

Puerto de Mazatlán

plataforma logística integral

integrated logistics platform

The Port of Mazatlan encourages international trade in the north east of Mexico via the exchange of general and containerized freight. It is the second largest port dealing with vehicles, on the Mexican Pacific coast.

The largest cruise ships navigating the globe stop at the Port of Mazatlan. In 2017 it received more than 200,000 cruise ship passengers.

It maintains regular coastal shipping routes notably for the reception of oil tankers for local supply.

It is highly specialized in ferry transport, due to the fact that it is a hub port that provides food and different supplies to the Mexican peninsular state of Southern Baja California. It is the home port and destination for passengers of the Mazatlan-La Paz-Mazatlan route.

The state which has the highest production of fish in Mexico is Sinaloa, location of the Port of Mazatlan, providing harbors and infrastructure to one of the largest Mexican fishing fleets.

The Port of Mazatlan is the key eastern port of the Northern Interoceanic Economic Corridor, maintaining a land connection with the ports of Matamoros, Altamira and Tampico on the shores of the Gulf of Mexico. Additionally it has a connection with the east of the United States, via the Mazatlan-Durango highway, one of the boldest highway projects in Mexico.

El Puerto de Mazatlán favorece el comercio exterior en el noroeste de México, con el intercambio de carga general y contenerizada. Es el segundo puerto del litoral mexicano del Océano Pacífico con mayor operación portuaria de vehículos.

En el Puerto de Mazatlán escalan los cruceros más grandes que navegan por el mundo. En el año 2017, recibió a más de 200 mil cruceristas.

Mantiene rutas regulares de cabotaje, destacando la recepción de petrolíferos para el abastecimiento local.

Tiene alta especialización en transbordadores, por ser nodo portuario que abastece de alimentos y diversos insumos, al estado mexicano peninsular de Baja California Sur. Es origen y destino diario de pasajeros de la ruta Mazatlán-La Paz-Mazatlán.

El estado con el valor más alto de la producción pesquera de México es Sinaloa, donde está ubicado el Puerto de Mazatlán, el cual da abrigo e infraestructura portuaria a una de las mayores flotas pesqueras mexicanas.

El Puerto de Mazatlán es el polo portuario del oeste del Corredor Económico Interoceánico del Norte, manteniendo conexión terrestre con los puertos de Matamoros, Altamira y de Tampico, en el litoral del Golfo de México. Además, tiene conectividad con el este de Estados Unidos, a través de la autopista Mazatlán-Durango, uno de los proyectos carreteros más audaces de México.



Puerto sostenible

Sustainable port

The Port of Mazatlan uses the port landlord management system. It is controlled by ASIPONA Mazatlan, a state-owned company, which was granted the port concession in 1994 for an initial period of 50 years, with options for an extension.

Its docks and public areas are managed by ASIPONA Mazatlan. Its diverse terminals, installations and port services are operated by private or public companies, with foreign or national capital through mercantile contracts drawn up by API Mazatlan, having an average validity period of 20 years, extendible, without exclusivity rights, with free port competition taking prevalence.

The port area covers 496 hectares, with availability for new port development.

The port community of the Port of Mazatlan encourages the protection and preservation of the abundant and rich ecological features of the port.

Inversión público - privada public - private investment

2012-2018: 36.87 millones USD / million

Certificaciones Certifications



Sustainability guarantee



Tourism environmental quality



Workplace equality



El Puerto de Mazatlán adopta el sistema de gestión portuaria *landlord*. Está a cargo de ASIPONA Mazatlán, empresa pública del Gobierno de México, que en el año de 1994 obtuvo la concesión del puerto, por un periodo inicial de 50 años, con opción a prórroga.

Sus muelles y patios públicos son administrados por ASIPONA Mazatlán. Sus diversas terminales, instalaciones y servicios portuarios, son operados por empresas públicas

o privadas, de capital nacional o extranjero, mediante contratos mercantiles formalizados con ASIPONA Mazatlán, con vigencia promedio de 20 años, prorrogables, sin otorgar derechos de exclusividad, por lo que prevalece la libre competencia portuaria.

La superficie de su recinto portuario es de 496 hectáreas, con disponibilidad para nuevos desarrollos portuarios.

La comunidad portuaria del Puerto de Mazatlán alienta la protección y preservación de las riquezas ecológicas del puerto.

Meta 2018 de capacidad instalada portuaria
Goal for installed capacity of the port in 2018
12.16 millones de toneladas / million tons



PUERTO DE MAZATLÁN

Port of Mazatlan

Consolidated port experience

- FCL LCL and refrigerated containers
- Excess –dimension and heavy cargos, IMO and special handling
- Vehicles
- Ferries
- Cruise ships
- Petroleum and derivatives
- Shipyards

Specialized integral services

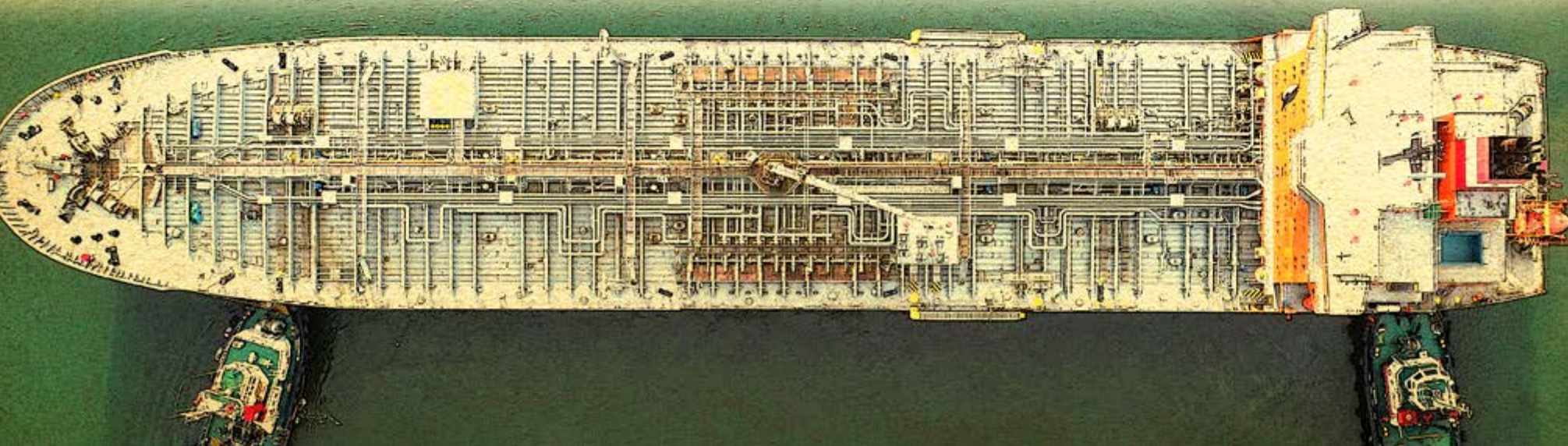
- Verification of the gross mass of containers
- Specialized refrigerated unit with a capacity of 9,260 m³
- Loading and unloading maneuvers
- Delivery and receipt to and from trucks and locomotives
- Ship-wharf-ship transfers
- Shoveling
- Weighing
- Storing
- Palletizing, stacking, wrapping and labelling
- Elaboration of Equipment Identity Registers
- Container consolidation and deconsolidation
- Container maintenance and repair
- Reffer conexions
- CCTV monitoring of goods
- TIF verification point
- Empty container deposit

Experiencia portuaria consolidada

- Contenedores FCL y LCL y frigoríficos
- Carga sobredimensionada, pesada, IMO y de manejo especial
- Vehículos
- Transbordadores
- Cruceros
- Petróleo y derivados
- Astilleros

Servicios integrales especializados

- Verificación masa bruta de contenedores
- Unidad frigorífica especializada con capacidad de 9,260 m³
- Maniobras de embarque y desembarque
- Entrega y recepción a camión o FFCC
- Traslado de costado de buque-patio-buque
- Traspaleos
- Pesaje
- Almacenaje
- Palletizado, estiba, emplayado y etiquetado
- Elaboración de EIRs
- Consolidación y desconsolidación de contenedores
- Mantenimiento y reparación de contenedores
- Conexiones para reffers
- CCTV para monitoreo de mercancías
- Punto de verificación TIF
- Depósito de vacíos



Mazatlán

puerto para la innovación portuaria the gate for port innovation

The Port of Mazatlan strengthens its long term development via modernization plans, the expansion of infrastructure and equipment, as well as the integration of a cutting edge model for its operation.

The Port of Mazatlan is making inroads into the integration of a blockchain network, to take advantage of the benefits of digitalization and the use of data in real time as a means of making the documentation of the port logistics chain easier.

The procedure of customs revision and verification is in the process of being modernized, using technologically integrated strategies.

The harmonious relationship between the Port of Mazatlan and the port community with which it coexists, is conducive to innovative port-city projects, directed to promote synergies to achieve shared socio-economic growth and a socially and environmentally responsible port.

Mazatlan is the base port for both the National University of Mexico's scientific research on ships and the National Fisheries Institute. It also houses installations of Mexico's main merchant shipping school.

El Puerto de Mazatlán fortalece su desarrollo a largo plazo, mediante acciones y planes de modernización y ampliación de su infraestructura y equipamiento, así como la integración de un modelo de vanguardia en su operación.

El Puerto de Mazatlán está incursionando en la integración de una red blockchain, para aprovechar los beneficios que ofrece la digitalización y el manejo de datos en tiempo real, como método para agilizar trámites de la cadena logística portuaria.

El procedimiento de revisión y verificación aduanal está en proceso de modernización, mediante estrategias de integración tecnológica.

La relación armónica del Puerto de Mazatlán con la ciudad portuaria con la que convive, deriva de innovadores proyectos puerto-ciudad, dirigidos a promover sinergias para alcanzar un crecimiento socioeconómico compartido y un desempeño portuario social y ambientalmente responsable.

Mazatlán es puerto base de buques de investigación científica de la UNAM, máxima casa de estudios de México, y del Instituto Nacional de Pesca. También alberga instalaciones de la principal escuela náutica mercante de México.



Comunidad portuaria de Mazatlán

Mazatlan port community



Petróleos y derivados
Petroleum and derivatives

Carga general
General cargo

Carga contenerizada
Containerized cargo

Vehículos
Vehicles

Transbordadores
Ferries

Productos pesqueros
Fishery products

Perecederos
Perishables

Astillero
Shipyard

Terminal Marítima de Mazatlán, SA de CV	tmaz.com.mx						
Ameriben, SA de CV	paulina.guzman@ck.com.mx						
Baja Ferries, SA de CV	bajaferries.com						
Transportación Marítima de California, SA de CV	ferrytmc.com						
Pemex Logística	samuel.reyes@pemex.com						
Pesca Azteca, SA de CV	pescaazteca.com						
Servicios Azteca, SA de CV	nvaldes@serviciosazteca.com						
Pescados Industrializados, SA de CV	pinsa.com						
Astilleros Marecsa, S de RL de CV	astilleros-marecsa.com						
Servicios Navales de Mazatlán, SA de CV	senav.com.mx						
Astilleros Pescadores Unidos, SA de CV	astilleros@infinitummail.com						



Congeladora Unión, SA de CV	cunion436@yahoo.com.mx	
Naviera Puerto Progreso, SA de CV	navierapuertoprogreso@hotmail.com	
Pesca Industrial Maros, SA de CV	maros.com.mx	
Operadora Turística Tivi, SA de CV	publicidadlapuntilla@hotmail.com	
Operadora Marítima del Pacífico, SA de CV	opmaritima@hotmail.com.mx	
Fomento Urbano de Mazatlán, SA de CV	ompsa88@hotmail.com	
Europesca, SA de CV	europesca75@yahoo.com	
Pesquera Danya, SA de CV	danyasacv@gmail.com	
Pesca Siglo XXI, SA de CV	pescasigloxxi.com	
Congeladora Doña Choco, SA de CV	dchoco4@hotmail.com	
Inmobiliaria Pesca Activa, SA de CV	inmobiliaria_pesc_activa@hotmail.com	



Remolque/ *Towing service*

Compañía Marítima del Pacífico, SA de CV grupoboluda.com.mx

Pilotaje / *Pilotage*

Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto snpp.org.mx

Lanchaje / *Tendering*

Servicios Marítimos del Puerto de Mazatlán, SA de CV snppdelegmzt@hotmail.com

Tour operador / *Tour operator*

Gianco, SA de CV gparolari@playasoltours.com

Tropical Tours Mazatlán, SA de CV alonso@tropicaltours.com

Explora Caribe Tours, SA de CV mazatlan@explora-tours.com

Ferrocarril / *Railway*

Ferrocarril Mexicano, SA de CV ferromex.com.mx

Comunidad
portuaria de Mazatlán
Mazatlan port community

Autoridades e instituciones / *Authorities and institutions*

Administración del Sistema Portuario
Nacional de Mazatlán S.A de C.V puertomazatlan.com.mx

Aduana Marítima de Mazatlán
Mazatlan Customs Office sat.gob.mx/aduanas

Capitanía de Puerto
Harbor Master gob.mx/semar

Servicio Nacional de Sanidad, Inocuidad
y Calidad Agroalimentaria
*National Service for Agro-Alimentary Public Health,
Safety and Quality* gob.mx/senasica

Comisión Federal para la Protección contra
Riesgos Sanitarios
*Federal Commission for the Protection Against
Sanitary Risks* gob.mx/ cofepris

Instituto Nacional de Migración
National Migration Institute gob.mx/inm

Secretaría de Marina
Secretariat of the Navy gob.mx/semar

Oficina de Servicios a la Marina Mercante
Office for Services to the Merchant Marine ocabello@sct.gob.mx





años de altura portuaria

years of port excellence

El Puerto de Mazatlán comienza a utilizar tecnología blockchain.	2018	The Port of Mazatlan begins to implement blockchain technology.
Se inicia en el Puerto de Mazatlán el movimiento portuario de importación de rollos de acero.	2017	The Port of Mazatlan initiates port movement of steel roll imports.
Comienza la exportación de vehículos en el Puerto de Mazatlán.	2016	Exports of automobiles start from the Port of Mazatlan.
Se reactiva en el Puerto de Mazatlán el movimiento portuario de importación de vehículos.	2015	Port movement of vehicle imports is reactivated in the Port of Mazatlan.
Entra en operación nuevo transbordador en ruta regular Mazatlán-La Paz-Mazatlán.		The new fixed- route ferry, Mazatlan-La Paz-Mazatlan, comes into operation.
Se mejora la percepción del Puerto de Mazatlán como destino seguro y se incrementa el arribo de cruceros.	2014	The perception of the Port of Mazatlan as a safe destination is improved and the number of arrivals of cruise ships increases.
Inicia operaciones nueva ruta de cabotaje Mazatlán-Manzanillo-Guaymas.		The new shipping route, Mazatlan-Manzanillo-Guaymas commences.
Se moderniza con nuevo equipamiento, la terminal de usos múltiples del puerto de Mazatlan.	2013	The multi-purpose terminal of the Port of Mazatlan is modernized with new equipment.
Inicia operaciones la nueva terminal privada de usos múltiples del Puerto de Mazatlán.	2012	The new multi-purpose private terminal of the Port of Mazatlan is inaugurated.

El Puerto de Mazatlán alcanza récord con arribo de 195 cruceros y 605 mil pasajeros.	2006	The Port of Mazatlan achieves record arrivals of 195 cruise ships with 605 thousand passengers.
Se inicia la exportación de vehículos en el Puerto de Mazatlán.	1997	Exports of vehicles from The Port of Mazatlan begin.
Se otorga a API Mazatlán la concesión del Puerto de Mazatlán.	1994	API Mazatlan is granted the concession of the Port of Mazatlan.
Gobierno mexicano crea Administración Portuaria Integral de Mazatlán, S.A. de C.V.		The government of Mexico sets up Administración Portuaria Integral de Mazatlán, S.A. de C.V.
Primer movimiento portuario de exportación de atún del Puerto de Mazatlán.	1988	Port of Mazatlan's first port of tuna export movement.
Se construyen patios, bodegas y el parque industrial Alfredo V. Bonfil en el Puerto de Mazatlán.	1966	Yards, warehouses and the Alfredo V. Bonfil Industrial Park are constructed in the Port of Mazatlan.
El Puerto de Mazatlán cuenta con edificio de la aduana marítima, almacén y muelle de piedra.	1850	The Port of Mazatlan has a maritime customs building, a warehouse and a stone dock.
Se construyen los muelles de la zona fiscal del Puerto de Mazatlán.	1940	Docks in the fiscal area of the Port of Mazatlan are built.
Inicia operaciones el Faro de Mazatlán, considerado como el faro natural más alto del mundo.	1879	The Mazatlan Lighthouse, considered the world's tallest natural lighthouse, come into operation.
Se apertura el Puerto de Mazatlán al comercio exterior.	1821	The Port of Mazatlan opens up to foreign trade.
Se construye el primer buque del astillero del Puerto de Mazatlán.		The Port of Mazatlan opens up to foreign trade.
Comienza la edificación del Puerto de Mazatlán.	1818	The construction of the Port of Mazatlan begins.
Se expide la Orden Real para crear la gobernación de Mazatlán, como punto de embarco de mercancías de San Sebastián y del Mineral de Nuestra Señora del Rosario.	1792	A Royal Decree is issued creating the governorship of Mazatlan as an embarkation point for the goods of San Sebastian and the minerals from Our Lady of The Rosary.

