

**LOCALIZACIÓN NACIONAL**

**LOCALIZACIÓN ESTATAL**

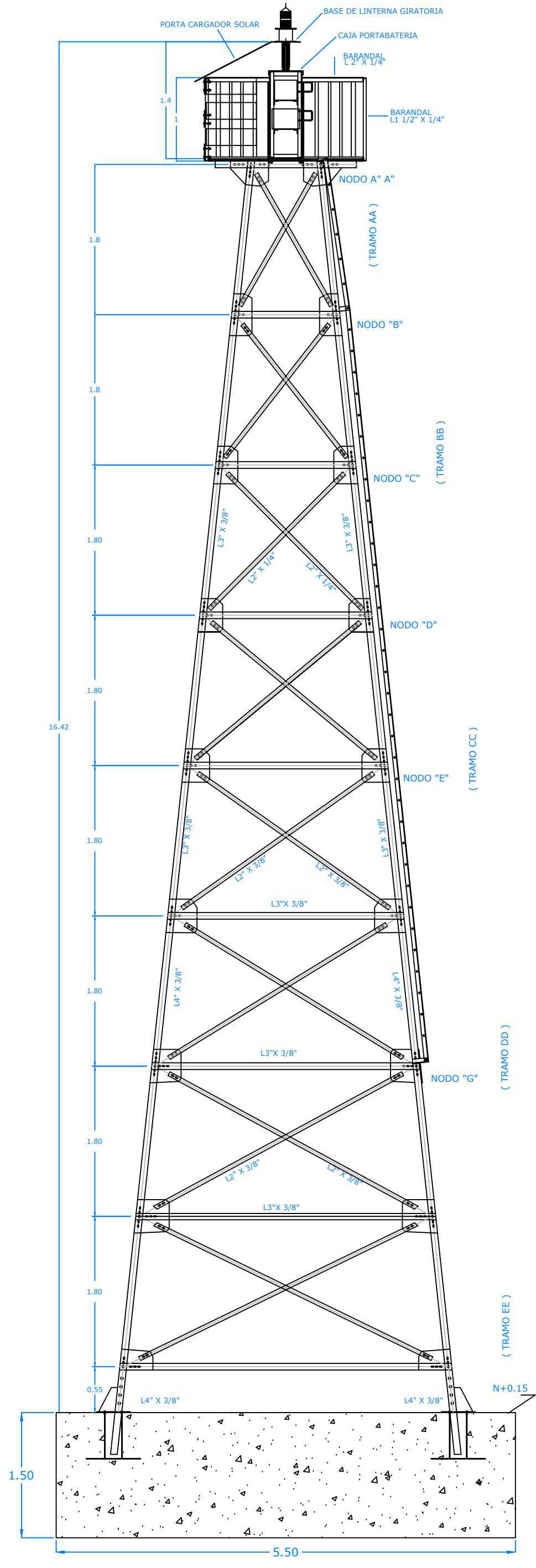
**LOCALIZACIÓN ESTATAL**

**LOCALIZACIÓN PARTICULAR**

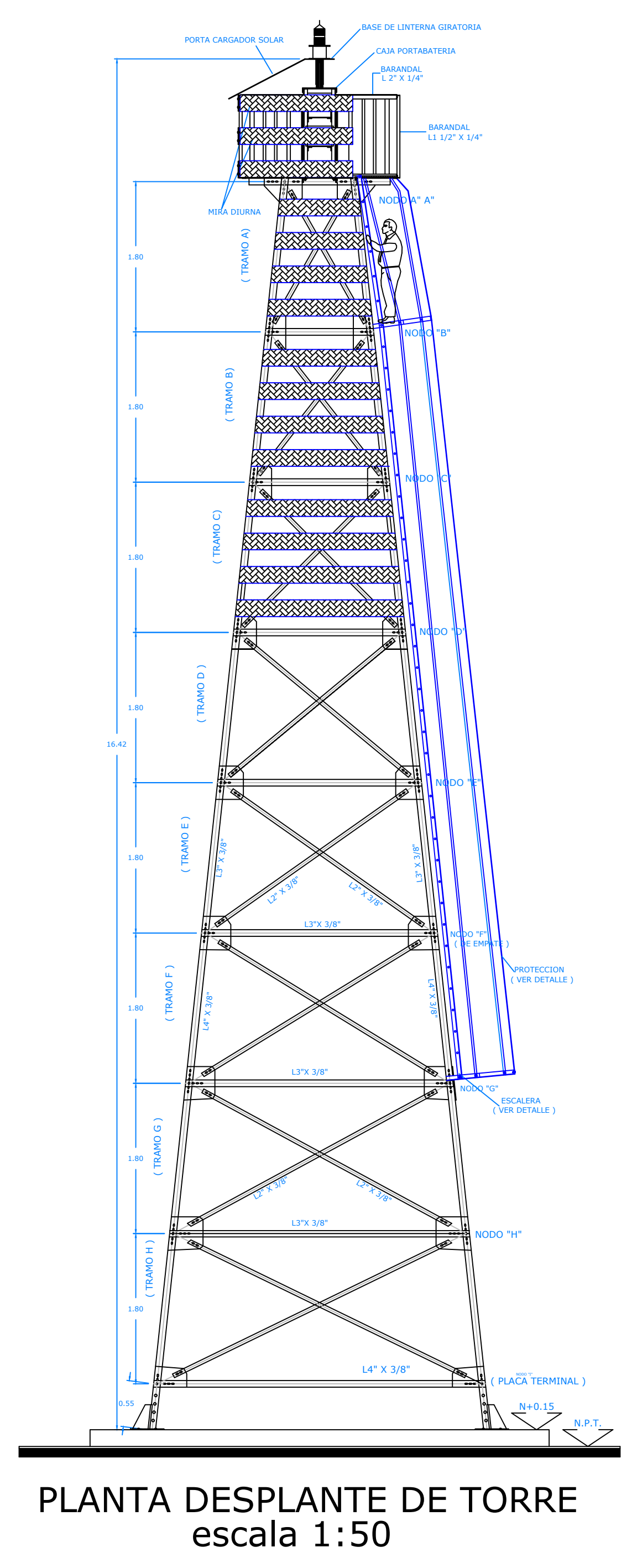
**SIMBOLOGÍA**

**NOTAS :**

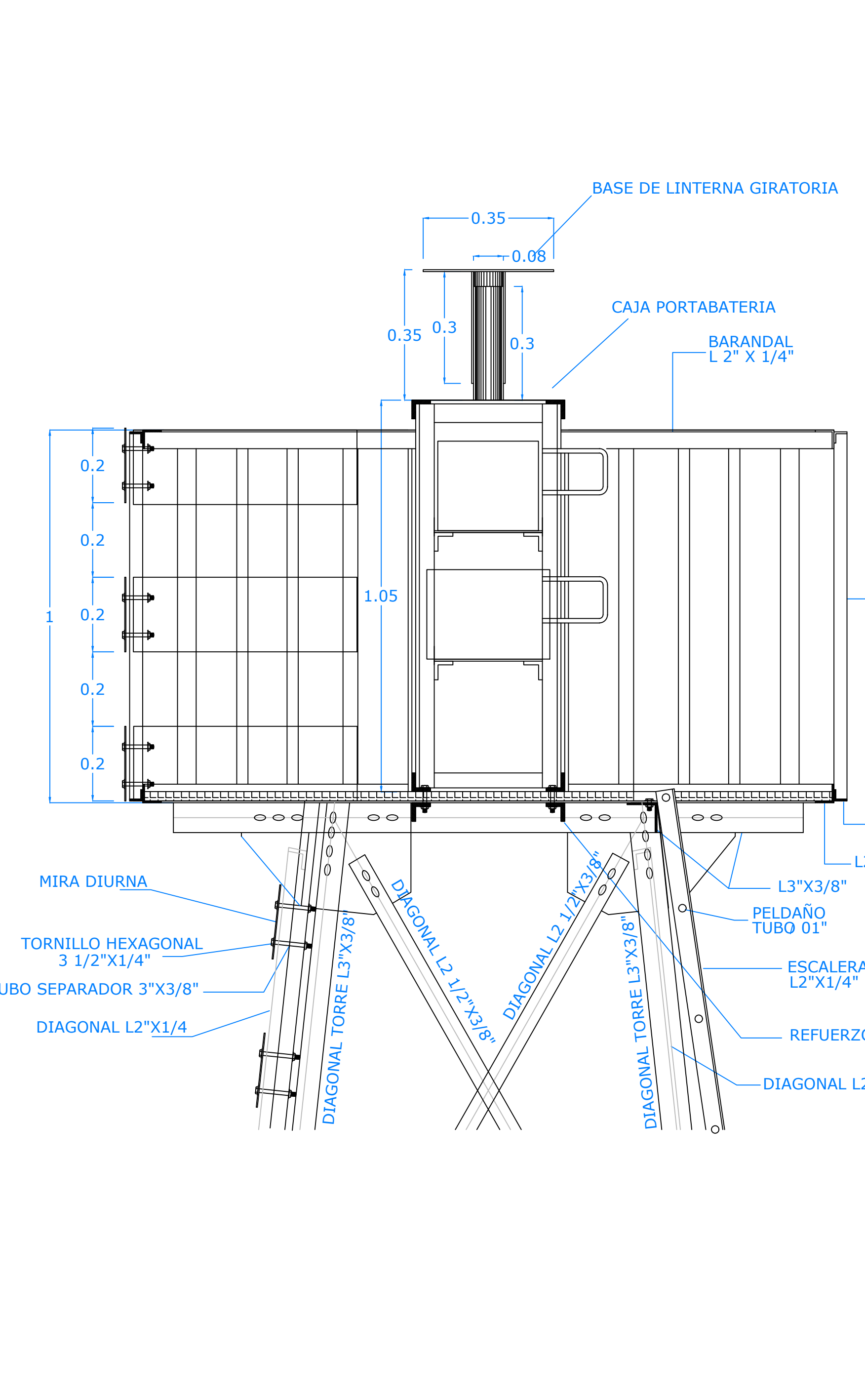
- 1.- La Torre deberá de considerar una Plataforma de Trabajo de 1.50 x 1.50 m, con Barandal de 80 cm de alto en la parte superior y Pedestal para Luz.
- 2.- Suministro de todos los materiales en el lugar de la obra tales como: perfiles estructurales de aluminio de 3/8" x 4", 3/8" x 3", nodos de 14 cm x 3/8", cartelas de 5/8" de acero inoxidable y demás accesorios, según proyecto. Los perfiles serán estructurales de aluminio aleación 6061-T6.
- 3.- Los tornillos serán de acero inoxidable estándar de cabeza y tuerca hexagonal con doble roldana, de alta resistencia A-325.
- 4.- La lámina de hoja lisa deberá ser temple "F" aleación 1200 cal. BWG 12. La placa de 1/4" con cubierta deberá ser BWG 20 aleación 1200 antiderrapante.
- 5.- El armado e instalación de la Torre en el rompeolas será sobre el muerto de concreto, considerando su relación con los largueros diagonales y transversales con sus armares en los nodos, con tornillería y accesorios de sujeción según corresponda.
- 6.- Se incluye anclaje a muerto de concreto con las anclas adecuadas; La base de anclaje debe ser de acero inoxidable, incluyendo los pernos de 1" de diámetro con tuercas y cartabones en placa de 5/8".
- 7.- La torre deberá de ser pintada con pintura a base de Amerlock 2/400 y pintura de acabado Amercoat (Color Verde en el Rompeolas de Chivos y Color Rojo en el Rompeolas de El Crestón), tipo Amershiel o equivalente; el Amercoat deberá ser L110.
- 8.- Se suministrará e instalará una linterna solar marina solachan mled-300, con linterna mled-300, con destellador maxihalo-60II, panel solar de 40w, caja porta batería con una batería v12mf, marca tideland, color rojo, con alcance de 4 a 5 millas náuticas (Color Verde en el Rompeolas de Crestón y Color Rojo en el Rompeolas de Chivos) o similar.
- 9.- La Torre de Aluminio y la linterna Solar Marina podrán ser suministradas e instaladas por el proveedor denominado Tauro Ingeniería Naval o uno similar.
- 9.- Las dimensiones de los Perfiles longitudinales, diagonales, refuerzos, peldaños, etc., que se muestran son indicativos. El Contratista podrá modificarlos de acuerdo con el suministro que realice, pero se siempre dando cumplimiento a las especificaciones generales de la Torre y linterna.



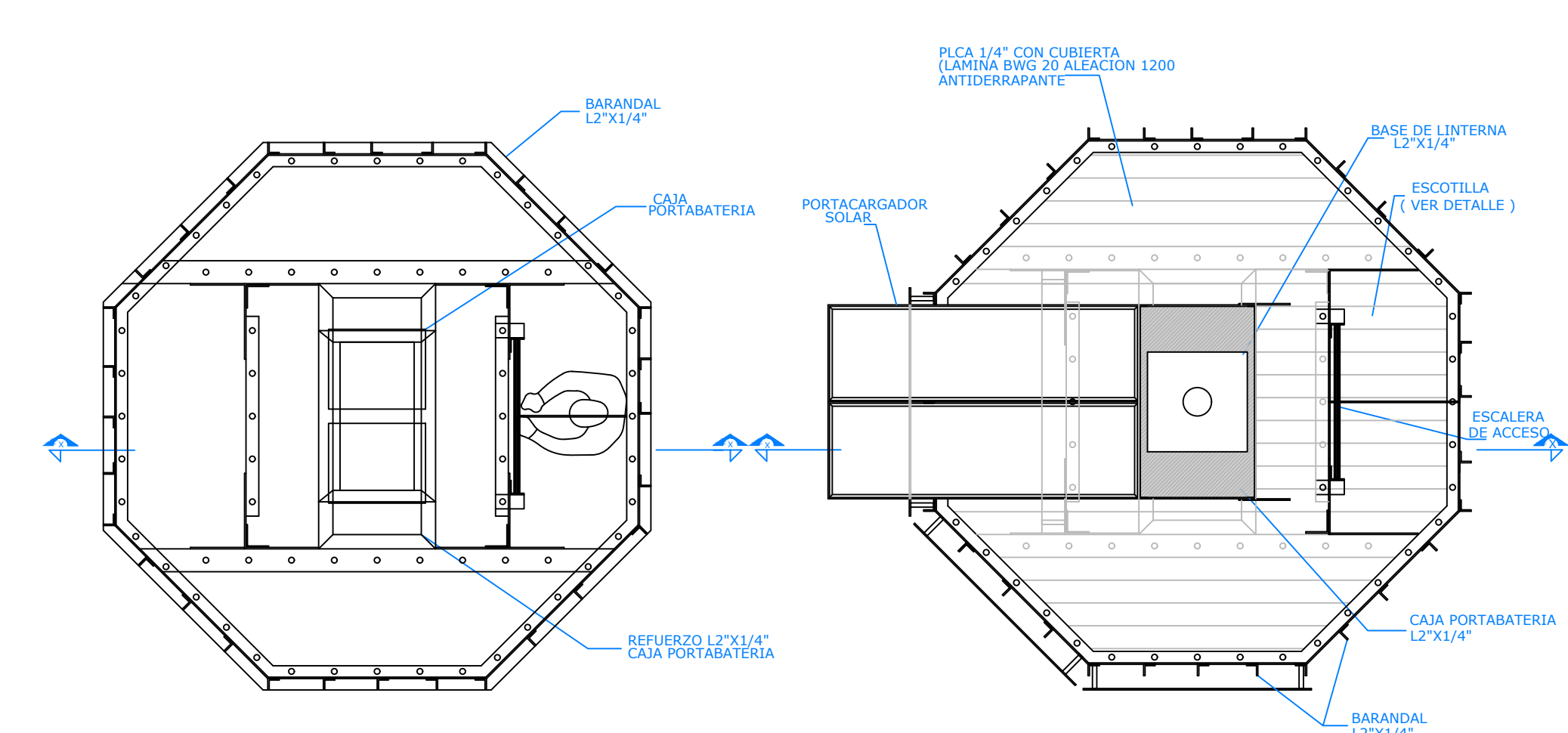
PLANTA DESPLANTE DE TORRE escala 1:50



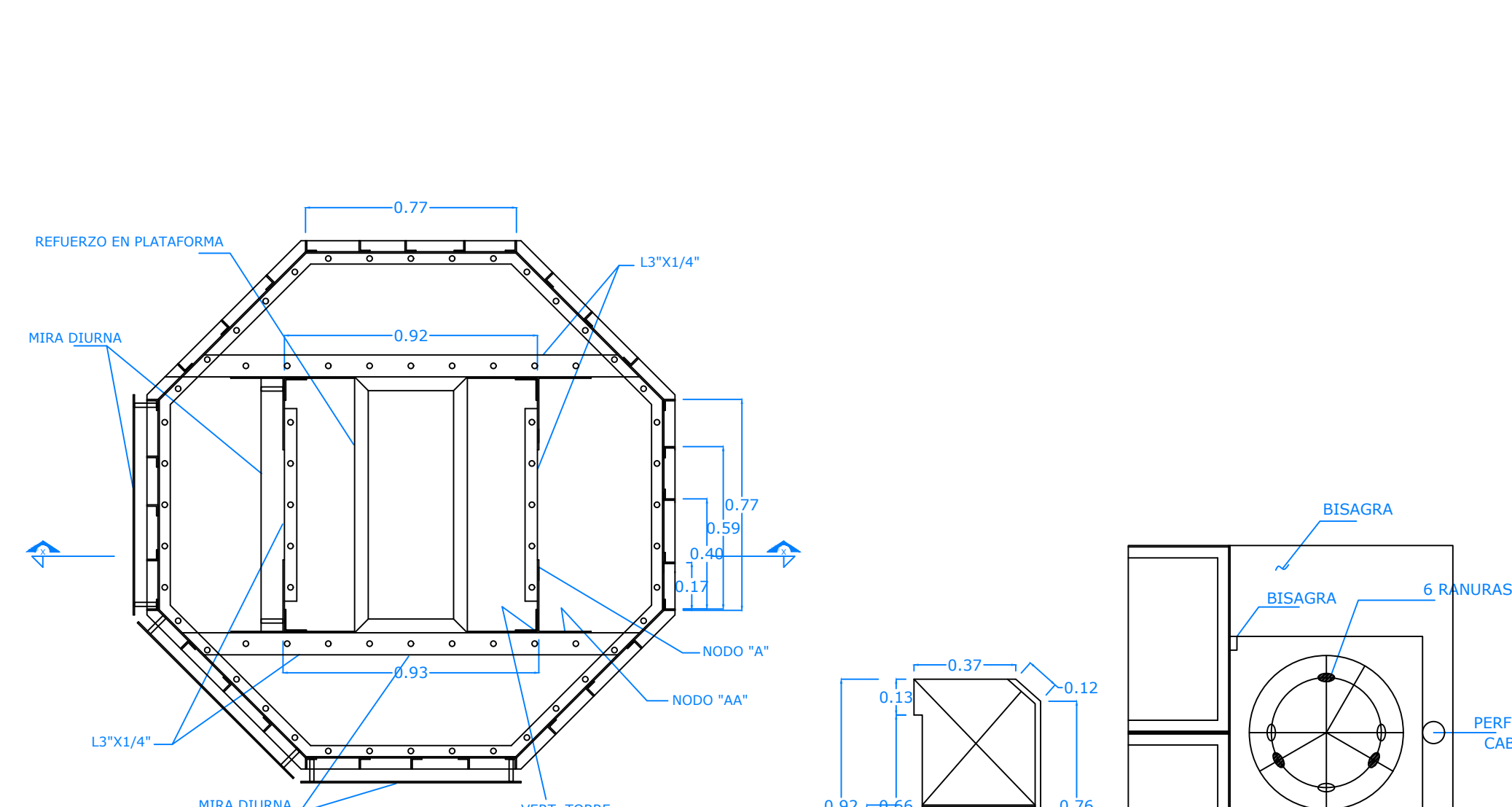
PLANTA DESPLANTE DE TORRE escala 1:50



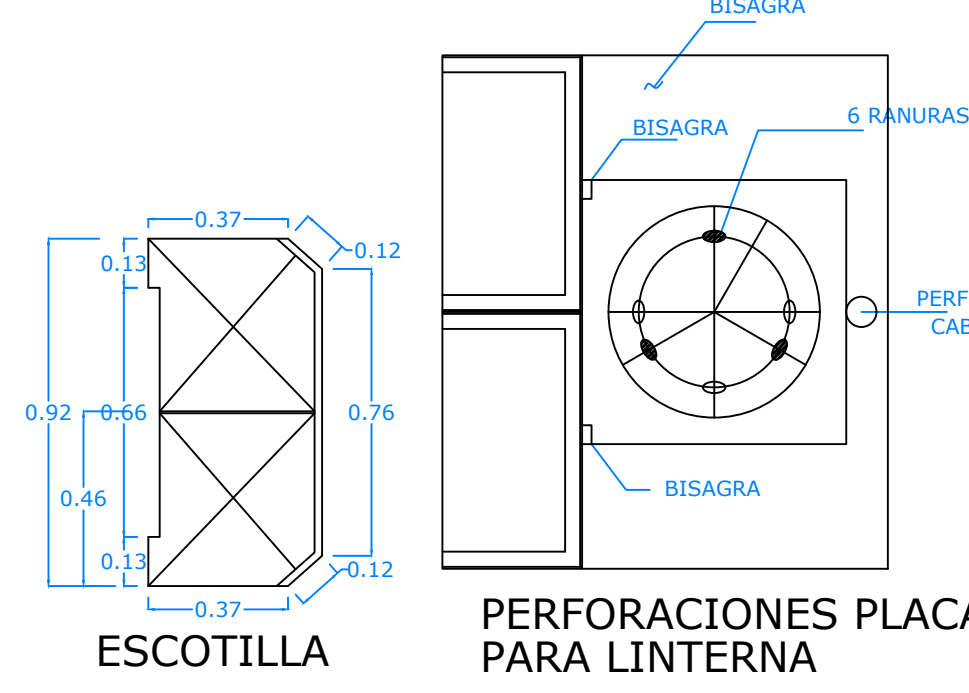
PLANTA DESPLANTE DE TORRE escala 1:50



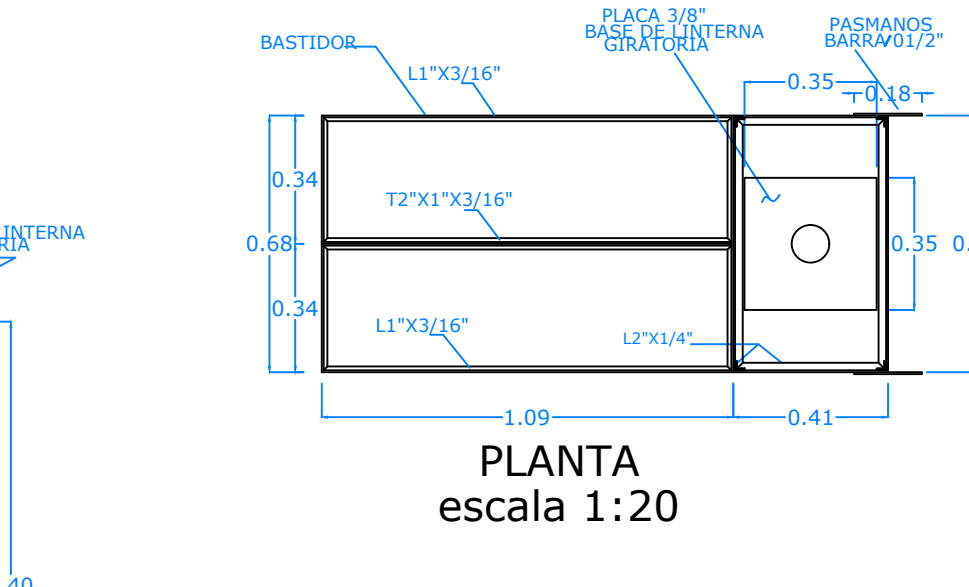
SOPORTE PLATAFORMA escala 1:20



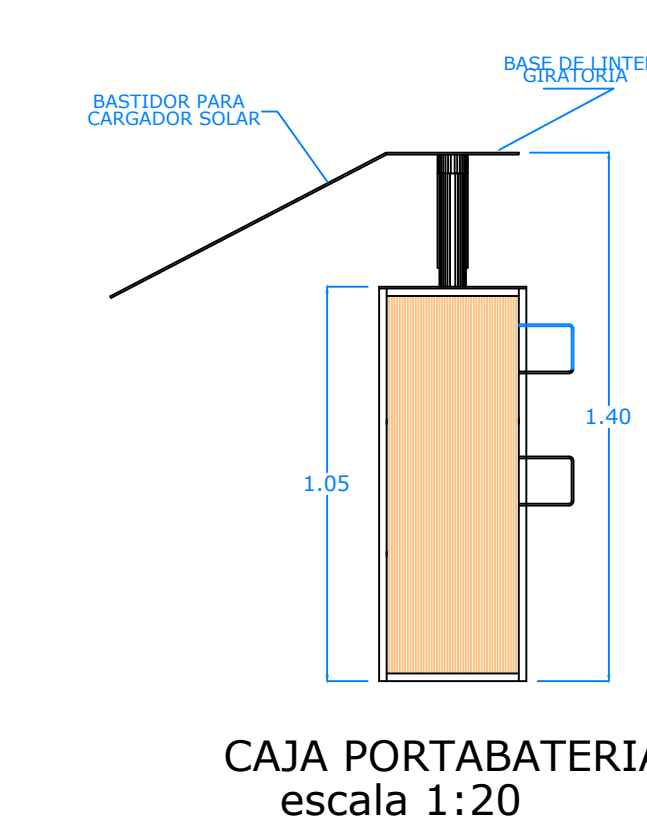
SOPORTE PLATAFORMA escala 1:20



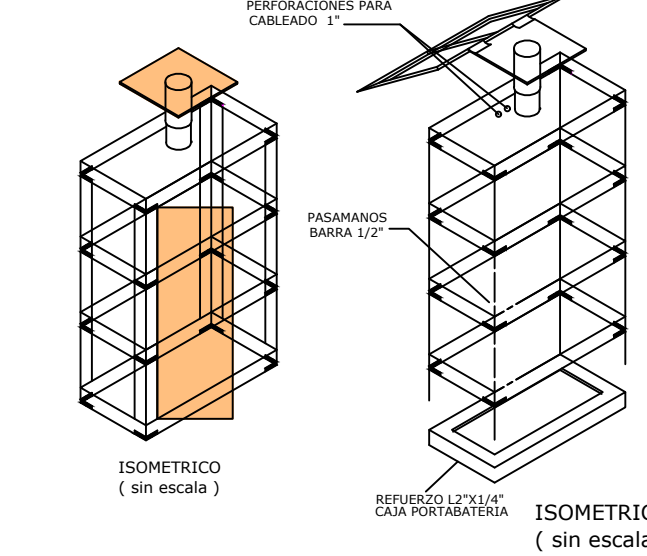
ESCOTILLA PERFORACIONES PLACA PARA LINTERNA



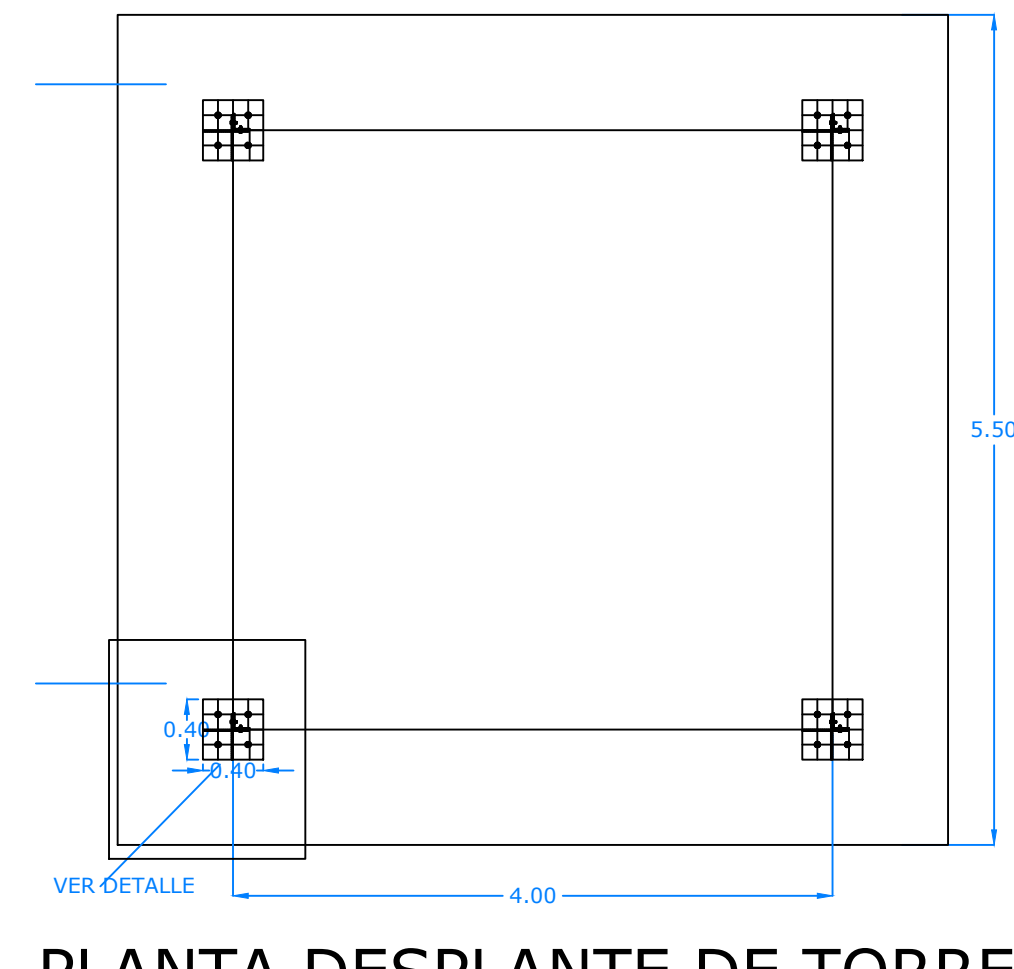
PLANTA escala 1:20



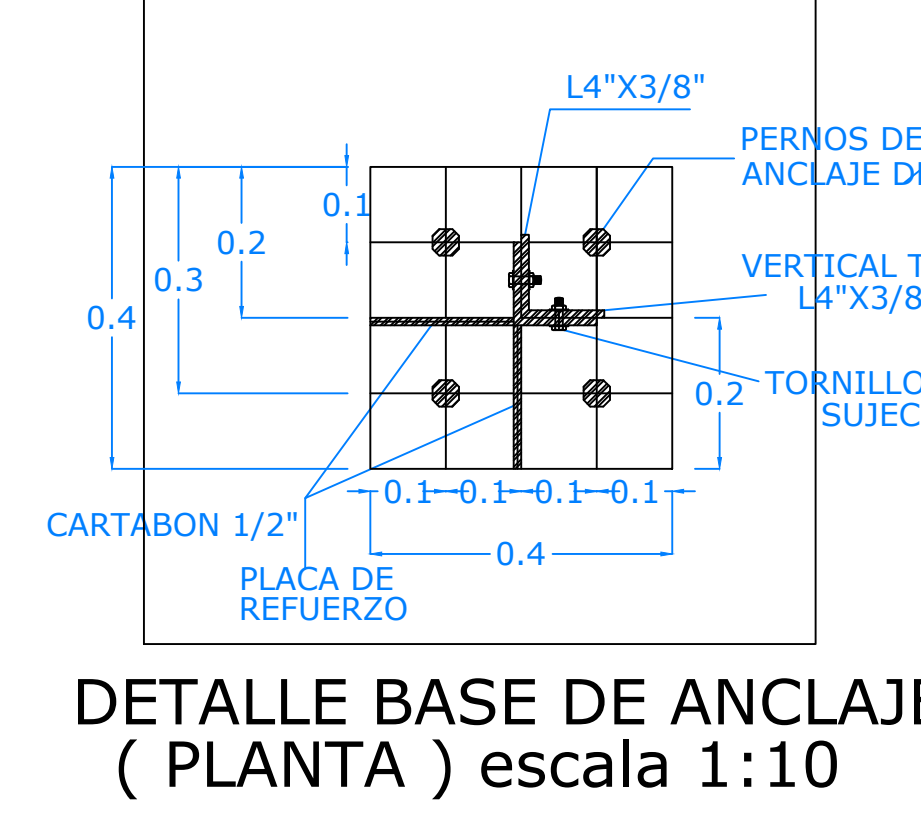
CAJA PORTABATERIA escala 1:20



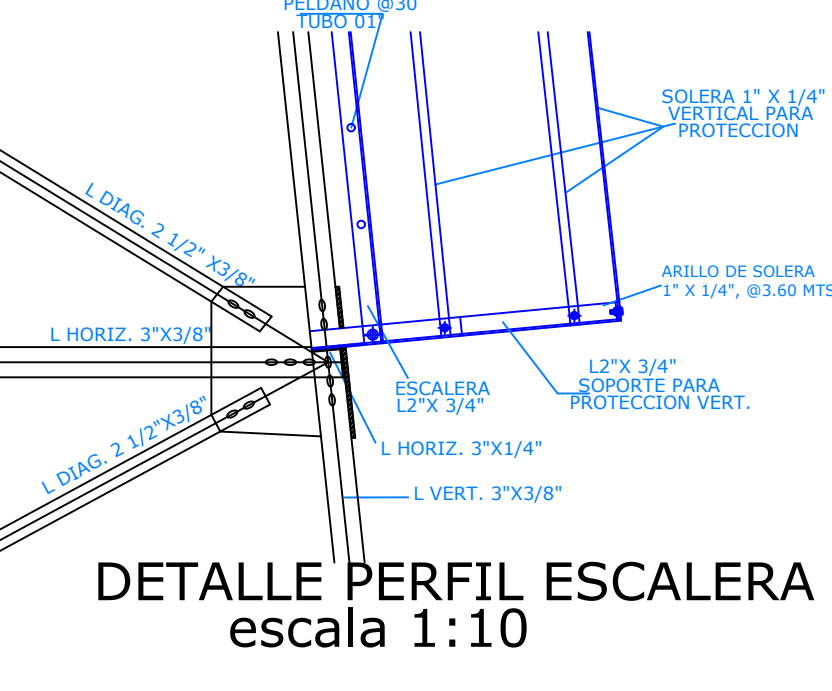
ISOMETRICO (sin escala)



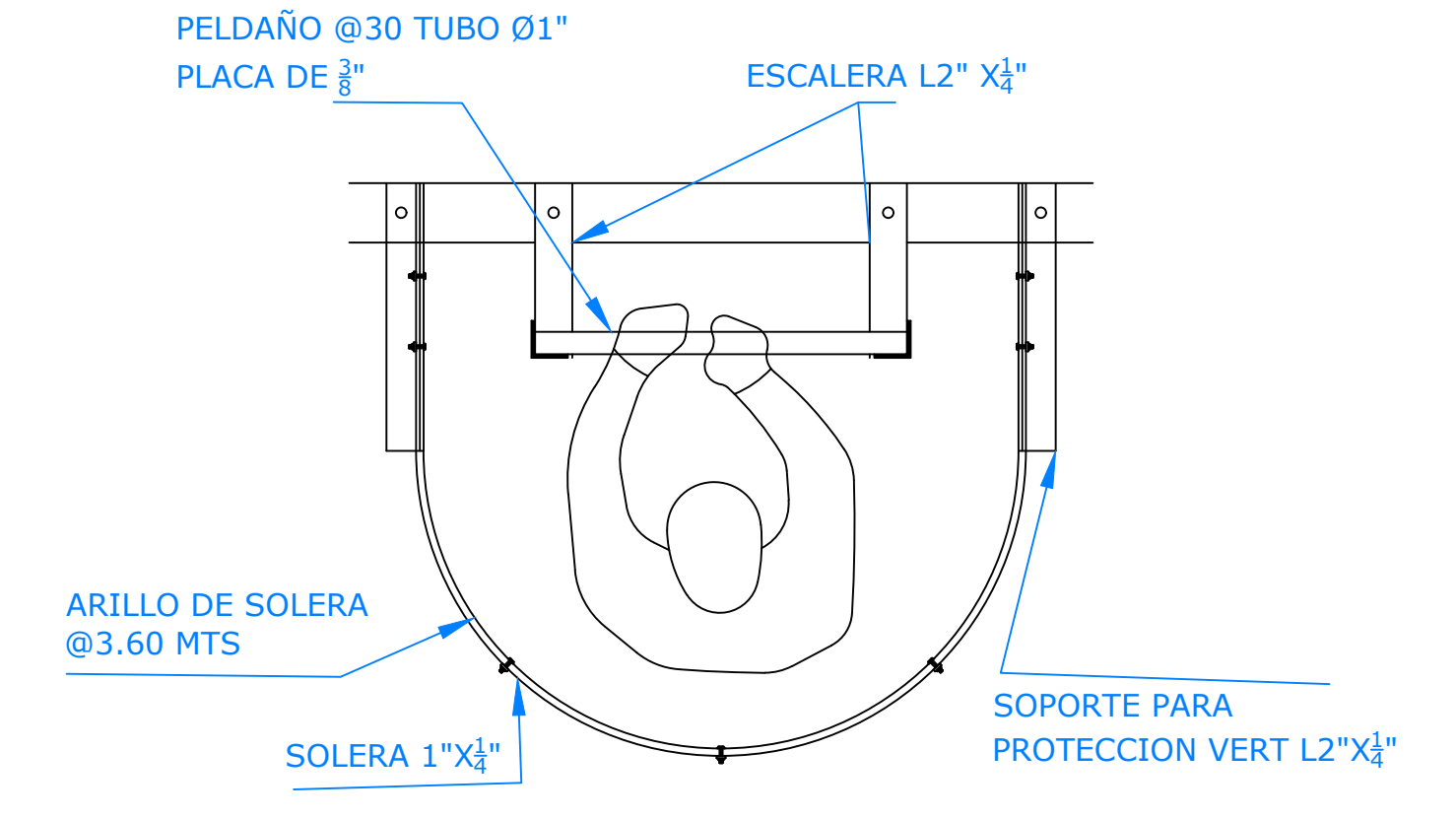
PLANTA DESPLANTE DE TORRE escala 1:50



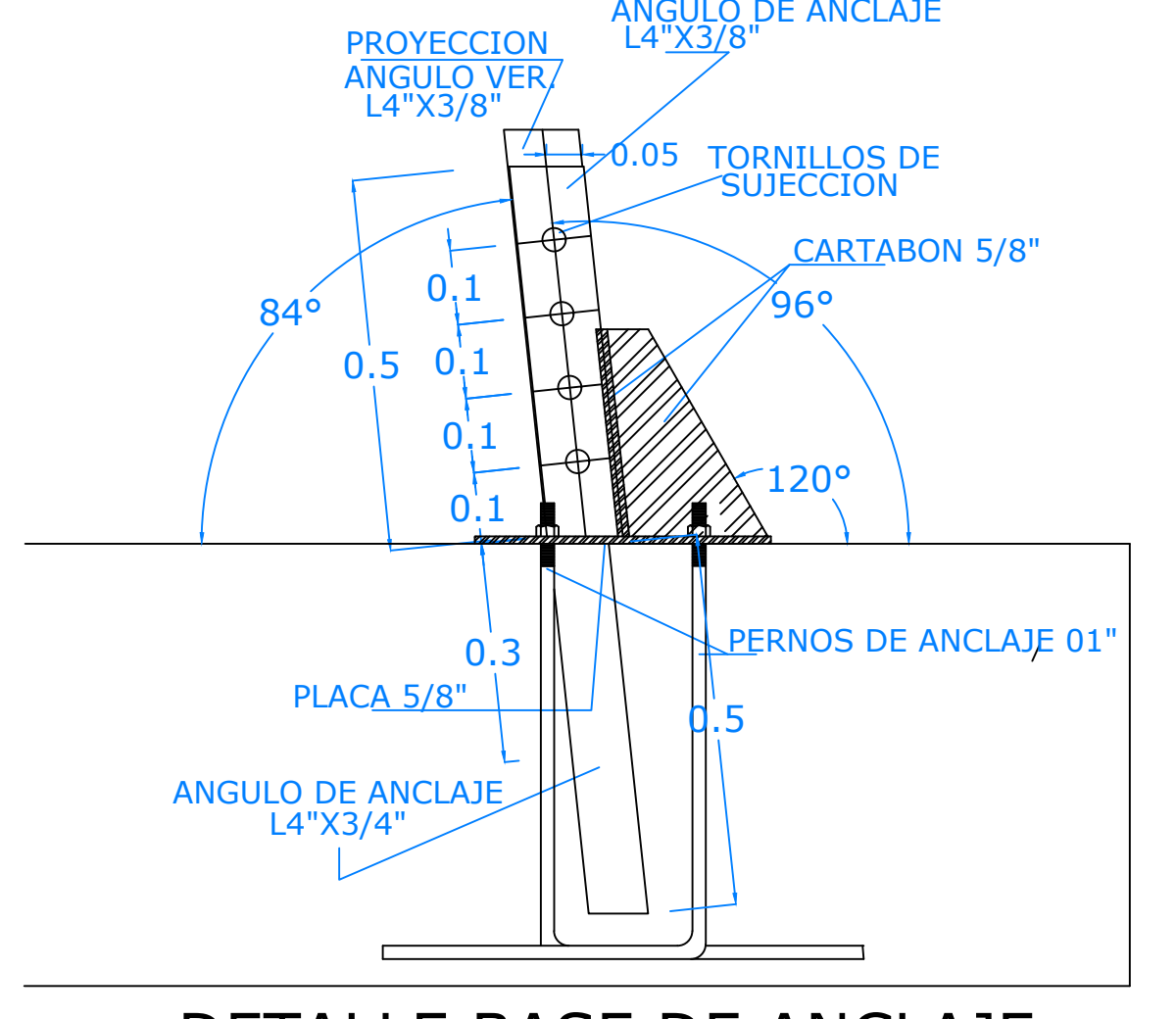
DETALLE BASE DE ANCLAJE ( PLANTA ) escala 1:10



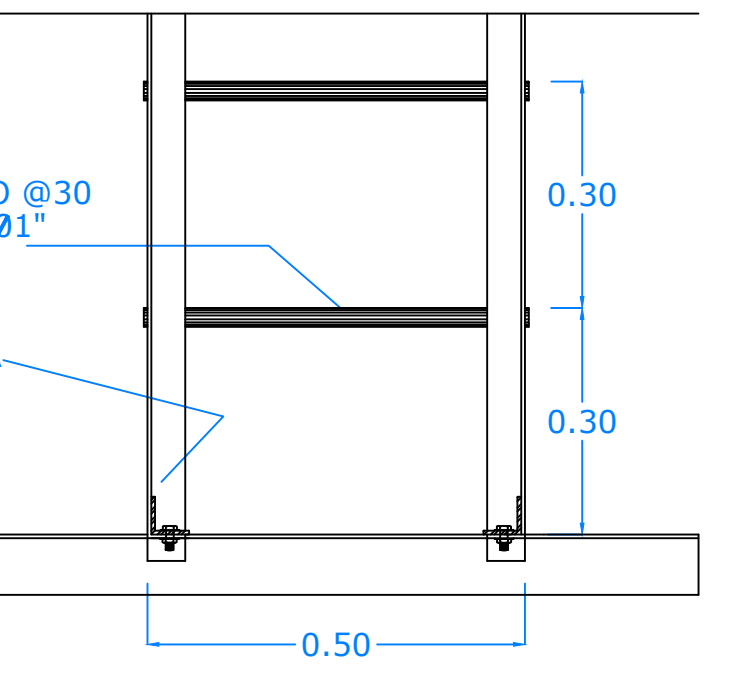
DETALLE PERFIL ESCALERA escala 1:10



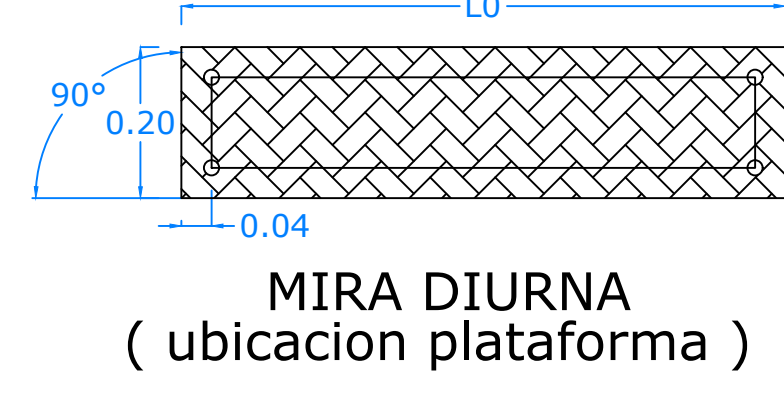
PLANTA ESCALERA escala 1:10



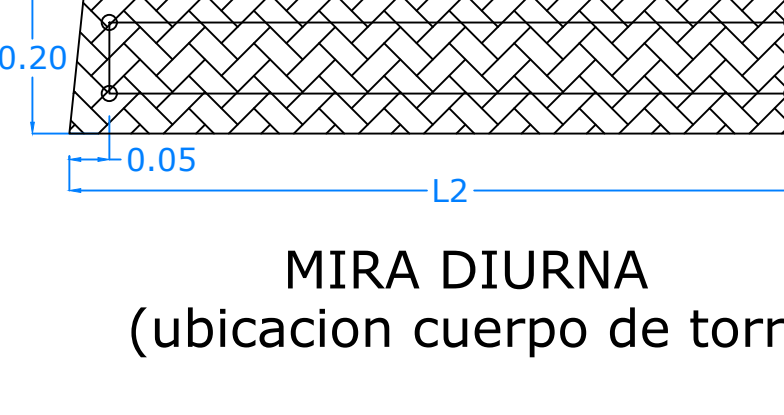
DETALLE BASE DE ANCLAJE ( ELEVACION ) escala 1:10



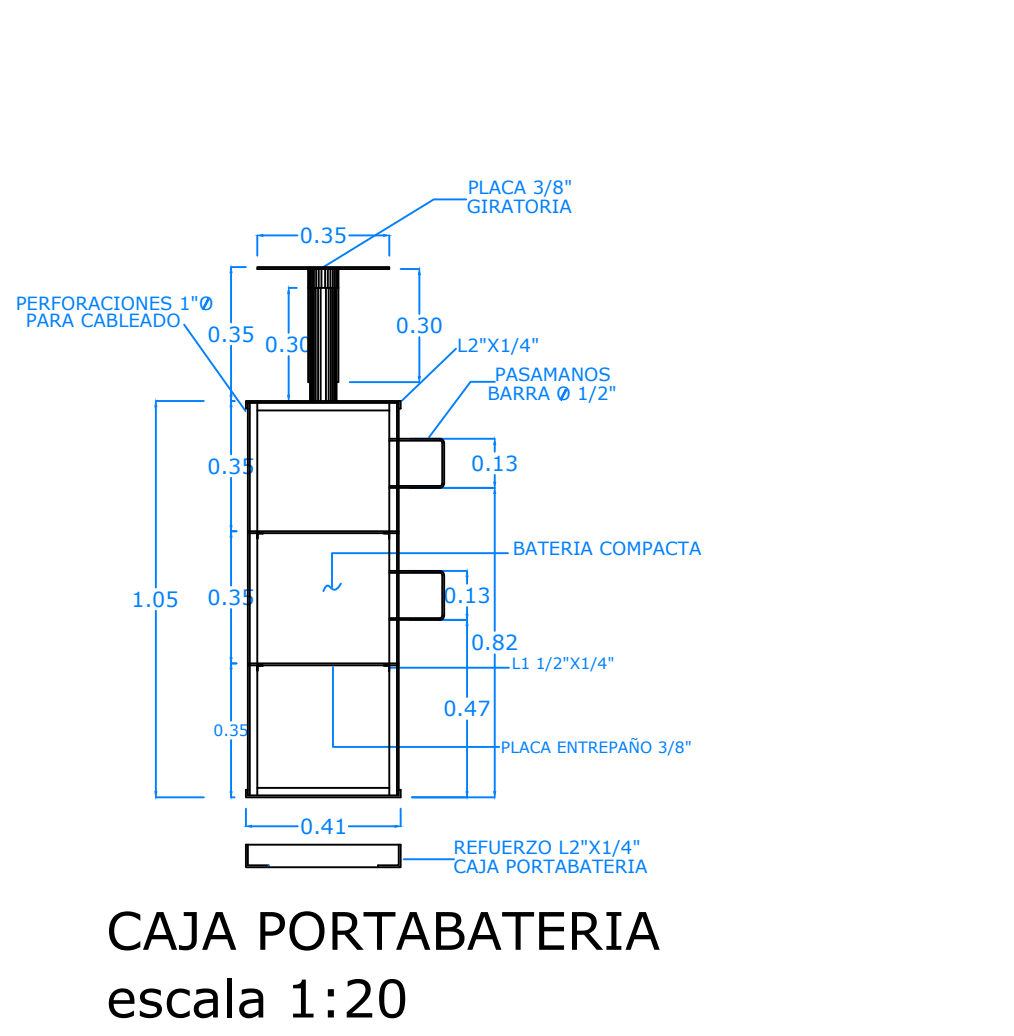
ALZADO ESCALERA escala 1:10.



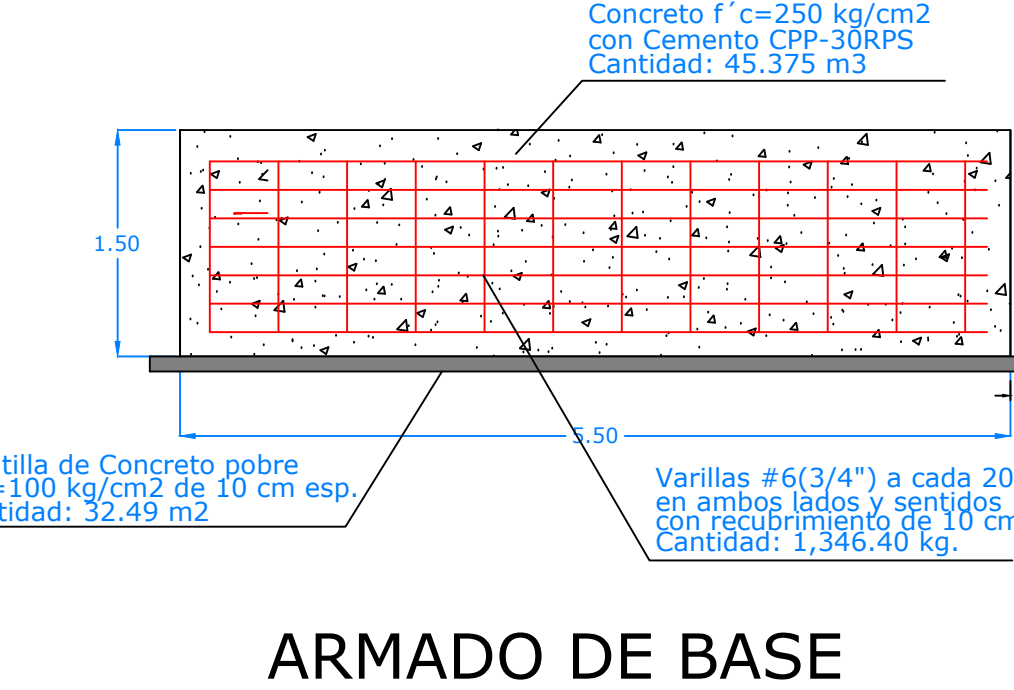
MIRA DIURNA ( ubicacion plataforma )



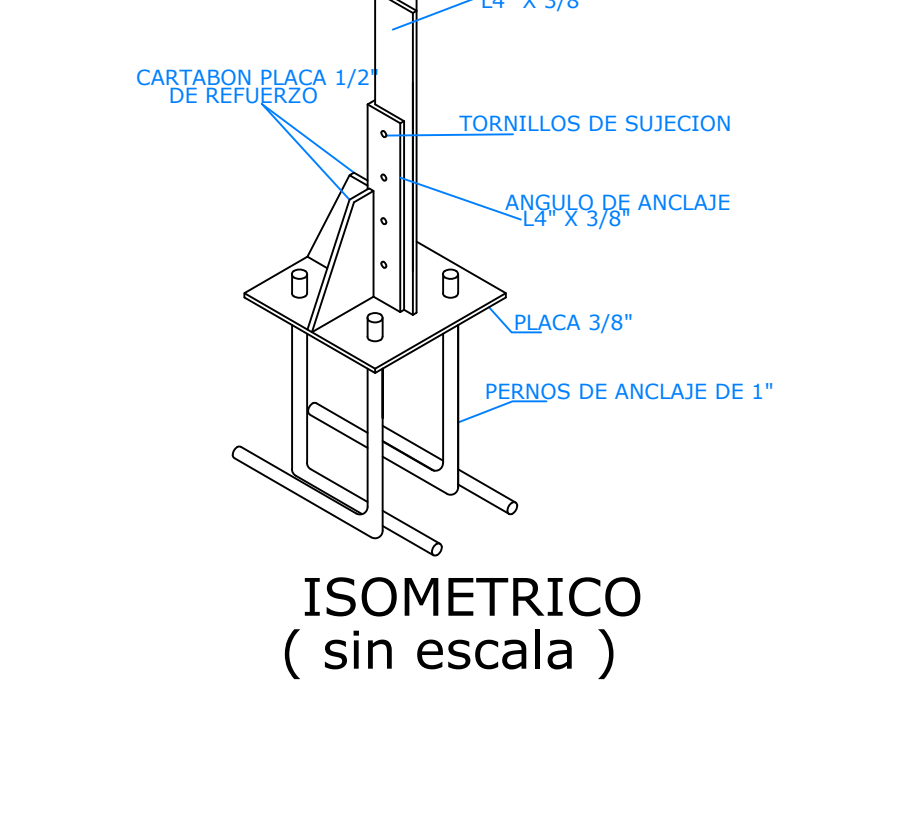
MIRA DIURNA ( ubicacion cuerpo de torre )



CAJA PORTABATERIA escala 1:20



ARMADO DE BASE



ISOMETRICO ( sin escala )



RESPONSABLE TÉCNICO

M.C. ARTURO BRUNO JUÁREZ LEÓN

Puerto de Mazatlán

ESTADO SINALOA

Vo.Bo. LIC. JORGE ALEJANDRO GONZÁLEZ OLIVERI Director General

Vo.Bo. ING. FRANKLIN ALONSO BÉNÉZEC CASANOVA Subgerente de Ingeniería y Ecología

ARQ. PEDRO LINO MUÑOZ CIURANA Gerente de Operaciones e Ingeniería

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE MAZATLÁN, S.A. DE C.V.

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS DIRECTOR GENERAL

ING.

DIRECTOR DE OBRAS MARÍTIMAS Y DRAGADO

SUBDIRECTOR DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARQ. ARTURO PÉREZ CASTRO

ING. ENRIQUE ÁLVAREZ GONZÁLEZ

ING.

|                        |            |
|------------------------|------------|
| PLANOS BÁSICOS         | RPMZ-94-01 |
| PLANOS COMPLEMENTARIOS |            |
| CORRIGIÓ:              |            |

REPARACIÓN DE LOS ROMPEOLAS EL CRESTÓN Y CHIVOS" .

PLANO: BALIZA DE SITUACIÓN ROMPEOLAS CHIVOS, PLANO 01 DE 01

| FECHA         | ESCALA     | NUMERO                     |
|---------------|------------|----------------------------|
| ABRIL DE 2020 | SIN ESCALA | ROMP-MZT-LUZ-SIT-CHIVOS-01 |