

Programa Operativo Anual 2017



31 ENE 2017

ADMINISTRACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE
DE MEXICALTLÁN S. DE C.V.
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE MEXICALTLÁN
MEXICALTLÁN, GUANAJUATO, MÉXICO
CALLE 1000 1000-00

MAZATLÁN

COORDINACIÓN GENERAL DE
PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Programado 2017

Fecha

1º/Enero/2017

Responsable coordinador del POA

Nombre L.C. JORGE CRUZ ÁLVAREZ

Gerente de ADMINISTRACION Y FINANZAS

Teléfono 01 6699823611

Cisco 71501

Celular 5541781823

Correo electrónico gadmon@puertomazatlan.com.mx



31 ENE 2017



POA 2017

Contenido

- 1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística
- 1b. Acciones derivadas de líneas de acción (o de objetivos estratégicos)
- 2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la API (Inversiones)
- 2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (inversiones)
- 3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la API
- 3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
- 4 Metas de movimiento portuario
- 5 Indicadores del desarrollo portuario
- 6 Indicadores de eficiencia
- 7 Presupuesto de la API

Administración Portuaria Integral de Mazatlán
Programado 2017

Programado 2017

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística											
Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2017	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado

Incrementar la eficiencia y calidad de los servicios portuarios. Marca de garantía en el manejo de carga general

Incrementar el flujo de recursos para inversiones en la ampliación y modernización de la Infraestructura portuario. Avance en la inversión para construir la infraestructura básica y una TUM

Lograr que Mazatlán se constituya en la opción más competitiva en el manejo de carga contenetizada en el norte del país. Número de empresas operadoras y prestadoras de servicio logístico y de valor agregado a la carga contenetizada

Procurar la suiciencia de recursos para la inversión en infraestructura y equipo portuario destinado a la atención de carga de especialización de contenedores. Avance en la inversión para construir la infraestructura básica y una terminal especializada de contenedores.

Caracterizar la suiciencia de recursos para inversión en la generación de una oferta portuaria competitiva en el negocio de Assegurar la operación mas eficiente y segura de la terminal de combustibles mediante inversión en nueva infraestructura, mas segura y relanzar al puerto de mazatlan como un destino turístico de cruceros y promover su desarrollo para mejorar la oferta destinada al turismo de este segmento de viajeros de este segmento de viajeros

Contar con una infraestructura especializada para la atención de pasajeros y embarcaciones de cruceros de clase mundial. Operación de Nueva Terminal Especializada.

Contar con una infraestructura especializada para la atención de pasajeros y embarcaciones de cruceros de clase mundial. Desarrollo de nueva area turistica

Utilizar los montos de inversion para ampliar la capacidad y seguridad en el traslado de personas y de carga general en transbordadores. Avance en el programa de inversiones para transbordadores

Administración Portuaria Integral de Mazatlán
Programado 2017

Programado 2017

31 ENE 2017

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL
DE MAZATLÁN, S.A. DE C.V.
INTERIOR SECRETARÍA DE ECONOMÍA
MAZATLÁN, GUANAJUATO, MÉXICO
R.F.C. 01-01-2007-01

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística									
Objetivo estratégico PHDP	Meta PHDP	Unidad de medida	Meta 2017	Trimestre					
				Primer		Segundo		Tercer	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado

0
0
0
0
0
0
0
0
0
0



Administración Portuaria Integral de Mazatlán

Programado 2017

Programado 2017

31 ENE 2017

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL
DE MAZATLÁN, S. DE C.V.
INTERIOR REGIONAL NOROCCIDENTAL
MAZATLÁN, SINALOA, MEXICO
R.F.C. 01-01-2003

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística									
Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2017	Trimestre					
				Primer		Segundo		Tercer	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado

0
0
0
0
0
0

Administración Portuaria Integral de Mazatlán

Programado 2017

Programado 2017

1b. Acciones derivadas de líneas de acción										
Estrategia PMDP	Línea de acción PMDP	Acción	Unidad de medida	Meta 2017	Trimestre					
					Primer		Segundo		Tercer	
					Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado

Establecer y promover el establecimiento de procedimiento de operación más eficiente que aseguren la participación de diversas fuentes para financiar la modernización y ampliación de la capacidad portuaria en el puerto de Mazatlán. Promover la participación de los diferentes actores de la comunidad portuaria (Operador Puerto-Transportistas-Agencias Aduanales-Otros Prestadores de servicios).

Elaborar costo beneficio para la construcción de la infraestructura básica. Eficientar el programa de arribos de puerto considerando a los diversos participantes de las maniobras de carga y descarga, mediante acuerdos en el Puerto de Mazatlán.

Gestionar los recursos fiscales del Dragado, para con ello promover la inversión pública y privada en la nueva infraestructura proyectada. Elaborar costo beneficio para la construcción de la infraestructura básica. Gestionar los recursos fiscales del Dragado.

Elaborar costo beneficio para la construcción de una terminal para la operación de graneles minerales. Elaborar costo beneficio para la construcción de la infraestructura requerida, integrando la factibilidad técnica, económica y ambiental. Elaborar costo beneficio para la construcción de la infraestructura requerida, integrando la factibilidad técnica, económica y ambiental.

Gestionar la aplicación de recursos públicos para la construcción de una terminal para la operación de graneles minerales. Destinar al área de la terminal actual a usos socialmente más atractivos. Gestionar ante la entidad Paraestatal y los tres niveles de gobierno, la aplicación de recursos públicos para la construcción de una nueva terminal de combustibles.

Elaborar costo beneficio para la construcción de una terminal para la operación de graneles minerales. Destinar al área de la terminal actual a usos socialmente más atractivos. Gestionar ante la entidad Paraestatal y los tres niveles de gobierno, la aplicación de recursos públicos para la construcción de una nueva terminal de combustibles.

Elaborar costo beneficio para la construcción de una terminal para la operación de graneles minerales. Destinar al área de la terminal actual a usos socialmente más atractivos. Gestionar ante la entidad Paraestatal y los tres niveles de gobierno, la aplicación de recursos públicos para la construcción de una nueva terminal de combustibles.

Administración Portuaria Integral de Mazatlán

Programado 2017

Programado 2017

31 ENE 2017

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL
DE MAZATLÁN S. DE RL DE CV
INTERIOR SECRETARÍA DE ECONOMÍA
MAZATLÁN, NAYARIT, MÉXICO
R.F.C. 01/01/2012

1b. Acciones derivadas de líneas de acción									
Estrategia PMDP	Línea de acción PMDP	Acción	Unidad de medida	Meta 2017	Trimestre				
					Primer		Segundo		
					Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado
Ampliar y diversificar la oferta de servicios turísticos y de apoyo para embarcaciones Promover la inversión en una terminal especializada para cruceros turísticos con espacios propios para la actividad. Ampliar las fuentes para financiar el desarrollo de infraestructura para carga y barcos transbordadores.	Promover ante las autoridades gubernamentales y los inversionistas el incremento y diversificación de la oferta de servicios turísticos.	Promover dentro del Comité de Cruceros sinergias entre los destinos de la Riviera Mexicana (Los Cabos - Mazatlán - Puerto Vallarta) para mejorar los servicios al turista.	Reuniones	4	1	1	1	1	1
	Gestionar la aplicación de recursos públicos para la construcción de una terminal especializada para cruceros turísticos.	Elaborar costo beneficio para la construcción de una terminal especializada para cruceros turísticos.	%	100	0	60	40	0	0
	Realizar los análisis de costo beneficio para el registro de los proyectos y la asignación de recursos fiscales.		Estudio	1	0	0	1	0	0
				0					
				0					
				0					
				0					
				0					
				0					



Administración Portuaria Integral de Mazatlán
Programado 2017

Programado 2017

31 ENE 2017



AGENCIA ADMINISTRATIVA INTEGRAL
DE MAZATLÁN, S.A. DE C.V.
INTERIOR SECTOR FISCAL MAJOR 8000
MAZATLÁN, SINALOA, MÉXICO
011 52 561 411 411

1b. Acciones derivadas de líneas de acción												
Estrategia PMDP	Línea de acción PMDP	Acción	Unidad de medida	Meta 2017	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado

0

0

0

0

0

0

0

0

0



Administración Portuaria Integral de Mazatlán

Programado 2017

Programado 2017

9 FEB 2017

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL
DE MAZATLÁN, S. DE C.V.
INTERIOR SECTOR FISCAL SOCORROS
MAZATLÁN, GUANAJUATO, MÉXICO
R.F.C. 020-0000000-00

1b. Acciones derivadas de líneas de acción												
Estrategia PMDP	Línea de acción PMDP	Acción	Unidad de medida	Meta 2017	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado

0

0

0

0



31 ENE 2017

Administración Portuaria Integral de Mazatlán

Programado 2017

Programado 2017

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE MAZATLÁN, S. DE C.V.
INTERIOR FISCAL S. DE C.V.
MEXICO

2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la API (pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de construcción y modernización	Utilización de la obra	Clave de cartera	Meta 2017		Trimestre											
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
						Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido
Total				80,000,000	17,000,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incrementar el flujo de recursos para inversiones en la ampliación y modernización de la infraestructura portuaria.	Dragado del Canal de Navegación desde la bocana hasta la Dársena de Calogua.	20 PuE	120912T0003	1,200,000,000	0	300,000,000	450,000,000	450,000,000	450,000,000	0	0	0	0	0	0	0	
Incrementar el flujo de recursos para inversiones en la ampliación y modernización de la infraestructura portuaria.	Uraguao del Canal de navegación desde el muelle 1 hasta el proyecto de la Nueva Terminal de Transbordadores (incluye Transbordadores)	20 PuE	*	1,200,000,000	0	200,000,000	500,000,000	500,000,000	500,000,000	0	0	0	0	0	0	0	
Incrementar el flujo de recursos para inversiones en la ampliación y modernización de la infraestructura portuaria.	Reparación del rompeolas El Crestón y Chivos.	25 PuN	160912T0001	50,000,000	17,000,000	11,000,000	9,000,000	13,000,000	13,000,000	0	0	0	0	0	0	0	
Incrementar el flujo de recursos para inversiones en la ampliación y modernización de la infraestructura portuaria.	IFCC, cruce y patios	19 PuE	*	53,000,000	0	0	0	53,000,000	53,000,000	0	0	0	0	0	0	0	
Incrementar el flujo de recursos para inversiones en la ampliación y modernización de la infraestructura portuaria.	Proyecto carretero (cruce y vialidad)	19 PuE	*	35,000,000	0	0	10,000,000	25,000,000	25,000,000	0	0	0	0	0	0	0	
Incrementar el flujo de recursos para inversiones en la ampliación y modernización de la infraestructura portuaria.	Instalaciones Aduana	16 PuE	*	10,000,000	0	0	0	10,000,000	10,000,000	0	0	0	0	0	0	0	
Incrementar el flujo de recursos para inversiones en la ampliación y modernización de la infraestructura portuaria.	Area por rellenar	14 PuE 15 PuE	*	52,000,000	0	0	12,000,000	40,000,000	40,000,000	0	0	0	0	0	0	0	
Incrementar el flujo de recursos para inversiones en la ampliación y modernización de la infraestructura portuaria.	Muelle para barco de contenedores	15 PuE	*	82,000,000	0	0	40,000,000	42,000,000	42,000,000	0	0	0	0	0	0	0	
Incrementar el flujo de recursos para inversiones en la ampliación y modernización de la infraestructura portuaria.	Construcción del muelle para cruceros	25 PuN	*	200,000,000	0	0	100,000,000	100,000,000	100,000,000	0	0	0	0	0	0	0	
Incrementar el flujo de recursos para inversiones en la ampliación y modernización de la infraestructura portuaria.	Reparación del rompeolas de Transbordadores.	26	*	30,000,000	0	0	15,000,000	15,000,000	15,000,000	0	0	0	0	0	0	0	



Administración Portuaria Integral de Mazatlán

Programado 2017

Programado 2017

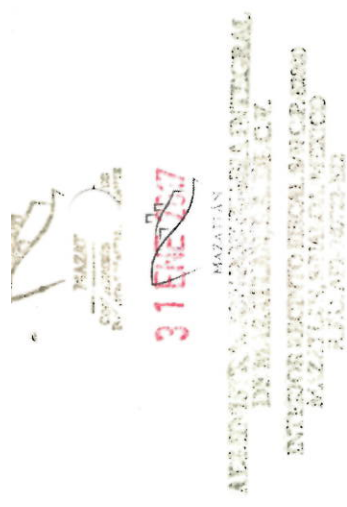
31 ENE 2017

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL
DE MAZATLÁN, S.A. DE C.V.
INTERIOR DEPARTAMENTO FISCAL Y CONTABILIDAD
MEXICO, D.F. 01/01/2017

2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la API
(pesos)

Objetivo estratégico PMOP	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Clave de cartera	Meta 2017		Trimestre											
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
						Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido

* Proyectos en trámite para su elaboración e ingreso en la Unidad de Inversiones de la Secretaría de Hacienda.



2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (pesos)

Responsable	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Meta 2017	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
			Total	0	0	0	0	0	0	0	0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

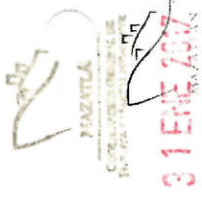


Administración Integral de Mazatlán
Programado 2017
Programado 2017

ADMINISTRACIÓN INTEGRAL
DE MAZATLÁN, S.A. DE C.V.
INTERMUNICIPAL POR UNOS
MAYORES ESPERANZOS
EJECUTIVOS

2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (pesos)

Responsable	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Meta 2017	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
			0								
			0								
			0								
			0								
			0								
			0								
			0								
			0								
			0								
			0								
			0								



ADMINISTRACIÓN INTEGRAL DE MAZATLÁN
 GOBIERNO MUNICIPAL
 INTERMUNICIPAL S.A. DE CV
 64000 MAZATLÁN, NAYARIT
 TEL: 01 52 31 1 23 45 67 89 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (pesos)

Responsable	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Meta 2017	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
			0								
			0								
			0								
			0								
			0								
			0								
			0								
			0								

31 ENE 2017

ADMINISTRACIÓN PUERTA INTEGRAL DE MAZATLÁN
DE MEXICO, S. DE RL
ENTREGA DE BUDGETO FISCAL 2017
AL GOBIERNO DEL ESTADO DE MEXICO

3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la API (pesos)

Objetivo estratégico PMPP	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Meta 2017		Trimestre											
					Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
			Recursos propios	Recursos fiscales	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido
Promover el desarrollo de una oferta de servicios turísticos y portuarios competitiva que responda al puerto de Mazatlán	Mantenimiento de instalaciones portuarias tales como edificios, muelles, patios, vías, vialidades, bardas, hitos, defensas	Diferentes áreas del Recinto Portuario	11,000,000	0	0	0	0	3,000,000	0	0	4,000,000	0	0	4,000,000	0	0
			Total		0			3,000,000			4,000,000			4,000,000		



31 ENE 2017

ADMINISTRACIÓN YRIA INTEGRAL
DE MAZATLÁN, S.C. DE C.V.
ENTRADA DE MAZATLÁN, S.C. DE C.V.

3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la API
(pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Meta 2017		Trimestre											
			Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
					Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido

3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (pesos)												
Responsable	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Meta 2017	Trimestre								
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto		
				Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	
		Total	918,000	0	0	0	0	0	0	0	918,000	0
Pescados Industrializados, S.A. de C.V.	Mantenimiento a Muelles	51,52,53	400,000	0	0	0	0	0	0	0	400,000	
Pesca Azteca S.A. de C.V.	Mantenimiento a Muelles	61	218,000	0	0	0	0	0	0	0	218,000	
Constructora y Reparadora de Buques S.A. de C.V.	Equipamiento	1D	50,000	0	0	0	0	0	0	0	50,000	
Inmobiliaria Pesca Activa, S.A. de C.V.	Mantenimiento de Muelles	58	250,000	0	0	0	0	0	0	0	250,000	
Bunker's Capital S.A.P.I. de C.V.	Trabajos de supervisión, limpieza y mantenimiento	25	1,300,000	0	0	0	0	0	0	0	1,300,000	
Operadora Turística TIVI, S.A. de C.V.	Mantenimiento a embarcaciones, muelle y área de restaurante.	24	300,000	0	0	0	0	0	0	0	300,000	
Industrias Maritimas Hernandez Kelly, S.A. de C.V.	Mantenimiento a edificio de oficinas, almacenes, estacionamiento, terrazas, muelle y varadero.	5	216,000	0	0	0	0	0	0	0	216,000	
			0									
			0									
			0									





ADMINISTRACIÓN INTEGRAL
DE MAZATLÁN, S. DE C.V.
INTERIOR DIVISIÓN FISCAL P. A. C. P. D. M. A.
MAZATLÁN, SONORA, MÉXICO

3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
(pesos)

Responsable	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Meta 2017	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
				0							
				0							
				0							
				0							
				0							
				0							
				0							
				0							
				0							
				0							
				0							
				0							



ADJUNTO AL INFORME DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA INTEGRAL DE MAZATLÁN, S. de C.V.
INFORME DE MOVIMIENTO PORTUARIO
2017

4. Metas de movimiento portuario										
Concepto	Unidad de medida	Meta 2017	Trimestre							
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Carga comercial	Carga general suelta	1,607,887	341,768		418,917		445,230		401,972	
	Contenerizada	395,629	84,444		107,541		104,737		98,907	
	Granel agrícola	21,000	0		0		0		21,000	
	Granel mineral	0	0		0		0		0	
	Otros fluidos	0	0		0		0		0	
	Carga general suelta	364	96		97		83		88	
Carga general suelta	Contenerizada	106	27		27		26		26	
	Granel agrícola	1	0		0		0		1	
	Granel mineral	0	0		0		0		0	
	Otros fluidos	0	0		0		0		0	
Petróleo y derivados			289,850		415,877		603,200		436,309	
	toneladas		33		41		50		41	
	arribos	165								
Vehículos	toneladas	0	0		0		0		0	
	unidades	74,970	16,465		18,332		21,430		18,743	
	TEUs	37,896	8,089		10,301		10,032		9,474	
Contenedores		62	36		17		9		0	
Cruceros	arribos	386	75		113		111		87	
Transbordadores		218,000	92,329		43,600		23,082		58,989	
Pasajeros de cruceros	personas	80,299	11,099		17,804		31,321		20,075	



ASISTENTE ADMINISTRATIVO PORTUARIO
DE MAZATLÁN, S. de RL de CV
INTERCOMUNICACIONES Y SISTEMAS
DE TELECOMUNICACIONES

5. Indicadores del desarrollo portuario

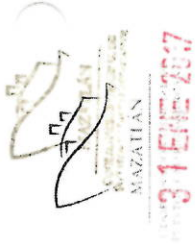
Indicador	Unidad de medida	Cifra anual 2017	Trimestre							
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Productividad en operación	Carga general suelta	1,168	292		292		292		292	
	Contenerizada	1,712	428		428		428		428	
	Granel agrícola	180	0		0		0		180	
	Granel mineral	0	0		0		0		0	
	Otros fluidos	0	0		0		0		0	
	Conenedores	112	28		28		28		28	
	Vehículos	600	150		150		150		150	
Productividad en muelle	Carga general suelta	912	228		228		228		228	
	Carga general contenerizada	1,388	347		347		347		347	
	Granel agrícola	100	0		0		0		100	
	Granel mineral	0	0		0		0		0	
	Otros fluidos	0	0		0		0		0	
	Contenedores	92	23		23		23		23	
	Vehículos	504	126		126		126		126	
Ocupación de muelles	Cruceros	3	1		1		0		1	
	Turismo náutico de cabotaje	0	0		0		0		0	



ASISTENTE ADMINISTRATIVO INTEGRAL
 DE MAZATLÁN S.C. DE C.V.
 INTERMUNICIPAL VIAL
 2017

5. Indicadores del desarrollo portuario										
Indicador	Unidad de medida	Cifra anual 2017	Trimestre							
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado

A handwritten signature in blue ink, featuring a stylized, cursive script with a large loop and a small mark above the main body of the signature.



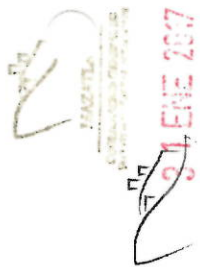
ALCAIDEA MUNICIPAL DE MAZATLÁN
 DE HACIENDA Y FISCALÍA
 DE ECONOMÍA Y DESARROLLO LOCAL

5. Indicadores del desarrollo portuario										
Indicador	Unidad de medida	Cifra anual 2017	Trimestre							
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado

Administración Portuaria Integral de Mazatlán

Programado 2017

Programado 2017



MAZATLÁN

SECRETARÍA DE ECONOMÍA
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

6. Indicadores de eficiencia					
Índice	Variable	Trimestre			
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto
Programado vs realizado	Metros programados de construcción de muelle	0	0	0	0
	Metros realizados de construcción de muelle				
	Metros cuadrados programados de construcción de áreas de almacenamiento	0	0	0	0
	Metros cuadrados realizados de construcción de áreas de almacenamiento				
	Metros cúbicos programados de dragado de construcción	0	0	550,000	550,000
	Metros cúbicos realizados de dragado de construcción				
	Metros programados de mantenimiento de muelles	0	400	400	400
	Metros realizados de mantenimiento de muelles				
	Metros cuadrados programados de mantenimiento de áreas de almacenamiento	0	0	0	0
	Metros cuadrados realizados de mantenimiento de áreas de almacenamiento				
	Metros cúbicos programados de dragado de mantenimiento	0	0	0	0
	Metros cúbicos realizados de dragado de mantenimiento				
	Total de operaciones portuarias de atraque y desatraque				
	Accidentes registrados				

Realizado	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total	
	Costos de operación + gasto de administración	
	Total de empleados	
	Costos de operación + gasto de administración	
	Total de empleados	
	Total de ingresos propios	
	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total	
	Total de ingresos propios	

Administración Portuaria Integral de Mazatlán.

Programado 2017

Programado 2017

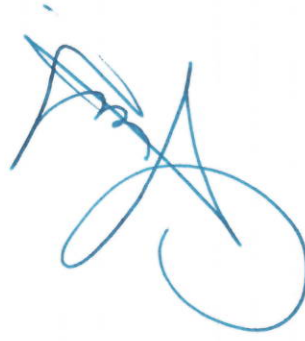


ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE MAZATLÁN
 DIRECCIÓN GENERAL DE ADMINISTRACIÓN
 DEPARTAMENTO DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO

6. Indicadores de eficiencia					
Índice	Muelle	Trimestre			
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto
Estado físico del muelle	Muelle de la puntill				
	Muelle N° 1				
	Muelle N° 2				
	Muelle N° 3				
	Muelle N° 4				
	Muelle N° 5				
	Muelle N° 6				
	Muelle N° 7				
	Muelle de Pemex				
	Muelle de la Armada				
	Muelles pesqueros				
	Muelles Atuneros				
	Muelle pesca activa				
	Muelle camaronero				

6. Indicadores de eficiencia

Estado físico del muelle



MAZATLÁN
GOBIERNO DEL ESTADO DE SONORA
SECRETARÍA DE ECONOMÍA
31 ENE 2017

AL SECTOR ADMINISTRATIVO DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE MAZATLÁN, SONORA.
ESTADO FÍSICO DEL MUELLE

Administración Portuaria Integral de Mazatlán
Programado 2017
Programado 2017

7. Presupuesto de la API (pesos)									
Rubro	Meta 2017	Trimestre							
		Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
		Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
INGRESOS ORDINARIOS	148,566,334	41,113,605	0	36,281,891	0	34,868,695	0	36,302,143	0
Ingresos por Infraestructura	85,199,421	25,332,409		20,326,227		18,815,171		20,725,615	
Ingresos por Arrendamiento	0	0							
Ingresos por Cesión Parcial de Derechos	61,308,913	15,266,696		15,441,164		15,539,024		15,062,028	
Ingresos por Venta de Terrenos	0	0							
Ingresos por Prestación de Servicios a las Embarcaciones, Servicios Generales y Maniobras (prestados por la API)	2,058,000	514,500		514,500		514,500		514,500	
INGRESOS EXTRAORDINARIOS	318,600	79,650	0	79,650	0	79,650	0	79,650	0
Ingresos por recuperación de seguros	0	0							
Tarifa de Seguridad	153,000	38,250		38,250		38,250		38,250	
Otros Productos	165,600	41,400		41,400		41,400		41,400	
Subsidios y transferencias del Gobierno Federal	0	0							
Actualizaciones	0	0							
(Descuentos o Tarifas Promocionales)	0								
TOTAL DE INGRESOS	148,884,934	41,193,255	0	36,361,541	0	34,948,345	0	36,381,793	0
TOTAL COSTO DE OPERACIÓN	86,699,901	21,991,202		22,009,221		23,710,079		18,989,399	
TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	14,155,640	3,349,160		3,911,624		3,539,798		3,355,058	
UTILIDAD o (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN	48,029,393	15,852,893	0	10,440,696	0	7,698,468	0	14,037,336	0
PARTIDAS EXTRAORDINARIA Y OTROS GASTOS	0	0							
UTILIDAD/PERDIDA DESPUÉS DE PARTIDAS EXTRAORDINARIAS	48,029,393	15,852,893	0	10,440,696	0	7,698,468	0	14,037,336	0
RESULTADO NETO DE FINANCIAMIENTO	6,970,608	1,742,652		1,742,652		1,742,652		1,742,652	
RESULTADO ANTES DE ISR, IETU, PTU	55,000,001	17,595,545	0	12,183,348	0	9,441,120	0	15,779,988	0
Total de ISR, IETU, PTU	22,000,000	7,038,218		4,873,339		3,776,448		6,311,995	
RESULTADO NETO	33,000,001	10,557,327	0	7,310,009	0	5,664,672	0	9,467,993	0