



**Programa Institucional de la Administración
Portuaria Integral de Mazatlán
2020-2024**

**Administración del Sistema Portuario Nacional
Mazatlán S.A de C.V.**

**AVANCE Y RESULTADOS
2021**



Índice

1.- Marco normativo	3
2.- Resumen ejecutivo	5
Contribución del Programa al nuevo modelo de desarrollo planteado en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024	5
3.- Avances y Resultados	7
Objetivo prioritario 1. Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en ASIPONA Mazatlán.	7
Factores que han incidido en los resultados del Objetivo prioritario 1	10
4- Anexo.	12
Avance de las Metas para el bienestar y Parámetros	12
Objetivo prioritario 1.- Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en ASIPONA Mazatlán	12
5- Glosario	19
6.- Siglas y abreviaturas	21

1

MARCO NORMATIVO

1.- Marco normativo

Este documento se presenta con fundamento en lo establecido en los numerales 40 y 44, de los *Criterios para elaborar, dictaminar, aprobar y dar seguimiento a los programas derivados del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024*, emitidos por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, los cuales señalan lo siguiente:

40.- Las dependencias y entidades serán responsables de cumplir los programas en cuya ejecución participen y de reportar sus avances.

44.- Asimismo, deberán integrar y publicar anualmente, en sus respectivas páginas de Internet, en los términos y plazos que establezca la Secretaría, un informe sobre el avance y los resultados obtenidos durante el ejercicio fiscal inmediato anterior en el cumplimiento de los Objetivos prioritarios y de las Metas de bienestar contenidas en los programas.

2

RESUMEN EJECUTIVO



2.- Resumen ejecutivo

Contribución del Programa al nuevo modelo de desarrollo planteado en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024

Los resultados del ejercicio 2021 con objeto de contribuir al logro de los objetivos de elevar el bienestar y la calidad de vida de la población y apoyar el crecimiento de la región económica que atiende el Puerto de Mazatlán de acuerdo a lo planteado en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 (PND), el cual está enfocado a Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en API Mazatlán.

Mediante el cumplimiento de las metas del objetivo prioritario de este programa, se incentiva la recuperación y el incremento del movimiento de carga del puerto, al mantener la infraestructura actual, así como desarrollar nuevos proyectos que sumen y en la medida de lo posible, todos los proyectos deberán privilegiar el uso intensivo de mano de obra local, tecnologías de bajo costo e indispensablemente sostenibles y sustentables, en conjunto y con el apoyo de gobiernos locales y estatales.

3

AVANCES Y RESULTADOS



3.- Avances y Resultados

Objetivo prioritario 1. Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en ASIPONA Mazatlán.

Los temas fundamentales que propician el incremento del movimiento de carga marítimo-portuaria son: por una parte, el nivel de eficiencia y competitividad de las maniobras de carga y descarga, actividades que inciden directamente en los costos y tarifas, estos a su vez, en los precios finales de los productos enviados o recibidos en los mercados de destino.

Además, a los niveles de eficiencia-costo de las maniobras de carga y descarga se complementan con otras medidas u ofertas de estímulos económicos atractivos como son: tiempos y modos de almacenaje; facilidad y simplificación de trámites y algunos otros.

Por otra parte, el incentivar el crecimiento de los volúmenes de carga del puerto, requieren también de campañas y estrategias de promoción comercial en los centros y organizaciones especializadas en el traslado comercial de cargas, con objeto de que un número cada vez mayor de agentes, conozca las ventajas de usar el puerto de Mazatlán, para la salida o entrada de sus productos.

Resultados

El movimiento de carga comercial se incrementó en 10.5% en comparación con el año anterior principalmente por un incremento en la importación de acero en un 23.25% con 189,996 toneladas y un 32% de incremento de carga de cabotaje.

Se realizaron reuniones con autoridades tanto del Ejército, Armada, Capitanía de Puerto, Aduana, como de Protección Civil local, empresa importadora y su agencia aduanal para la organización de la importación de explosivos y sus accesorios para usarse en la industria de la minería, proyecto que se realizó con éxito, iniciando con la importación de 21 contenedores y se continúa realizando esta nueva actividad en el Puerto.



Debido a la saturación logística de otros puertos nacionales y extranjeros se aprovechó la oportunidad de atender a nuevas embarcaciones que se desviaron para descargar principalmente bultos de madera, por lo que se tuvo que contratar almacenes provisionales especiales por parte de TMAZ para la operación de esta carga.

Con la participaron diversas autoridades de turismo del Gobierno Federal, Estatal y Municipal, uniendo esfuerzos para establecer y reforzar las medidas necesarias de sanidad, seguridad y logística operativa, respondiendo a las expectativas de la línea de cruceros, salvaguardando la salud de los pasajeros y la población local se reactivó el arribo de cruceros al puerto recibiendo un total de 50 cruceros con 98,000 pasajeros en el 2021 y se tiene una proyección de 160 cruceros para el 2022.

Actividades relevantes

Estrategia prioritaria 1.1.- Incrementar el Movimiento de Carga en ASIPONA Mazatlán para convertirla en un puente de desarrollo de la región noroeste.

Se recibió un buque de la India del cual se descargaron 26,668 toneladas de ceniza volcánica en super-sacos, operación de carga que no se había operado antes en el puerto.

Se realizaron diversas reuniones con diferentes autoridades para el desarrollo del proyecto de importación de explosivos y sus accesorios para usarse en la industria de la minería.

Se realizaron los trámites necesarios para estar en posibilidad de ofrecer el nuevo servicio de trasvase de hidrocarburos en la terminal del puerto. Se modificó el PMDP y se modificó el contrato de Cesión Parcial de Derechos de la Terminal Marítima Mazatlán.

Estrategia prioritaria 1.2.- Incrementar la generación de empleos en ASIPONA Mazatlán para convertirla en un puente de desarrollo de la región.

El director de esta entidad presentó los Proyectos Estratégicos al Secretario de Turismo Federal, el Lic. Miguel Torruco Marqués, en el marco del Tianguis Turístico Virtual 2021 uno de los foros más importantes de negocios en el sector turismo de México.

Se desarrollaron las actividades referentes a la gestión y autorización de las manifestaciones de impacto ambiental, obtención de registros de estudios de análisis costo beneficio y costo eficiencia de los proyectos que integran el conjunto de obras de las Terminales Turística de Cruceros y de Transbordadores.

Se recibió visita de encargado del Desarrollo de Negocios y Destinos de la empresa de cruceros Royal Caribbean, para coordinar nuevos arribos al puerto y presentar necesidades técnicas, como puntos de atraque y recomendaciones de operación para la nueva terminal.

Se registraron 22 nuevos contratos de prestadores de servicios portuarios, un incremento del 92% en comparación con el año anterior, contribuyendo así a la generación de nuevos empleos para el puerto, así como brindar mejores servicios a las embarcaciones.

Avances de la Meta para el bienestar y Parámetros del Objetivo prioritario 1

Indicador		Línea base (Año)	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Meta 2024 de la Meta para el bienestar o tendencia esperada del Parámetro
Meta para el bienestar	Incremento Movimiento de Carga Portuaria y empleo de ASIPONA Mazatlán	100.00 (2019)	100.00	86.42	87.82	112.95
Parámetro 1	Incremento en el movimiento de carga en ASIPONA Mazatlán	50.00 (2019)	50.00	43.09	43.94	62.30
Parámetro 2	Incremento en el empleo en ASIPONA Mazatlán	50.00 (2019)	50.00	43.33	43.89	50.65

Nota:

- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.
- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.
- p/: Cifras preliminares.



Factores que han incidido en los resultados del Objetivo prioritario 1

4

ANEXO

4- Anexo.

Avance de las Metas para el bienestar y Parámetros

Objetivo prioritario 1.- Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en ASIPONA Mazatlán

1.1

Meta para el bienestar

ELEMENTOS DE LA META DE BIENESTAR			
Nombre	Incremento Movimiento de Carga Portuaria y empleo de ASIPONA Mazatlán		
Objetivo prioritario	Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en ASIPONA Mazatlán		
Definición	Influencia de la actividad portuaria sobre la Actividad Económica Nacional y el Empleo. Este indicador mide el crecimiento porcentual del movimiento de carga portuaria, la actividad económica nacional y el empleo.		
Nivel de desagregación	Sector económico (bienes)	Periodicidad o frecuencia de medición	Anual
Tipo	Estratégico	Acumulado o periódico	Acumulado
Unidad de medida	Porcentaje	Período de recolección de los datos	Enero – diciembre
Dimensión	Economía	Disponibilidad de la información	Primer trimestre del ejercicio posterior al periodo de observación
Tendencia esperada	Ascendente	Unidad responsable de reportar el avance	ASIPONA Mazatlán - Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Método de cálculo	$IS_{Mazatlán_t} = (MC_{Mazatlán_t} + Empelos_t) * 100$ <p>Donde: $IS_{Mazatlán_t}$ = Indicador social de ASIPONA Mazatlán $MC_{Mazatlán_t}$ = Incremento en el movimiento de carga en ASIPONA Mazatlán $Empelos_t$ = Incremento en el empleo en ASIPONA Mazatlán</p>		

	<i>t = año de registro</i>				
Observaciones	Muestra el movimiento de carga portuaria y creación de empleo total en Mazatlán, que es la suma total de las toneladas movilizadas por las líneas de negocio.				
SERIE HISTÓRICA					
Valor de la línea base 2019	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Meta 2024	
100.00	100.00	86.42	87.82	112.95	
Nota sobre la Línea base		Nota sobre la Meta 2024			
Datos registrados al cierre de 2019. Las cifras son preliminares por lo que las cifras definitivas se obtienen un año posterior al periodo de observación.		Se estableció una meta conservadora, de acuerdo con el indicador sectorial.			
APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2021					
Nombre variable 1	Incremento en el movimiento de carga en ASIPONA Mazatlán	Valor variable 1	0.5	Fuente de información variable 1	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Nombre variable 2	Incremento en el empleo en ASIPONA Puerto Mazatlán	Valor variable 2	0.5	Fuente de información variable 2	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Sustitución en método de cálculo	$IS_{Mazatlán_t} = (0.44 + 0.44) * 100$				

- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.

- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.

- p/: Cifras preliminares.

1.2 Parámetro

ELEMENTOS DEL PARÁMETRO				
Nombre	Incremento en el movimiento de carga en ASIPONA Mazatlán			
Objetivo prioritario	Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en ASIPONA Mazatlán			
Definición	Mide toda la carga comercial y petrolera (toneladas) que se moviliza en el puerto anualmente.			
Nivel de desagregación	Sector económico (bienes)	Periodicidad o frecuencia de medición	Anual	
Tipo	Estratégico	Acumulado o periódico	Acumulado	
Unidad de medida	Porcentaje	Periodo de recolección de los datos	Enero – diciembre	
Dimensión	Economía	Disponibilidad de la información	Mes siguiente del ejercicio posterior al periodo de observación	
Tendencia esperada	Ascendente	Unidad responsable de reportar el avance	ASIPONA Mazatlán - Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.	
Método de cálculo	$MC_Mazatlán_t = \left[\left(\frac{MC_t}{MC_{t_base}} \right) * Pc \right] * 100$ <p>Donde: $MC_Mazatlán_t$ = Movimiento de carga portuaria en ASIPONA Mazatlán MC_t = Movimiento de carga portuaria en el año t MC_{t_base} = Movimiento de carga portuaria en el año base (2019) Pc = Ponderador de carga t = Año de observación t_base = Año base de referencia correspondiente a los datos registrados en 2019</p>			
Observaciones	Muestra el movimiento de carga portuaria total en Mazatlán, que es la suma total de las toneladas movilizadas por las líneas de negocio.			
SERIE HISTÓRICA				
Valor de la línea base 2019	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Meta 2024

50.00	50.00	43.09	43.94	62.30	
Nota sobre la Línea base		Nota sobre la Meta 2024			
Datos registrados al cierre de 2019. Las cifras son preliminares por lo que las cifras definitivas se obtienen un año posterior al periodo de observación.		Con base en las proyecciones establecidas en el Programa Maestro de Desarrollo Portuario (periodo) y aprobado por el Consejo de Administración de ASIPONA Mazatlán.			
APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2021					
Nombre variable 1	Movimiento de carga portuaria en 2019 (año t) (toneladas)	Valor variable 1	4,235,694	Fuente de información variable 1	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Nombre variable 2	Movimiento de carga portuaria en 2019 (año base) (toneladas)	Valor variable 2	4,235,694	Fuente de información variable 2	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Nombre variable N	Ponderador de carga	Valor variable N	0.50	Fuente de información variable 3	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante Unidad de Planeación Estratégica Marítimo Portuaria
Sustitución en método de cálculo	$MC_Mazatlán_t = \left[\left(\frac{3,722,043}{4,235,694} \right) * 0.50 \right] * 100 = 43.94$				

- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.
- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.
- p/: Cifras preliminares.

1.3 Parámetro

ELEMENTOS DEL PARÁMETRO				
Nombre	Incremento en el empleo en ASIPONA Mazatlán			
Objetivo prioritario	Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en ASIPONA Mazatlán			
Definición	Influencia del desarrollo del puerto en la generación de empleos dentro del recinto fiscalizado.			
Nivel de desagregación	Sector económico (empleos)	Periodicidad o frecuencia de medición	Mensual	
Tipo	Estratégico	Acumulado o periódico	Acumulado	
Unidad de medida	Porcentaje	Periodo de recolección de los datos	Enero - diciembre	
Dimensión	Economía	Disponibilidad de la información	Semestral	
Tendencia esperada	Ascendente	Unidad responsable de reportar el avance	ASIPONA Mazatlán - Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	
Método de cálculo	$Empelos_t = \left[\left(\frac{Eg_t}{Eg_{t_base}} \right) * Pe \right] * 100$ <p>Donde: <i>Empelos_t</i> = Incremento en el empleo en ASIPONA Mazatlán <i>Eg_t</i> = Empleos generados en el año t <i>Eg_{t base}</i> = Empleos generados en el año base (2019) <i>Pe</i> = Ponderador del empleo <i>t</i> = Año de observación <i>t_base</i> = Año base de referencia correspondiente a los datos registrados en 2019</p>			
Observaciones	El parámetro del incremento en el empleo mide el empleo generado dentro del recinto portuario, el cual incluye los empleos de Cesionarios, prestadores de servicio y ASIPONA.			
SERIE HISTÓRICA				
Valor de la línea base 2019	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Meta 2024

50.00	50.00	43.33	43.89	50.65	
Nota sobre la Línea base		Nota sobre la Meta 2024			
Datos registrados al cierre de 2019 dentro del recinto fiscalizado de ASIPONA Mazatlán		Con base en los proyectos portuarios establecidos en el programa sectorial.			
APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2021					
Nombre variable 1	Empleos generados en 2019 (año t) (empleos generados)	Valor variable 1	21,083	Fuente de información variable 1	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Nombre variable 2	Empleos generados en 2019 (año base) (empleos generados)	Valor variable 2	21,083	Fuente de información variable 2	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Nombre variable N	Ponderador del empleo	Valor variable N	0.50	Fuente de información variable 3	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante Unidad de Planeación Estratégica Marítimo-Portuaria
Sustitución en método de cálculo	$Empelos_t = \left[\left(\frac{18,505}{21,083} \right) * 0.50 \right] * 100 = 43.89$				

- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.
- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.
- p/: Cifras preliminares.

5

GLOSARIO



5- Glosario

ASIPONA: Administración del Sistema Portuario Nacional

PMDP: Programa Maestro de Desarrollo Portuario

PND: Plan Nacional de Desarrollo

TMAZ: Terminal Marítima Mazatlán, S.A. de C.V.

6

SIGLAS Y ABREVIATURAS



6.- Siglas y abreviaturas

ASIPONA: Administración del Sistema Portuario Nacional

PMDP: Programa Maestro de Desarrollo Portuario

PND: Plan Nacional de Desarrollo

TMAZ: Terminal Marítima Mazatlán, S.A. de C.V.