS</b>					
II.1.-	COMBUSTIBLES	$E = C x PC$			
II.2.-	OTRAS FUENTES DE ENERGIA				
II.3.-	LUBRICANTES	$Al = (c + aL) P$			
II.4.-	LLANTAS	$N = Vn / Hv$			
<b>(2) SUMA CONSUMOS</b>					
<b>III OPERACIÓN</b>					
CATEG	CANTIDAD	SALARIO REAL	IMPORTE		
III.1.-	OPERACIÓN	$Co = So / H =$	$(So) = \$$		
<b>(3) SUMA OPERACIÓN</b>					
<b>COSTO DIRECTO POR HORA (1) + (2) + (3) =</b>					



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**  
**MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL**  
**RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

# **DOCUMENTO PE 07.**

## **ANÁLISIS, CÁLCULO E**

## **INTEGRACIÓN DE COSTOS**

## **INDIRECTOS.**





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

NOTA: ES RESPONSABILIDAD DEL LICITANTE INTEGRAR EL ANÁLISIS, CÁLCULO E INTEGRACIÓN DE COSTOS INDIRECTOS, CONSIDERANDO A CABALIDAD LO ESTABLECIDO EN LA LEY Y SU REGLAMENTO.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO  
NACIONAL MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**

**DOCUMENTO  
PE 07**

INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS  
**Nº 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**ANÁLISIS, CÁLCULO E  
INTEGRACIÓN DE COSTOS  
INDIRECTOS**

**DESCRIPCIÓN: \_\_\_\_\_, MAZATLÁN, SIN.**

**LICITANTE:**

NOMBRE DEL CONCEPTO DE GASTO	IMPORTES DE LA ADMINISTRACIÓN DE OFICINA	
	CENTRAL	DE CAMPO
<b>I.</b> Honorarios, sueldos y prestaciones de los siguientes conceptos: <b>a)</b> Personal directivo; <b>b)</b> Personal técnico; <b>c)</b> Personal administrativo; <b>d)</b> Cuota patronal del seguro social y del Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores; <b>e)</b> Prestaciones a que obliga la Ley Federal del Trabajo para el personal enunciado en los incisos a), b) y c) de esta fracción; <b>f)</b> Pasajes y viáticos del personal enunciado en los incisos a), b) y c) de esta fracción, y <b>g)</b> Los que deriven de la suscripción de contratos de trabajo para el personal enunciado en los incisos a), b) y c) de esta fracción.		
<b>SUBTOTAL</b>		
<b>II.</b> Depreciación, mantenimiento y rentas de los siguientes conceptos: <b>a)</b> Edificios y locales; <b>b)</b> Locales de mantenimiento y guarda; <b>c)</b> Bodegas; <b>d)</b> Instalaciones generales; <b>e)</b> Equipos, muebles y enseres; <b>f)</b> Depreciación o renta, y operación de vehículos, y <b>g)</b> Campamentos.		
<b>SUBTOTAL</b>		
<b>III.</b> Servicios de los siguientes conceptos: <b>a)</b> Consultores, asesores, servicios y laboratorios, y <b>b)</b> Estudios e investigaciones.		
<b>SUBTOTAL</b>		
<b>IV.</b> Fletes y acarreos de los siguientes conceptos: <b>a)</b> Campamentos; <b>b)</b> Equipo de construcción; <b>c)</b> Plantas y elementos para instalaciones, y <b>d)</b> Mobiliario.		
<b>SUBTOTAL</b>		



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

NOMBRE DEL CONCEPTO DE GASTO	IMPORTE DE LA ADMINISTRACIÓN DE OFICINA	
	CENTRAL	DE CAMPO
<b>V.</b> Gastos de oficina de los siguientes conceptos: <b>a)</b> Papelería y útiles de escritorio; <b>b)</b> Correo, fax, teléfonos, telégrafos, radio y otros gastos de comunicaciones; <b>c)</b> Equipo de computación; <b>d)</b> Situación de fondos; <b>e)</b> Copias y duplicados; <b>f)</b> Luz, gas y otros consumos, y <b>g)</b> Gastos de la licitación pública.		
<b>SUBTOTAL</b>		
<b>VI.</b> Capacitación y adiestramiento.		
<b>VII.</b> Seguridad e higiene.		
<b>VIII.</b> Seguros y fianzas.		
<b>IX.</b> Trabajos previos y auxiliares de los siguientes conceptos: <b>a)</b> Construcción y conservación de caminos de acceso; <b>b)</b> Montajes y desmantelamientos de equipo, y <b>c)</b> Construcción de las siguientes instalaciones generales: <b>1.</b> Campamentos; <b>2.</b> Equipo de construcción, y <b>3.</b> Plantas y elementos para instalaciones.		
<b>SUBTOTAL</b>		
<b>TOTAL</b>		

COSTO DE LA ADMINISTRACIÓN CENTRAL = \$

COSTO DE LA ADMINISTRACIÓN DE OBRA = \$

SUMA TOTAL DE COSTOS INDIRECTOS = \$

CALCULO DE COSTOS INDIRECTOS PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA

Cálculo de porcentaje aplicable a los costos por concepto de costos indirectos.

$$\frac{\text{COSTO INDIRECTO TOTAL}}{\text{COSTO DIRECTO TOTAL}} \times 100 = \text{Porcentaje Aplicable}$$



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**  
**MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL**  
**RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

## **DOCUMENTO PE 08.**

### **ANÁLISIS, CÁLCULO E**

### **INTEGRACIÓN DE COSTO POR**

### **FINANCIAMIENTO.**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**  
**MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL**  
**RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

NOTA: ES RESPONSABILIDAD DEL LICITANTE INTEGRAR EL ANÁLISIS, CÁLCULO E INTEGRACIÓN DE COSTO POR FINANCIAMIENTO, CONSIDERANDO A CABALIDAD LO ESTABLECIDO EN LA LEY Y SU REGLAMENTO.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL MAZATLÁN,  
S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS N° **013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**RUBRO: \_\_\_\_\_, MAZATLÁN, SIN.**

**ANÁLISIS, CÁLCULO E INTEGRACIÓN DE  
COSTO POR FINANCIAMIENTO**

**FORMATO  
PE 8**

COSTO DIRECTO DE LA OBRA:	\$0.00	TASA DE INTERES USADA (Anual)=	0.0000%	% APLICABLE AL PERIODO
INDIRECTO DE OBRA:	0.00%	+ PUNTOS DEL BANCO=	0.0000%	0.0000%
COSTO DIRECTO +INDIRECTO (CD + CI):	\$0.00	TASA DE INTERES DIARIA =	0.00%	LOP ART. 54 P.1 y 2
MONTO TOTAL DE LA OBRA:	\$0.00	DIAS PARA PAGO DE ESTIMACIONES: 41		INDICADOR ECONÓMICO TIIE 28 DIAS

PERIODO DE COBRO 1a. ESTIMACION

PERIODO QUINCENA L	INGRESOS (*)				EGRESOS (**)		IMPORTES (***)		FINANCIAMIENTO
	ANTICIPOS	ESTIMACIONES	AMORTIZACION	COBROS	GASTOS DE OBRA (CD+I)	ANTICIPO PROVEEDORES *	DIFERENCIA	DIFERENCIA ACUMULADA	
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
<b>TOTALES</b>		<b>MONTO TOTAL</b>					<b>MONTO A FINANCIAR (CF)</b>		<b>-\$0.00</b>
<b>FINANCIAMIENTO (F)</b>		<b>F = [ CF / ( CD + CI ) ] 100 = ( / ) 100 =</b>				<b>%</b>		<b>0.0000 %</b>	

LUGAR Y FECHA

RAZÓN SOCIAL

NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE

- (\*) LOS INGRESOS DEBERAN REFLEJAR LAS ESTIMACIONES GENERADAS CONFORME AL PROGRAMA DE EJECUCIÓN GENERAL DE LOS TRABAJOS DOC. PE 11, LA AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO QUE SE OTORGARA AL CONTRATISTA EN EL EJERCICIO DEL CONTRATO, SE SUJETARA A LO SEÑALADO EN EL ART. 143 DEL RLOPSRM, Y EL COBRO DE LAS ESTIMACIONES DEBERÁ CONSIDERAR LOS PLAZOS DE FORMULACIÓN, APROBACIÓN, TRÁMITE Y PAGO ESTABLECIDOS EN LA CONVOCATORIA, DE NO EXISTIR COINCIDENCIA ENTRE LOS DOCUMENTOS SERÁ MOTIVO SUFICIENTE PARA DESECHAR LA PROPOSICIÓN
- (\*\*) LOS EGRESOS DEBERÁN SER CONGRUENTES CON LA SUMA DE COSTOS DIRECTOS DE MANO DE OBRA, MAQUINARIA Y MATERIALES CONSIDERADOS EN SU PROPOSICIÓN (DOCUMENTOS PE 12, A, B, C Y PE 04 A, B Y C) APLICANDO EL INDIRECTO PROPUESTO, REFLEJADOS EN EL PERIODO REAL DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

(\*\*\*) PARA DETERMINAR EL ANÁLISIS, CÁLCULO E INTEGRACIÓN DEL COSTO POR FINANCIAMIENTO SOLO SE DEBERÁN CONSIDERAR EL ACUMULADO DE LOS VALORES NEGATIVOS, YA QUE ES CUANDO LA CONTRATISTA FINANCIA LOS TRABAJOS.

AL PRESENTE DOCUMENTO DEBERÁ ANEXAR COPIA DEL INDICADOR ECONÓMICO REFERIDO EN SU ANÁLISIS, ASÍ COMO COPIA DE LOS PUNTOS ADICIONALES (EN SU CASO), CONSIDERADOS POR LA UTILIZACIÓN DE CREDITO BANCARIO EXPEDIDO POR LA INSTITUCIÓN FINANCIERA QUE CONSIDERO

LOS FORMATOS PROPORCIONADOS POR LA ENTIDAD SON A TÍTULO INFORMATIVO MÁS NO LIMITATIVO POR LO QUE CADA PARTICIPANTE PODRÁ REPRODUCIRLO DEL MODO QUE LO ESTIME CONVENIENTE DEBIENDO RESPETAR SU CONTENIDO Y ORDEN. PARA DETERMINAR EL ANÁLISIS, CÁLCULO E INTEGRACIÓN DEL COSTO POR FINANCIAMIENTO SOLO SE DEBERÁN CONSIDERAR EL ACUMULADO DE LOS VALORES NEGATIVOS, YA QUE ES CUANDO LA CONTRATISTA FINANCIA LOS TRABAJOS.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**  
**MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL**  
**RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

## **DOCUMENTO PE 09.**

**UTILIDAD Y CARGOS  
ADICIONALES  
PROPUESTOS POR EL  
LICITANTE.**





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**

**FORMATO  
PE 09**

INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS  
**Nº 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**

**UTILIDAD Y CARGOS ADICIONALES  
PROPUESTOS POR EL LICITANTE**

**RUBRO: \_\_\_\_\_, MAZATLÁN, SIN.**

**LICITANTE:**

DETERMINACION DEL CARGO POR UTILIDAD				
CLAVE	CONCEPTO	FORMULA	IMPORTE	%
CD	COSTO DIRECTO		\$	
CI	I.-INDIRECTO		\$	%
CF	II.-FINANCIAMIENTO		\$	%
Up%	<b>UTILIDAD PROPUESTA</b>		\$	%
	PTU= PARTICIPACION DE LOS TRABAJADORES EN LA UTILIDAD			%
	ISR= IMPUESTO SOBRE LA RENTA			%
	UTILIDAD NETA =			%
<b>PORCENTAJE TOTAL DE UTILIDAD</b>			<b>( %=Total utilidad / (CD+CI+CF) * 100)</b>	

DETERMINACION DE CARGOS				
CLAVE	CONCEPTO	FORMULA	IMPORTE	%
CD	COSTO DIRECTO		\$	%
CI	I.-INDIRECTO		\$	%
CF	II.-FINANCIAMIENTO		\$	%
UT	UTILIDAD TOTAL		\$	%
	<b>CARGOS ADICIONALES</b>		\$	%
CSFP	IMPORTE DE LAS APORTACIONES POR CONCEPTO DE INSPECCION Y SUPERVISION QUE LAS LEYES DE LA MATERIA ENCOMIENDAN A LA SECRETARIA DE LA FUNCION PUBLICA. ARTICULO No. 191 LEY FEDERAL DE DERECHOS.	SUBTOTAL	\$	%
	CARGOS ADICIONALES QUE DERIVEN DE ORDENAMIENTOS LEGALES APLICABLES, COMO IMPUESTOS LOCALES, FEDERALES.	$CSFP = SUBTOTAL / (1-0.05) - SUBTOTAL$	\$	%
<b>PORCENTAJE DE CARGOS ADICIONALES</b>			<b>%</b>	

**NOMBRE Y FIRMA DEL POSTOR**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

**DOCUMENTO PE 10.  
RELACIÓN Y ANÁLISIS DE  
LOS COSTOS UNITARIOS  
BÁSICOS DE LOS  
MATERIALES.**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022  
"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.

**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL MAZATLÁN,  
S.A. DE C.V.**

INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS N° 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022

**RELACIÓN Y ANÁLISIS DE LOS COSTOS  
UNITARIOS BÁSICOS DE LOS MATERIALES.**

**FORMATO  
PE 10**

**RUBRO: \_\_\_\_\_, MAZATLÁN, SIN.**

**LICITANTE:**

CLAVE	MATERIAL	UNIDAD	CANTIDAD REQUERI DA	CARACTERÍSTICAS Y/O ESPECIFICACIONES	MARCA Y/O PROVEEDOR	COSTO DE ADQUISICIÓN	CARGOS					COSTO BÁSICO
							CARGA	DESCARGA	FLETE FORÁNEO	ACARREO LOCAL	OTROS	
<b>IMPORTE TOTAL DE MATERIALES</b>											<b>\$</b>	

DE LOS MATERIALES MÁS SIGNIFICATIVOS, EL LICITANTE DEBERÁ ANEXAR FICHAS TÉCNICAS, ASÍ COMO PRESENTAR COTIZACIÓN POR ESCRITO DEL PROVEEDOR, CON TODOS LOS DATOS NECESARIOS PARA QUE LA CONVOCANTE ESTE EN POSIBILIDADES DE VERIFICAR DICHA INFORMACIÓN.



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

## **DOCUMENTO PE 11.**

**PROGRAMA QUINCENAL DE  
EJECUCIÓN GENERAL DE LOS  
TRABAJOS Y DE  
EROGACIONES,  
CALENDARIZADO Y  
CUANTIFICADO.**



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
 INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
 RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL MAZATLÁN,  
S.A. DE C.V.**

INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS N° 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022

RUBRO: \_\_\_\_\_, MAZATLÁN, SIN.

**PROGRAMA QUINCENAL DE EJECUCIÓN  
GENERAL DE LOS TRABAJOS Y DE  
EROGACIONES, CALENDARIZADO Y  
CUANTIFICADO.**

**FORMAT  
O  
PE II**

No.	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD	P.U.	IMPORTE	PROG.	QUINCENA									TOTAL
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	
						% CANT. IMPORTE										
						% CANT. IMPORTE										
						% CANT. IMPORTE										
						% CANT. IMPORTE										
						% CANT. IMPORTE										
						% CANT. IMPORTE										
TOTAL QUINCENAL																
TOTAL ACUMULADO																

FECHA DE INICIO: \_\_\_\_\_  
 FECHA DE CONCLUSIÓN: \_\_\_\_\_  
 PERIODO DE EJECUCIÓN: \_\_\_\_\_

OBSERVACIONES: *LOS FORMATOS SON A TITULO INDICATIVO, EL LICITANTE LOS PODRÁ REPRODUCIR EN EL FORMATO QUE ESTIME CONVENIENTE, DEBIENDO RESPETAR Y CUMPLIR CON EL CONTENIDO SOLICITADO.*



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

## **DOCUMENTO PE 12.**

**PROGRAMA QUINCENAL DE  
EROGACIONES A COSTO  
DIRECTO CALENDARIZADOS Y  
CUANTIFICADOS DE:**

- a) MANO DE OBRA.**
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO DE  
CONSTRUCCIÓN.**
- c) MATERIALES Y EQUIPO DE  
INSTALACIÓN PERMANENTE.**
- d) DE UTILIZACIÓN DEL  
PERSONAL PROFESIONAL  
TÉCNICO, ADMINISTRATIVO Y  
DE SERVICIO ENCARGADO DE LA  
DIRECCIÓN, SUPERVISIÓN Y  
ADMINISTRACIÓN DE LOS  
TRABAJOS.**



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022  
"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.

**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL MAZATLÁN,  
S.A. DE C.V.**

INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS N° 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022

RUBRO: \_\_\_\_\_, MAZATLÁN, SIN.

**PROGRAMAS CUANTIFICADOS Y  
CALENDARIZADOS, DIVIDIDO CADA UNO EN FORMATO  
PARTIDAS Y SUBPARTIDAS DE UTILIZACIÓN PE 12 a  
QUINCENAL DE LA MANO DE OBRA, EXPRESADAS  
EN JORNADAS E IDENTIFICANDO CATEGORÍAS. HOJA DE**

No.	CATEGORIAS	UNIDAD	JORNADAS	SALARIO REAL	IMPORTE	PROG.	QUINCENA									TOTAL
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	CATEGORIA 1					% JOR. IMPORTE										
	CATEGORIA 1					% JOR. IMPORTE										
	CATEGORIA 1					% JOR. IMPORTE										
	CATEGORIA 1					% JOR. IMPORTE										
	CATEGORIA 1					% JOR. IMPORTE										
	CATEGORIA 1					% JOR. IMPORTE										
TOTAL QUINCENAL																
TOTAL ACUMULADO																

FECHA DE INICIO: \_\_\_\_\_  
FECHA DE CONCLUSIÓN: \_\_\_\_\_  
PERIODO DE EJECUCIÓN: \_\_\_\_\_

OBSERVACIONES: LOS FORMATOS SON A TITULO INDICATIVO, EL LICITANTE LOS PODRÁ REPRODUCIR EN EL FORMATO QUE ESTIME CONVENIENTE, DEBIENDO RESPETAR Y CUMPLIR CON EL CONTENIDO SOLICITADO.

LUGAR Y FECHA

RAZÓN SOCIAL

NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022  
"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.

**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL MAZATLÁN,  
S.A. DE C.V.**

INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS N° 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022

RUBRO: \_\_\_\_\_, MAZATLÁN, SIN.

**PROGRAMAS CUANTIFICADOS Y  
CALENDARIZADOS, DIVIDIDO CADA UNO EN  
PARTIDAS Y SUBPARTIDAS DE UTILIZACIÓN  
QUINCENAL DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO PARA  
CONSTRUCCIÓN, EXPRESADO EN HORAS  
EFECTIVAS DE TRABAJO, IDENTIFICANDO SU TIPO  
Y CARACTERÍSTICAS**

**FORMATO  
PE 12 b**

HOJA DE

No.	CATEGORIAS	UNIDAD	HORAS	COSTO HORARIO	IMPORTE	PROG.	QUINCENA									TOTAL
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	EQUIPO					% CANT. IMPORTE										
						% CANT. IMPORTE										
						% CANT. IMPORTE										
						% CANT. IMPORTE										
						% CANT. IMPORTE										
						% CANT. IMPORTE										
TOTAL QUINCENAL																
TOTAL ACUMULADO																

FECHA DE INICIO: \_\_\_\_\_  
FECHA DE CONCLUSIÓN: \_\_\_\_\_  
PERIODO DE EJECUCIÓN: \_\_\_\_\_

OBSERVACIONES: LOS FORMATOS SON A TITULO INDICATIVO, EL LICITANTE LOS PODRÁ REPRODUCIR EN EL FORMATO QUE ESTIME CONVENIENTE, DEBIENDO RESPETAR Y CUMPLIR CON EL CONTENIDO SOLICITADO.

\_\_\_\_\_  
LUGAR Y FECHA

\_\_\_\_\_  
RAZÓN SOCIAL

\_\_\_\_\_  
NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



**CGPMM**  
COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**“CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
RECINTO PORTUARIO”, MAZATLÁN, SIN.**

**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL MAZATLÁN,  
S.A. DE C.V.**

INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS N° 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022

RUBRO: \_\_\_\_\_, MAZATLÁN, SIN.

**PROGRAMAS CUANTIFICADOS Y  
CALENDARIZADOS, DIVIDIDO CADA UNO EN  
PARTIDAS Y SUBPARTIDAS DE UTILIZACIÓN  
QUINCENAL DE LOS MATERIALES MÁS  
SIGNIFICATIVOS EXPRESADOS EN UNIDADES  
CONVENCIONALES Y VOLÚMENES REQUERIDOS.**

**FORMATO  
PE 12 c**

HOJA DE

No.	CATEGORIAS	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE	PROG.	QUINCENA									TOTAL
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	MATERIALES					% CANT. IMPORTE										
						% CANT. IMPORTE										
						% CANT. IMPORTE										
						% CANT. IMPORTE										
						% CANT. IMPORTE										
						% CANT. IMPORTE										
TOTAL QUINCENAL																
TOTAL ACUMULADO																

FECHA DE INICIO: \_\_\_\_\_  
FECHA DE CONCLUSIÓN: \_\_\_\_\_  
PERIODO DE EJECUCIÓN: \_\_\_\_\_

OBSERVACIONES: *LOS FORMATOS SON A TITULO INDICATIVO, EL LICITANTE LOS PODRÁ REPRODUCIR EN EL FORMATO QUE ESTIME CONVENIENTE, DEBIENDO RESPETAR Y CUMPLIR CON EL CONTENIDO SOLICITADO.*

\_\_\_\_\_  
LUGAR Y FECHA

\_\_\_\_\_  
RAZÓN SOCIAL

\_\_\_\_\_  
NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE



**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
 INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS NACIONAL  
**NÚMERO: 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022**  
**"CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA DENTRO DEL  
 RECINTO PORTUARIO", MAZATLÁN, SIN.**

**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL MAZATLÁN, S.A. DE C.V.**  
 INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS N° 013-ASIPONAMAZ-IO-05-2022  
**RUBRO: \_\_\_\_\_, MAZATLÁN, SIN.**

**PROGRAMAS CUANTIFICADOS Y CALENDARIZADOS,  
 DIVIDIDO CADA UNO EN PARTIDAS Y SUBPARTIDAS DE  
 UTILIZACIÓN QUINCENAL DE UTILIZACIÓN DEL  
 PERSONAL PROFESIONAL TÉCNICO, ADMINISTRATIVO Y  
 DE SERVICIO ENCARGADO DE LA DIRECCIÓN,  
 ADMINISTRACIÓN Y EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS.**

**FORMATO  
 PE 12 d  
 HOJA DE**

No.	CATEGORIAS	UNIDAD	JORNADAS	SALARIO REAL	IMPORTE	PROG.	QUINCENA									TOTAL
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	<b>CAMPO</b>					% JOR. IMPORTE										
						% JOR. IMPORTE										
						% JOR. IMPORTE										
						% JOR. IMPORTE										
	<b>OFICINA CENTRAL</b>					% JOR. IMPORTE										
						% JOR. IMPORTE										
TOTAL QUINCENAL																
TOTAL ACUMULADO																

FECHA DE INICIO: \_\_\_\_\_  
 FECHA DE CONCLUSIÓN: \_\_\_\_\_  
 PERIODO DE EJECUCIÓN: \_\_\_\_\_

OBSERVACIONES: *LOS FORMATOS SON A TITULO INDICATIVO, EL LICITANTE LOS PODRÁ REPRODUCIR EN EL FORMATO QUE ESTIME CONVENIENTE, DEBIENDO RESPETAR Y CUMPLIR CON EL CONTENIDO SOLICITADO.*

\_\_\_\_\_  
 LUGAR Y FECHA

\_\_\_\_\_  
 RAZÓN SOCIAL

\_\_\_\_\_  
 NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE