

CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES que celebran: por una parte, Administración Portuaria Integral de Mazatlán, S.A. de C.V., en adelante la "API", representada por el Licenciado Alfonso Gil Díaz, en su carácter de Director General; y, por la otra Operadora Logística de Combustible, S.A. de C.V., representada por [REDACTED], en lo sucesivo el "PRESTADOR, al tenor de las siguientes cláusulas, y

## DECLARACIONES

### 1. El representante de API declara que:

- 1.1. **Personalidad.** Su representada es una sociedad anónima de capital variable que se constituyó mediante la escritura 31,158, del 22 de julio de 1994, pasada ante la fe del notario 153 del Distrito Federal, Licenciado Jorge Antonio Sánchez Cordero, e inscrita en el Registro Público de la Propiedad y de Comercio de Mazatlán, Sinaloa, bajo el número 177
- 1.2. **Representación.** Su representante cuenta con facultades para realizar actos como el presente, como lo acredita mediante escritura 6,577, del 28 de diciembre de 1994, pasada ante la fe del notario 102 de Mazatlán, Sinaloa, Licenciado Raúl Ignacio Carreón Cornejo, e inscrita en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio mencionado anteriormente, bajo el número 199 Volúmen CXV libro 3 en Mazatlán, Sinaloa, las cuales no le han sido revocadas ni modificadas de manera alguna.
- 1.3. **Domicilio.** Su domicilio, para efectos del presente contrato, se encuentra ubicado en el Interior del Recinto Fiscal, Mazatlán, Sinaloa.
- 1.4. **Concesión integral.** El Gobierno Federal, por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en lo sucesivo la "Secretaría", le otorgó concesión para la administración integral del puerto de Mazatlán, misma que se publicó en el Diario Oficial de la Federación del 14 de noviembre de 1994, y que en adelante será designada como la "concesión integral".
- 1.5. **Programa maestro.** API esta sujeta al programa maestro de desarrollo portuario.
- 1.6. **Prestación de servicios por terceros.** En la condición vigesimaprimer de la concesión se determina que API prestará los servicios portuarios a través de terceros mediante la celebración de contratos que reúnan los requisitos fijados en la Ley de Puertos.
- 1.7. **Adjudicación directa de contratos.** En la condición vigesimotercera fracción III, se señala que API podrá celebrar contratos para la prestación de servicios sin sujetarse a concurso, en las terminales, instalaciones y áreas comunes en las que, conforme al programa maestro de desarrollo portuario deba admitirse a todos los PRESTADORES que satisfagan los requisitos que se establezcan en los reglamentos y reglas de operación respectivos, ajustándose en todo al contrato tipo que para este supuesto le haya autorizado la Secretaría a API.
- 1.8. **Responsabilidad solidaria del PRESTADOR.** En la condición vigesimaséptima de la referida concesión se señala que en los contratos para la prestación de servicios que celebre API se establecerá que los aceptantes, por el hecho de suscribir dicho contrato, serán responsables solidariamente ante el Gobierno Federal del cumplimiento de las obligaciones derivadas del mismo y de las consignadas en el título de concesión que se relacionen con aquéllas.

2. El representante del PRESTADOR declara que:

**Personalidad.** Es una sociedad Mercantil, constituida conforme a las leyes de nuestro país, según escritura número 13,494 de fecha del 20 de agosto de 2013, pasada ante la fe del Notario Público número 185 Lic. Jose Joel Boucieguez Lizarraga, de la Ciudad de Mazatlán, Sinaloa, la cual forma parte de este contrato como **ANEXO UNO**.

2.1. **Domicilio.** Su domicilio, para efectos del presente contrato, se encuentra ubicado en Carretera Federal Libre Mazatlán – Tepic #15114, Localidad Habilito del Tubo en el Municipio de Mazatlán, Sinaloa C.P. 82200 Tel. (669)985-39-69, 982-18-77.

2.3. **Su representante** cuenta con facultades para realizar actos como el presente, como lo acredita mediante escritura pública número 13,859 de fecha 15 de octubre de 2013, pasada ante la fe del Notario Público número 185, Lic. Jose Joel Boucieguez Lizarraga, de la Ciudad de Mazatlán, Sinaloa, la cual forma parte de este contrato como **ANEXO DOS**.

2.4 **Conocimiento de la información documental.** Tiene pleno conocimiento del alcance y términos de la concesión integral otorgada por el Gobierno Federal a API así como del programa maestro de desarrollo del puerto de Mazatlán a que está sujeta y de sus reglas de operación.

2.5 **Capacidad técnica y financiera.** El PRESTADOR acredita que tiene contrato de venta de primera mano de productos petrolíferos, celebrado con Pemex – Refinación, el cual tiene una vigencia hasta el 31 de diciembre de 2016, mediante el cual demuestra que tiene suficiente capacidad técnica y financiera para prestar los servicios objeto de este contrato. **ANEXO TRES**.

En virtud de las declaraciones que anteceden y de conformidad con lo dispuesto en los artículos del 44 al 46, del 49 al 51, y 55 y 56 de la Ley de Puertos, los reglamentos relativos y la condición vigésimo tercera de la concesión integral, API celebra con el PRESTADOR el presente contrato para la prestación del servicio portuario de **SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES** a embarcaciones atracadas en el recinto portuario de Mazatlán, el cual se sujetará a las siguientes

## CLAU S U L A S.

### I. Del objeto.

**PRIMERA. Objeto del contrato.** El presente contrato tiene por objeto la prestación de los servicios portuarios de **SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES** a embarcaciones atracadas en el recinto portuario de Mazatlán, Sinaloa.

**SEGUNDA. Certificaciones ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 e Industria Limpia.** La API cuenta con las certificaciones de calidad ISO 9001:2008 y ambiental ISO 14001:2004 e Industria Limpia, por lo que el USUARIO es solidario con la API ante los compromisos de mejora continua y ambientales que esta implante para lograr dichas certificaciones.

**TERCERA. Prestación de servicios.** El PRESTADOR se obliga a prestar los servicios objeto del presente contrato a todos los que se lo soliciten, de manera permanente, uniforme y regular, así como en condiciones equitativas y por riguroso turno.

El PRESTADOR cobrará a los usuarios por los servicios que proporcione, las tarifas que libremente establezca, excepto en los casos en que existan tarifas máximas autorizadas por la **SECRETARÍA**.

**CUARTA. Quejas de usuarios.** En los contratos que celebre el PRESTADOR con usuarios o clientes finales, se incluirá una estipulación en la que se haga de su conocimiento que las quejas

que llegaren a suscitarse por la prestación de sus servicios podrán presentarse ante el administrador portuario.

**QUINTA. Aceptación de obligaciones de la concesión integral.** El PRESTADOR manifiesta que asume como propias, en lo que le sean aplicables, las obligaciones establecidas en el título de la concesión integral y acepta que será responsable con API y solidariamente ante el Gobierno Federal del cumplimiento de las obligaciones consignadas en el título de concesión integral que se relacionen con el presente contrato.

**SEXTA. Cesiones.** El PRESTADOR no podrá ceder total ni parcialmente los derechos ni las obligaciones que se deriven de este contrato, excepto que expresamente lo autorice por escrito API, ni otorgará mandatos que impliquen el ejercicio de estos derechos y obligaciones por terceras personas.

## II. De la operación.

**SEPTIMA. Equipo.** El PRESTADOR, para la prestación del servicio portuario objeto de este contrato, utilizará equipo adecuado para el suministro.

En el caso de que se requiera ingresar con vehículo al recinto fiscal, deberá solicitar la calcomanía correspondiente al periodo y solo la podrá adquirir cuando el monto de la contraprestación ANUAL este debidamente liquidado.

**OCTAVA. Inversiones.** El PRESTADOR se obliga a realizar obras de mantenimiento y reparación y adquirir e instalar los equipos necesarios para conservar y operar el SERVICIO en óptimas condiciones. El programa de inversión y mantenimiento del PRESTADOR se agrega al presente convenio como **ANEXO CUATRO**.

**NOVENA. Daños a usuarios.** El PRESTADOR será responsable de indemnizar por los daños y perjuicios que se causen por negligencia de su parte.

**DECIMA. Aprovechamiento y uso de áreas comunes.** Queda prohibido al PRESTADOR invadir cualquier área que no le haya sido asignada, en especial las de uso común, las cuales únicamente aprovechará al igual que los demás prestadores, en los términos de las reglas de operación del puerto. API podrá retirar de inmediato los objetos que obstruyan estas áreas, con cargo al PRESTADOR de los gastos que originen el desalojo y, en su caso, el depósito y almacenamiento.

**DÉCIMAPRIMERA. Eficiencia y productividad.** El PRESTADOR coadyuvará con API al logro de los objetivos relativos a la eficiencia, productividad y calidad previstos en el programa maestro de desarrollo portuario y operativo anual, así como en las reglas de operación del puerto.

**DECIMASEGUNDA. Preservación del ambiente.** En la realización de cualesquiera actos derivados del presente contrato, el PRESTADOR deberá cumplir con las disposiciones legales, reglamentarias y administrativas, así como los tratados internacionales celebrados y ratificados por el gobierno mexicano, en materia de equilibrio ecológico y protección al ambiente.

El PRESTADOR asume las responsabilidades derivadas de los daños que, en materia de ecología y protección al ambiente se causen a partir de la entrada en vigor del presente contrato, sin perjuicio de aquellas que se hubieren ocasionado con anterioridad a su otorgamiento con motivo de la prestación del servicio.

**DECIMATERCERA. Medidas de seguridad de las embarcaciones prestadoras del servicio.** El PRESTADOR deberá adoptar las medidas conducentes para garantizar la seguridad de las instalaciones portuarias, de las embarcaciones y, en general de las personas y los bienes para lo cual entre otros, se encargará de:

- I. Cuidar que los servicios, maniobras, trabajos y actividades se realicen de manera que no se obstruyan las áreas navegables, ni se afecte la adecuada operación del puerto;
- II. Verificar que el acceso de sus embarcaciones a las tomas de combustible portadores de sustancias inflamables, explosivas o peligrosas, así como el almacenamiento de ellas, cuenten con las autorizaciones, cumplan con los requisitos y se ajusten a las normas de seguridad establecidos en las reglas de operación del puerto por las autoridades competentes;
- III. Instalar en lugares de fácil acceso de sus embarcaciones, equipos y sistemas contra incendios, vigilar su buen funcionamiento y su disponibilidad para uso inmediato; y capacitar a las personas que deban operarlos;
- IV. Tomar las medidas necesarias para evitar la presencia de personas ajenas a la prestación del servicio, y
- V. Aplicar las normas de seguridad necesarias en el uso de las áreas que integran el recinto portuario del puerto de Mazatlán, Sinaloa y su jurisdicción.

**DECIMACUARTA. Operación.** Las actividades que realice el **PRESTADOR** se sujetarán a los horarios de maniobras que soliciten los buques autorizados por **API**, para lo cual bastará con un aviso por escrito entregado con cuarenta y ocho horas de anticipación a la fecha en que deban entrar en vigor aquéllas.

Los servicios portuarios que se presten en el recinto portuario se sujetarán a las reglas de operación que elabore el comité de operación del puerto y autorice la **SECRETARIA**.

En consecuencia será responsable de que se establezcan condiciones apropiadas en operación y de que se cuente con el equipamiento que garantice la máxima seguridad y eficiencia.

### **III. De las responsabilidades.**

**DECIMAQUINTA. Responsabilidad del prestador.** El **PRESTADOR** responderá de los daños que con motivo de la prestación de los servicios que proporcione se causen a los bienes del dominio público de la Federación o a los que en su momento deban pasar a la misma, así como de la responsabilidad civil que pudiere surgir por la prestación de los servicios, debiendo sus equipos estar asegurados contra daños a terceros incluyendo póliza de responsabilidad civil.

**DECIMASEXTA Seguros.-** El **PRESTADOR** durante todo el plazo de vigencia de este contrato, deberá contar con seguros que cubran la responsabilidad civil que pudiere surgir por la prestación de los servicios en el caso de utilizar vehículo.

### **IV. De las Obligaciones económicas.**

**DECIMASEPTIMA. Contraprestación por servicios comunes.** El **PRESTADOR** se obliga a pagar a la **API**, la cantidad anual de **\$5,643.68 pesos más IVA**, por adelantado, como contraprestación por los servicios comunes que proporcione en el puerto, en el entendido de que de que, en caso de incumplimiento, cubrirá intereses moratorios de 1.5 veces la TIIP por cada día que se retrase en el pago, sin perjuicio de la pena convencional a que se refiere la cláusula vigesimasegunda.

La cantidad total a que se refiere esta fracción, se actualizará anualmente, a partir del 31 de diciembre de cada año durante la vigencia del presente contrato, conforme a la variación del índice nacional de precios al consumidor que publique la institución legal y oficialmente autorizada para tal efecto.

Todas las obligaciones a cargo del **PRESTADOR** y a favor de **LA API** deberán cumplirse en el domicilio de ésta última, señalado en el capítulo de declaraciones del presente contrato, en días y horas hábiles; y los pagos deberán realizarse en moneda de curso legal en el país, sin necesidad de requerimiento de pago o gestión alguna de cobranza.

#### V. De la verificación, quejas e información.

**DECIMANOCTAVA. Verificación y quejas.** El **PRESTADOR** se obliga a dar las máximas facilidades a los representantes de API para que en todo tiempo puedan verificar el cumplimiento de las obligaciones derivadas de este contrato y a adoptar las medidas que le indique ésta; así mismo, manifiesta su conformidad para el caso de que llegase a suscitarse alguna queja originada por la prestación de sus servicios, la misma sea presentada ante API.

**DECIMANOVENA. Información.** El **PRESTADOR** se obliga a llevar registros estadísticos sobre las operaciones que efectúe en lo relativo a volumen y frecuencia de los servicios prestados, así como indicadores de eficiencia y productividad, y a darlos a conocer a API.

**VIGESIMA. Funciones de autoridad.** El **PRESTADOR** se obliga a dar a las autoridades marítimas, portuarias, aduanales, sanitarias, de migración y, en general, a las que deban actuar para el control y la vigilancia del puerto, las máximas facilidades para el ejercicio de sus funciones.

#### VI. De las sanciones y garantías.

**VIGESIMAPRIMERA. Fianza.** Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el presente contrato, EL **PRESTADOR** presentará el original de la póliza de fianza que expida una institución afianzadora autorizada, a favor de **LA API**, por un monto de \$ 50,000.00 (Cincuenta mil pesos 00/100 MONEDA NACIONAL), dicho monto se actualizará anualmente a efecto de cumplir con el requisito aquí establecido, por lo que deberá presentar nueva fianza.

La póliza deberá ser entregada a **LA API** dentro de los 30 (treinta) días siguientes a la firma del presente contrato.

En dicha póliza de fianza se deberán estipular las siguientes declaraciones expresas por parte de la afianzadora:

- a) Que la fianza se otorga a favor de Administración Portuaria Integral de Mazatlán, S.A. de C.V.
- b) Que la fianza se establece en los términos de éste contrato y de conformidad con la legislación aplicable;
- c) Que, en el caso de que sea prorrogado el plazo del contrato, o incrementado el monto de la contraprestación, la vigencia de la fianza quedará automáticamente prorrogada, y se ajustará a las nuevas condiciones contractuales;

- d) Que la fianza garantiza el cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones a cargo de "EL PRESTADOR" en relación con este contrato;
- e) Que la fianza estará en vigor durante un plazo mínimo de seis meses posteriores a la vigencia del presente contrato.
- f) Que la fianza estará vigente durante la substanciación de todos los juicios o recursos legales y procedimientos administrativos;
- g) Que la fianza no será cancelada si no median instrucciones expresas y escritas de "LA API", las cuales no se emitirán si no se han cumplido cabalmente todas las obligaciones a cargo de "EL PRESTADOR";
- h) Que la Afianzadora se somete a lo establecido en los artículos 93, 95, 95 bis y 118 de la Ley Federal de Instituciones de Fianzas;
- i) Que la afianzadora acepta expresamente someterse a los procedimientos de ejecución previstos en la Ley Federal de Instituciones de Fianzas para la efectividad de las fianzas, aún para el caso de que procediera el cobro de intereses, con motivo del pago extemporáneo del importe de la póliza de fianza requerida;
- j) Que en caso de que la API sea emplazada a juicio laboral por uno o más trabajadores que hubieran laborado para EL PRESTADOR durante la prestación de los SERVICIOS, o con motivo de las relaciones laborales mencionadas se diera el nacimiento de un crédito fiscal, por el que se llamara a juicio a la API o bien que por cualquier motivo, cualquier tercero demandara como demandado principal, solidario o en cualquier otra forma, por actos que deriven de la prestación del servicio, la fianza garantiza el pago total de las prestaciones que en su momento fuera condenada a pagar la API, quien de manera adicional y sin perjuicio de lo anterior, queda facultada por la afianzadora y por EL PRESTADOR, que es el fiado, en caso de demandas que impliquen pago de pesos o responsabilidad patrimonial, a negociar con el o los actores, el pago de las responsabilidades que se reclamen a efecto de que se libere a la API del juicio de referencia, ya sea judicial o administrativo. Para tal caso, la API hará del conocimiento de la afianzadora tal evento y ésta reembolsará a la API el importe negociado y en caso de negativa, la API procederá en la forma y vía a que se refiere el inciso i) anterior o bien a su elección la API queda facultada a esperar que se dicte la resolución en el proceso respectivo.

Al término del contrato, el PRESTADOR liquidará todos los pasivos contingentes del orden laboral, derivados de los trabajadores empleados por el mismo en la prestación de los servicios objeto del presente contrato, así como derivados de reclamaciones de éstos ante las autoridades de trabajo y sus efectos fiscales.

**VIGESIMASEGUNDA Cláusula penal.** Si este contrato se rescindiere por causas imputables a alguna de las partes, ésta pagará a la otra mil días de salario mínimo vigente en el Distrito Federal por concepto de daños y perjuicios.

## VII. Del régimen temporal

**VIGESIMATERCERA. Duración del contrato.** El presente contrato estará vigente a partir de su firma y hasta el 31 de diciembre del 2018.

**VIGESIMACUARTA. Terminación anticipada.** Este contrato podrá darse por concluido anticipadamente por cualquiera de las partes, para lo cual, únicamente será necesario un aviso por escrito con 15 días de anticipación.

**VIGESIMAQUINTA. Rescisión del contrato.** Las partes convienen en que podrá rescindirse el presente contrato si el PRESTADOR:

- I. No cumple con cualquiera de las obligaciones contraídas en este contrato.
- II. No ejerce los derechos derivados del presente contrato durante un lapso mayor a seis meses;
- III. Cede total o parcialmente los derechos derivados de este contrato u otorga poderes que impliquen el ejercicio de estos derechos por terceras personas;
- IV. Cede, hipoteca, grava o transfiere los derechos derivados de este contrato, o los bienes a que el mismo se refiere a algún gobierno o estado extranjero, o admite a éstos como sus socios del PRESTADOR;
- V. No efectúa los trabajos de conservación, reparación y mantenimiento de los equipos que utilice para la prestación de los servicios cesionados, que correspondan en los términos de este contrato;
- VI. Modifica o altera substancialmente la naturaleza o condiciones del servicio a su cargo, sin consentimiento de API;
- VII. Ejecuta actos que impidan o tiendan a impedir la actuación de los operadores, PRESTADORES de servicios o permisionarios que tengan derecho a realizar sus actividades en el puerto o, en su caso, incurre en anomalías graves y reiteradas en la prestación de servicios a terceros;
- VIII. No cubre las indemnizaciones por daños que se originen con motivo de la ejecución o prestación de los servicios;
- IX. No cubre a API dos pagos trimestrales de la Contraprestación establecida en este contrato;
- X. Incumple, de manera reiterada, con cualquiera de las obligaciones establecidas en las leyes o reglamentos aplicables, o en las reglas de operación del puerto; o.
- XI. Incumple con las obligaciones a su cargo en materia de protección ecológica.

#### **VIII. Disposiciones generales.**

**VIGESIMASEXTA. Revisión de condiciones.** Las condiciones establecidas en el presente contrato podrán revisarse por acuerdo entre API y el PRESTADOR.

**VIGESIMASEPTIMA. Notificaciones.** Cualesquiera notificaciones o diligencias relacionadas con lo establecido en este contrato se entenderán válidas y eficaces si se hacen o practican en los domicilios señalados por las partes en el capítulo de declaraciones, mientras alguna de ellas no dé noticia fehaciente del cambio de su domicilio, a la otra.

**VIGESIMAOCTAVA. Legislación aplicable.** Para la interpretación, integración y cumplimiento de este contrato se estará a lo dispuesto en la Ley de Puertos y sus reglamentos; y, en lo no previsto en dichas normas ni en este contrato, las partes procurarán adoptar decisiones de común acuerdo, escuchando en su caso, el parecer de la **Secretaría**.

VIGESIMANOVENA. Caso fortuito o de fuerza mayor. El PRESTADOR no será responsable del incumplimiento de las obligaciones del presente contrato debido a caso fortuito o de fuerza mayor.

El presente contrato se firma por triplicado en Mazatlán, Sinaloa, el 8 de enero de 2016.

Eliminando 4 palabras, fundamento legal en el art. 116 de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública.

POR API



Lic. Alfonso Gil Díaz  
Director General

POR EL PRESTADOR

  
Representante Legal

El presente contrato quedó registrado bajo el número APIMAZ02-234/16 en la Dirección General de Puertos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes



SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
COORDINACION GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE  
DIRECCION GENERAL DE PUERTOS

México, D.F., A 29 de febrero del 2016.

El Director General  
Lic. Alejandro Hernández Cervantes.