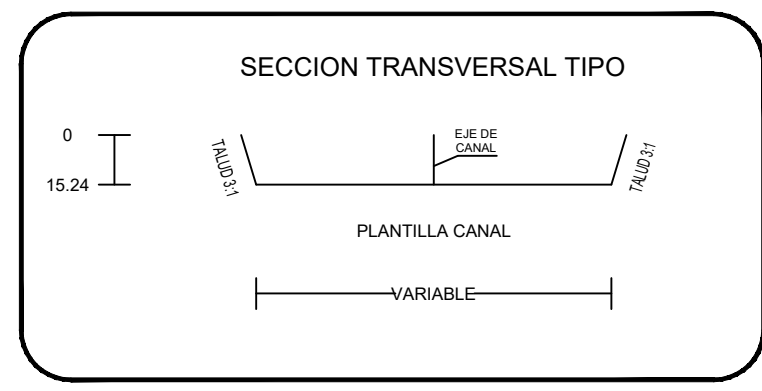
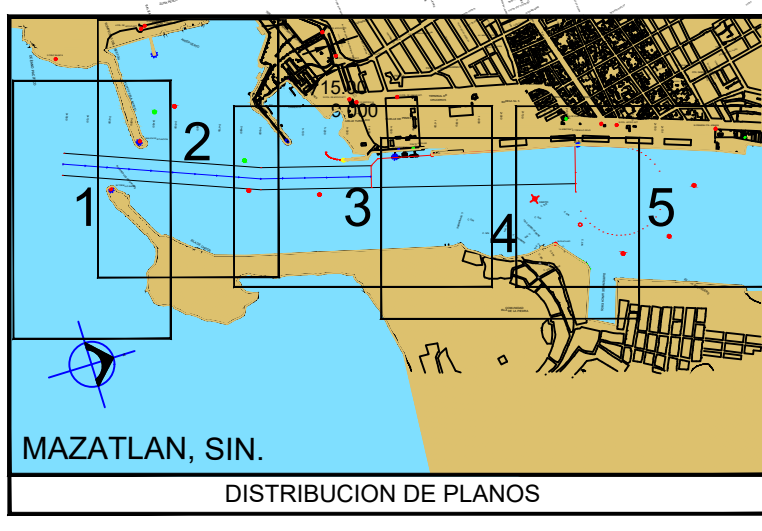


SIMBOLOGIA

- BALIZA DE SEÑALAMIENTO
- BOYA ROJA
- BOYA VERDE
- PLACA
- B.N. X = 355,360.582
Y = 2,566,028.926
Z = 3.15
- CANAL DE NAVEGACIÓN



	0.00		-12.00
	-1.00		-13.00
	-2.00		-14.00
	-3.00		-15.00
	-4.00		-16.00
	-5.00		-17.00
	-6.00		-18.00
	-7.00		-19.00
	-8.00		-20.00
	-9.00		-21.00
	-10.00		
	-11.00		
	-22.00		



NOTAS:

EQUIPO UTILIZADO: MULTIBEAM HEMISPHERE R330 GPS BASE
 SISTEMA DE POSICIONAMIENTO: HEMISPHERE V330 GPS MOVIL POSICIONAMIENTO Y RUMBO
 SENSOR DE MOVIMIENTO: KONGBERG MR330SAG
 PERIFERICO DE VELOCIDAD DE SONIDO: DSI804 PROVALEPNET
 COMPUTADORA DE EMBARCACION: DELL LATITUDE E6440
 SOFTWARE HIDROGRAFICO: HYDRAS 2015/2017/2018 KONGBERG
 SOFTWARE DE DIBUJO: AUTOCAD 2014
 EMBARCACION: ISLA DE CHIVOS (E: 8.31m - M: 3.00m)
 WGS 1984
 35 000.0 metros
 208 22722693
 7201 161611 1649
 3.9860418 x 10 14 m342
 0.9997
 ZONA 13 U.T.M. (UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR)
 26 354 18.24 Y 2564.871 581 25 11.980 N.B.M.1
 PLACA MUELLE
 25.372 N.B.M.1
 +1.41
 +5.72
 VARIABLE

DIRECTOR GENERAL

GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERIA
 AND. PEDRO LINO MUNOZ CURANA

SUBGERENTE DE INGENIERIA Y ECOLOGIA
 ING. FRANKLIN ALONSO BENITEZ CASANOVA

SCT
 SECRETARIA DE COMERCIO EXTERNO Y TRANSPORTES
MAZATLÁN
 ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL
 DE MAZATLÁN S.A. DE C.V.

PLANO GENERAL
 CAD. 0+000 / 3+000

Fecha: OCTUBRE 2020 Escala: 1:3,500 Plano N°: APMZATLAN-33-2020